

# **EVALUASI TEBAL PERKERASAN LANDAS PACU DAN PANJANG LANDAS PACU PADA BANDARA HUSEIN SASTRANEGARA**

Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana  
di Program Studi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Kristen Maranatha  
Bandung

Disusun Oleh:  
**Tedy Prima**  
NRP: 1221031

Pembimbing:  
**Tan Lie Ing, S.T., M.T.**



**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
BANDUNG  
2016**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat yang dilimpahkan oleh-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir tepat pada waktunya. Tugas Akhir ini merupakan pembahasan laporan penelitian dengan judul **EVALUASI TEBAL PERKERASAN LANDAS PACU DAN PANJANG LANDAS PACU PADA BANDARA HUSEIN SASTRANEGARA**. Tugas Akhir ini diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana di Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini penyusun telah banyak menerima bantuan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini, penyusun mengucapkan terimakasih, khususnya kepada:

1. Ibu Tan Lie Ing, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan Tugas Akhir.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Budi Hartanto Susilo, M.Sc., Bapak Dr. Ir. Samun Haris, M.T., Bapak Ir. Santoso Urip G., M.Sc., selaku dosen penguji yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penyusunan Tugas Akhir.
3. Bapak Dr. Anang Kristianto, S.T., M.T., selaku dosen wali.
4. Bapak Dr. Yosafat Aji Pranata, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi S-1 Teknik Sipil yang telah membantu dalam penyelenggaraan Tugas Akhir.
5. Ibu Purnama Simanjuntak, Amd.Keb, Ibu luar biasa yang telah mendidik dan memberikan dukungan moral maupun materil serta doa.
6. Keluarga, Bapak Jannes Sihombing, S.H., Wawan Hendra Stadi, S.H., Tony Candra, S.T., Dedi Franky, S.H., Tommy Tanamal Benny, S.T., Julyanti Dolok Saribu, Kortina Gultom, S.E., Rusmani Purba.
7. Seluruh dosen dan staf administrasi Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, yang telah mendidik dan membina sejak awal perkuliahan.
8. Harry Budi Rifianto rekan *team* yang telah membantu dan mengilhami sehingga mengambil Tugas Akhir ini.

9. Teman-teman JJM, Andre Sasarari, Bebri Ananda, Edo Firnanto Putra, Fuji Fauziah, Mahendra Ginting, S.T., Michael Roberto Gunawan, Octavianus Mangatas Samosir, Rhenato Geovan, Rian Adhita, Selvina, Timothy Eliasta, dan Zelina Alviana.
10. Teman-teman Komunitas Sel, yang telah memeberikan nasihat, doa dan selalu menyemangati penulis selama menempuh perkuliahan.
11. Ariel Andhika Prahasta dan Febrina Viena Soulisa, S.T., yang telah memberi semangat dan membantu dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini.
12. Bapak Arifin, Bapak Deni, Bapak Didit, Bapak Joni, Bapak Hendy, Bapak Sandy, Bapak Ryan, Ibu Nur selaku *engineering* PT Angkasa Pura II yang telah membantu dalam kemudahan pencarian data Tugas Akhir ini.
13. Andreas Norman sebagai rekan magang di Bandara Husein Sastranegara.
14. Teman-teman IPA 3 yang selalu menyemangati dalam proses pembuatan Tugas akhir.
15. Teman-teman Teknik Sipil angkatan 2012.
16. Kakak angkatan dan adik angkatan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha yang telah membantu dalam melakukan pengumpulan data Tugas Akhir.
17. Semua pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penyusun juga menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu penyusun mengharapkan kritik dan saran sehingga penelitian ini dapat menjadi lebih baik di masa mendatang.

Akhir kata, penyusun berharap Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi rekan-rekan mahasiswa Program Studi S-1 Teknik Sipil pada khususnya dan untuk Teknik Sipil pada umumnya.

Bandung, 5 Januari 2017

Penyusun



Tedy Prima

NRP : 1221031