

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] Airbus Industrie, 2001, *LPC/AIRBUS/STBA A380 Pavement Experimental Programm*, Toulouse, Perancis.
- [2] Asphalt Institute (MS-11),1973, *Full-Depth Asphalt Pavement For Air Carrier Airports*.
- [3] Azis, A.S., 2014, *Kajian Metode Perhitungan Tebal Perkerasan Bandara Dengan Metode FAA dan Asphalt Institute*, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- [4] Badan Standarisasi Nasional, SNI 03-7112-2005 tentang *Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan*.
- [5] Djonli, Y., 2012, *Desain Perencanaan Tebal Lapis Perkerasan Runway, Taxiway, Apron Bandara Internasional Kertajati*, Majalengka, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- [6] Graves, W.R., Barker, B.M., *Airport Planning and Design*, School of aeronautics, Florida Institute of Technology, Melbourne, Florida.
- [7] Soulisa, F.V., *Evaluasi Kelengkapan Pengembangan Fasilitas Terminal Penumpang Bandar Udara Raja Haji Fisabilillah di Kota Tanjungpinang*, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
- [8] Federal Aviation Administration, 2009, *Advisory Circular 150/5320-6d*, USA.
- [9] Federal Aviation Administration, 2009, *Advisory Circular 150/5320-6e*, USA.
- [10] Federal Aviation Administration, 2009, *Advisory Circular 150/5325-4b*, USA.
- [11] Federal Aviation Administration, 2010, *FAARFIELD 1.4*, USA.
- [12] Horonjeff, R., McKelvey, F.X., 1988, *Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara*, Edisi ke-3, Jilid 1, Terjemahan oleh: Erlangga, Jakarta.
- [13] Horonjeff, R., McKelvey, F.X., 1993, *Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara*, Edisi ke-3, Jilid 2, Terjemahan oleh: Erlangga, Jakarta.

- [14] International Air Transport Association (IATA), *ADRM 9th tahun 2004 tentang Airport Development Reference Manual*.
- [15] International Civil Aviation Organisation ,2016, *Aerodrome Design and Operations*, Kanada.
- [16] Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM 44 Tahun 2005 tentang *Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (SNI) 03-7112-2005 Mengenai Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan Sebagai Standar Wajib*.
- [17] Mason, W.H., *Modern Aircraft Design Techinques*, Department of Aerospace and Ocean Engineering, Virginia Polytechnic Institute and State University, Blacksburg, Virginia.
- [18] Mohammed, A.M., 2015, *Airport Analysis Design*, Sudan University of Science and Technology, Sudan.
- [19] Nababan, A.M., 2012, *Desain Tebal Perkerasan dan Panjang Runway Menggunakan Metode FAA; Studi Kasus Bandara Internasional Kuala Namu Sumatera Utara*, Bina Nusantara, Jakarta.
- [20] Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: SKEP/2770/XII/2010 tentang *Petunjuk dan Tata Cara Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Baigan 139-08, Standar Pembuatan Buku Pedoman Pengoperasian Bandar Udara (Advisory Circular Casr Part 139-08, Aerodrome Manual)*.
- [21] Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: SKEP/77/VI/2005 tentang *Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara*.
- [22] PT Angkasa Pura II, 2014, *Laporan Akhir Program Pemeliharaan Bandara Husein Sastranegara Bandung*, Bandung.
- [23] Departemen Perhubungan, 2005, *Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara*, Jakarta.
- [24] SNI 03-7112-2005
- [25] Susilo, B.H., 2014, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*, Universitas Trisakti, Jakarta.
- [26] <https://www.Aviationthrust.in> tentang *declared runway distances* diakses pada 7 Oktober 2016.

- [27] <https://www.Aircraftcompare.com> tentang *spesifikasi pesawat* diakses pada 28 July 2016.
- [28] <https://www.Boeing.com> tentang *spesifikasi pesawat Boeing* diakses pada 28 July 2016.
- [29] <https://www.Kampuzsipil.blogspot.co.id> tentang *perencanaan geometris runway metoda ICAO* diakses pada tanggal 30 September 2016.

