

## **BAB V**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Simpulan**

Pada perencanaan tebal perkerasan lentur dan panjang landas pacu didapatkan pesawat rencana yang beroperasi di Bandara Husein Sastranegara adalah Boeing 737-800NG. Boeing 737-800NG ini memiliki keberangkatan tahunan terbesar dibanding pesawat lain dan dimensi pesawat paling besar sehingga menjadi pesawat rencana untuk desain perkerasan dan panjang landas pacu. Berdasarkan hasil perencanaan tebal perkerasan lentur landas pacu dan panjang landas pacu didapatkan simpulan sebagai berikut:

1. Tebal total perkerasan lentur untuk masing-masing metode didapatkan metode FAA AC 150/5320-6d (38,34inci atau 97,38cm), metode FAA AC 150/5320-6e (35,40inci atau 89,92cm), dan *asphalt institute* (29inci atau 73,66cm).
2. Berdasarkan analisis yang dilakukan menurut FAA AC 150/5320-6d perlu ditambah pada tahun 2015, menurut FAA AC 150/5320-6e perlu ditambah pada tahun 2015, dan menurut metode *Asphalt Institute* perlu ditambah pada tahun 2025.
3. Berdasarkan kajian metode analisis tebal perkerasan lentur metode FAA AC 150/5320-6e menganalisis lebih rinci dari pada 2 metode yang lain karena metode ini memperhitungkan *cumulative damage factor* pesawat, beban pesawat yang beroperasi, dan konfigurasi roda yang memikul beban pesawat.
4. Panjang landas pacu yang dimiliki Bandara Husein Sastranegara yaitu 2.220m memenuhi standar klasifikasi bandara internasional.
5. Dari hasil perhitungan dengan metode ARFL yang didapatkan yaitu 3.342m sehingga perlu adanya perpanjangan landas pacu dimasa mendatang untuk mendapatkan status ok.

## 5.2 Saran

Dari hasil analisis perkerasan lentur dengan 3 metode dan panjang landas pacu pada Bandara Husein Sastranegara yang dilakukan, saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

1. Keberangkatan tahunan pesawat AirBus 320 dan Boeing 737-800NG hampir sama, maka perlu diperhatikan untuk keberangkatan pesawat tahunan pada tahun yang akan datang.
2. Dikarenakan keterbatasan grafik pada metode *Asphalt Institute* maka perlu diperhatikan temperatur pada landas pacu.
3. Untuk dimensi landas pacu diperlukan studi lanjut untuk menghitung lebar landas pacu.

