

DAFTAR PUSTAKA

- [1] AASHTO, 1993, *Guide for Design of Pavement Structure*, American Association of State Highway and Transportation Officials, Washington, USA.
- [2] Anonim, 2009, *Perkerasan Beton Semen (Perkerasan Kaku/Rigid Pavement)*. <http://civil-injineri.blogspot.co.id/2009/07/perkerasan-beton-semen-perkerasan-kaku.html>. Diakses pada tanggal 30 Oktober 2016.
- [3] Azwaruddin, 2009, *Sejarah Perkembangan Jalan Raya*. <http://azwaruddin.blogspot.co.id/2009/07/sejarah-perkembangan-jalan-raya.html>. Diakses pada tanggal 29 September 2016.
- [4] Christopher, B.R., Schwartz, C., and Boudreau, R., 2006, *Geotechnical Aspects of Pavements: Reference Manual/Participant Workbook, Technical Report, Publication No. FHWA NHI-05-037*, U.S. Department of Transportation, National Highway Institute, Washington D.C.
- [5] Cipta Strada, PT. 2006. *Detail Engineering Design Pembangunan Jalan Tol Mojokerto Kertosono*, Jakarta.
- [6] Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 1983. *Manual Pemeriksaan Perkerasan Jalan dengan alat Benkelman Beam No.01/MN/B/1983*. Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- [7] Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2003, *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen, Pedoman Konstruksi Bangunan, Pd.T-14-2003*, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- [8] Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2004, *Pelaksanaan Perkerasan Jalan Beton Semen, Pedoman Konstruksi Bangunan, Pd.T-05-2004-B*, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- [9] Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Bandung.
- [10] Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. Jakarta.

- [11] Hendarsin, S. L., 2000, *Perencanaan Teknik Jalan Raya, Jurusan Teknik Sipil – Politeknik Negeri Bandung*, Bandung.
- [12] Huang, H. Y., 2004, *Pavement Analysis and Design. University of Kentucky, Prentice Hall, Englewood Cliffs. New Jersey, U.S.A.*
- [13] Kementerian Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga, 2012, *Manual Desain Perkerasan Jalan*, No. 22.2/KPTS/Db/2012.
- [14] Kementerian Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga, 2013, *Manual Desain Perkerasan Jalan, Nomor 02/M/BM/2013*, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- [15] Keputusan Menteri Pemukiman dan Prasarana Wilayah No.353/KPTS/2001 tentang Ketentuan Teknik, *Tatacara Pembangunan dan Pemeliharaan Jalan Tol*.
- [16] Krebs, R.D., 1971, *Highway Materials, McGraw-Hill Book Company*, New York.
- [17] Lintas Marga Sedaya, PT. 2015. *Detail Engineering Design Pembangunan Jalan Tol Cikopo-Palimanan*, Subang.
- [18] Pandu, Y., 2016, *Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) pada Ruas Jalan Tol Karanganyar-Solo*.
<http://sipil.studentjournal.ub.ac.id/index.php/jmts/article/view/339/298>.
Diakses pada tanggal 5 November 2016.
- [19] Paterson, W.D.O., 1987, *The Highway Design and Maintenance Standards Model (HDM-III), Volume I, Description of the HDM-III Model*, Washignton, D.C., *Transportation Department, World Bank, United States*.
- [20] Paterson, W.D.O., 1987, *The Highway Design and Maintenance Standards Model (HDM-III), Volume II, User's Manual for the HDM-III Model*, Washignton, D.C., *Transportation Department, World Bank, United States*.
- [21] Pell, P.S., 1978, "Developments in Highway Pavement Engineering-1", *Applied Science Publishers Ltd*, London.
- [22] Pell, P.S., 1978, "Developments in Highway Pavement Engineering-2", *Applied Science Publishers Ltd*, London.
- [23] RSNI, 2004, *Pedoman Pencacahan Lalu Lintas dengan Cara Manual*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.

- [24] Shahin, M.Y., 1994, *Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots*, Chapman and Hall, New York.
- [25] Siegfried dan Atmaja, S., 2007, *Deskripsi Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan menggunakan Metode AASHTO 1993*, Departemen Pendidikan Nasional, Bandung.
- [26] SNI 03 – 6388 – 2000 *Mengenai Spesifikasi Agregat Tanah Lapis Pondasi Bawah, Lapis Pondasi, dan Lapis Permukaan*.
- [27] Surat Edaran Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, SE.02/AJ/AL.108/DRJ/2008, *Tentang Paduan Batasan Maksimum Perhitungan JBI (Jumlah Berat yang di Ijinkan) dan JBKI (Jumlah Berat Kombinasi yang di Ijinkan) untuk Mobil Barang, Kendaraan Khusus, Kendaraan Penarik, berikut Kereta Tempelan/ Kereta Gandengan*, Jakarta.
- [28] Susilo, B. H, 2009, *Laporan Kajian Lalu Lintas Rencana Teknik Akhir Jalan Tol Kunciran-Serpong*.
- [29] Ukar, K., 2002, *36 Jam Belajar Komputer Microsoft Office 2000 Standard Edition*, Penerbit PT. Elex Media Komputindo, Jakarta.
- [30] Wiwoho, S., 2009, *Analisa Perbandingan Beberapa Metode Perkerasan Beton Semen untuk Jalan Akses Jembatan Suramadu*. http://ejournal.narotama.ac.id/files/SRI%20WIWOHO%20002_OK.pdf.
Diakses pada tanggal 5 November 2016.
- [31] Yoder, E. J. dan Witczak, M. W., 1975, *Principles of Pavement Design. Second Edition*, John Wiley and Sons Inc., New York.