

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh tarif pajak progresif dan bea balik nama kendaraan bermotor terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua yang terdaftar di Dinas Pendapatan Daerah Kota Bandung Tahun 2015. Berdasarkan hasil pembahasan dari penelitian yang dilakukan, maka simpulan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Berdasarkan penelitian, tarif pajak progresif tidak berpengaruh secara signifikan terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor di Kota Bandung.
2. Berdasarkan penelitian, Bea Balik Nama kendaraan bermotor tidak berpengaruh secara signifikan terhadap pajak kendaraan bermotor di Kota Bandung.
3. Berdasarkan hasil penelitian, tarif pajak progresif dan bea balik nama kendaraan bermotor tidak berpengaruh secara signifikan terhadap pajak kendaraan bermotor yang ada di Kota Bandung.

## 5.2 Keterbatasan dan Saran

### 5.2.1 Keterbatasan

Beberapa keterbatasan yang dialami dalam melakukan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian ini terkendala oleh waktu, sehingga data yang didapatkan hanya sedikit. Dengan demikian hasil penelitian ini mungkin kurang akurat.
2. Jumlah tahun pengamatan hanya 1 tahun. Sebaiknya dalam mendapatkan hasil yang lebih tepat dan signifikan, sebaiknya penelitian hendaknya dilakukan lebih dari 1 tahun, sehingga hasil yang didapatkan lebih tepat dan signifikan.

### 5.2.2 Saran

Beberapa saran yang dapat diberikan sehubungan dengan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian selanjutnya dapat dilakukan dengan menambah data yang lebih akurat lagi seperti menambah pengambilan data ke SAMSAT atau ke tempat yang berhubungan dengan penelitian ini, sehingga data yang diolah dapat lebih baik dari sebelumnya.
2. Jangka waktu penelitian dapat diperpanjang sehingga data yang akan diolah lebih banyak.
3. Jumlah sample diperbanyak lagi agar menambah akurasi data pengolahan data.
4. Bagi wajib pajak sebaiknya bila membeli kendaraan bermotor roda untuk melakukan balik nama kendaraan bermotor agar pemilik sebelumnya tidak dikenakan pajak progresif kendaraan bermotor yang tidak dimilikinya lagi.

5. Bagi peneliti selanjutnya, beberapa faktor yang mungkin mempengaruhi penerimaan pajak kendaraan bermotor seperti:
  - a. Kesadaran wajib pajak untuk membayar pajak kendaraan bermotor.
  - b. Kualitas pelayanan pajak kendaraan bermotor di SAMSAT
  - c. Sanksi perpajakan yang dikenakan kepada wajib pajak apabila telat membayar pajak kendaraan bermotor.

Sebaiknya dimasukkan dalam indikator penelitian selanjutnya sehingga hasil yang didapatkan bisa lebih akurat.

