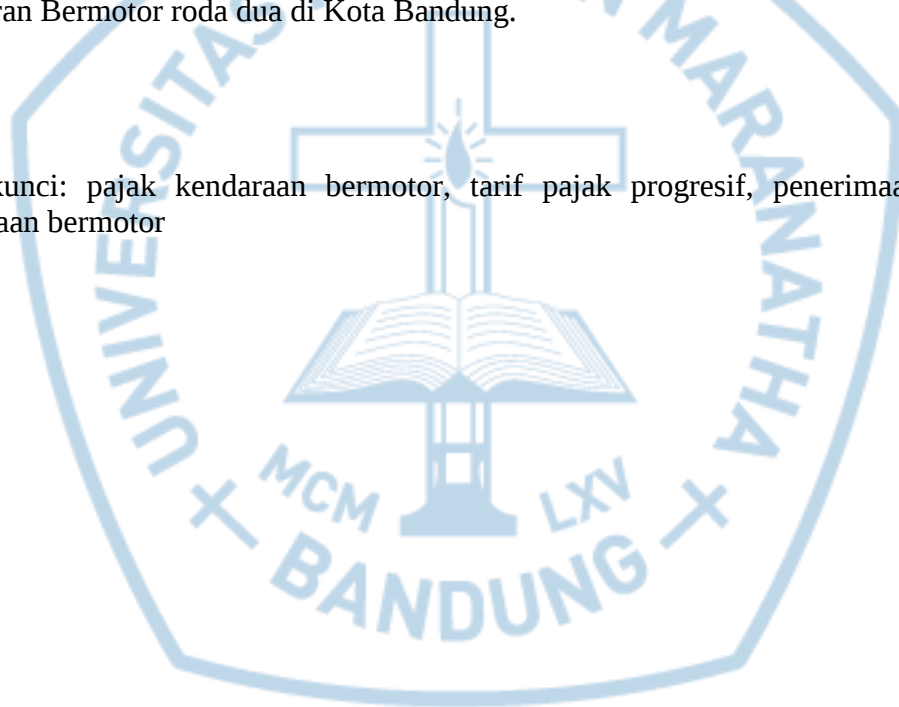


ABSTRAK

Pajak kendaraan bermotor adalah pajak atas kepemilikan dan/atau penguasaan kendaraan bermotor. Subjek dari pajak sendiri adalah orang pribadi atau badan yang memiliki dan/atau menguasai kendaraan bermotor. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui penerimaan pajak kendaraan bermotor di Bandung dengan penerapan pajak progresif dan bea balik nama kendaraan bermotor roda dua. Penelitian ini dilakukan di Cabang Pelayanan Dinas Pendapatan Daerah Provinsi Wilayah Kota Bandung I Pajajaran. Metode yang dilakukan dalam penelitian ini adalah metode data *history* yaitu menggunakan laporan keuangan pada Tahun 2015. Pengolahan data menggunakan program SPSS versi 21.0. Hasil dari penelitian ini adalah pengenaan tarif pajak progresif dan Bea Balik Nama dalam penghitungan pajak kendaraan bermotor roda dua untuk kepemilikan lebih dari satu dan tidak terdapat pengaruh yang signifikan pada penerapan tarif pajak progresif dan Bea Balik Nama terhadap Penerimaan Pajak Kendaran Bermotor roda dua di Kota Bandung.

Kata kunci: pajak kendaraan bermotor, tarif pajak progresif, penerimaan pajak kendaraan bermotor



ABSTRACT

Motor vehicle tax is a tax on the ownership of motor vehicle. The owner is a person or institution which have control of motor vehicle. Purpose of this research is to study motor vehicle tax revenue in city of Bandung with use of progressive tax and transfer tax of two wheeled vehicle. This research was conducted at the Department of Revenue Services Branch Provincial Bandung, Pajajaran 1st Region. Method used in this research is using historical data of 2015 Finance Report. The data processing using SPSS version 21.0. Result of this research are the imposition of a progressive tax rates in the calculation of two wheeled motor vehicle tax for possession of more than one vehicle and there is no significant effect on the application of progressive tax rates and transfer tax to tax revenues of two wheeled motor vehicles in the city of Bandung.

Keywords: motor vehicle tax, progressive tax rates, tax revenues motor vehicle



DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	i
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
1.1 Latar belakang masalah.....	1
1.2 Rumusan masalah.....	4
1.3 Tujuan penelitian.....	4
1.4 Manfaat penelitian.....	5
 BAB II LANDASAN TEORI	 6
2.1 Dasar-dasar pajak	6
2.1.1 Pengertian pajak	6
2.1.2 Fungsi pajak.....	9
2.1.3 Syarat pemungutan Pajak	10
2.1.4 Asas dan Sistem pemungutan pajak	11
2.1.5 Teori yang mendukung pemungutan pajak	13
2.1.6 Tarif pajak kendaraan bermotor	14
2.2 Pajak Daerah	15
2.2.1 Pengertian pajak daerah.....	15
2.2.2 Kriteria pajak daerah	16
2.2.3 Dasar hukum.....	16
2.3 Pajak Bermotor.....	17
2.3.1 Pengertian Pajak Kendaraan Bermotor	17
2.3.2 Subjek Pajak Kendaraan Bermotor	17
2.3.3 Objek Kendaraan Bermotor.....	17
2.3.4 Dasar Pengenaan, Tarif dan Cara Perhitungan Pajak Kendaraan Bermotor.....	18
2.3.5 Tarif Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	21
2.3.6 Denda Keterlambatan Pembayaran	22
2.4 Sistem dan Prosedur Pajak Kendaraan Bermotor.....	24
2.5 Penelitian terdahulu.....	29
2.6 Rerangka pemikiran	32
2.7 Pengembangan hipotesis	32
 BAB III METODOLOGI PENELITIAN	 33

3.1 Jenis Penelitian	33
3.2 Populasi dan Sample	33
3.3 Definisi Operasional Variabel	34
3.4 Teknik Pengumpulan Data	35
3.5 Teknik Analisis Data	36
3.5.1 Analisis Deskriptif	37
3.5.2 Uji Kualitas Data.....	37
3.5.2.1 Uji Validitas.....	37
3.5.2.2 Uji Reabilitas	37
3.5.3 Uji Asumsi Klasik.....	38
3.5.3.1 Uji Normalitas.....	38
3.5.3.2 Uji Regresi Berganda.....	38
3.5.4 Uji Hipotesis	39
3.5.4.1 Uji t (uji parsial).....	39
3.5.4.2 Uji Simultan (uji F statistik)	40
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	41
4.1 Hasil analisis	41
4.1.1 deskripsi umum penelitian	41
4.1.2 hasil wawancara	43
4.1.3 hasil penelitian.....	46
4.1.4 uji instrument data.....	50
4.1.5 uji validitas data	50
4.1.6 uji reabilitas data	51
4.1.7 uji asumsi klasik.....	51
4.1.8 uji normalitas.....	51
4.1.9 uji multikolonieritas	52
4.1.10 uji regresi berganda	53
4.1.11 uji simultan (uji f statistik)	55
4.1.12 uji parsial (uji t).....	56
4.2 Pembahasan.....	58
4.2.1 Pengaruh Tarif Pajak Progresif terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor	58
4.2.2 Pengaruh Bea Balik Nama terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor	59
4.2.3 Pengaruh tarif pajak progresif dan bea balik nama terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor	59
BAB V PENUTUP	60
5.1 Kesimpulan.....	60
5.2 Keterbatasan dan Saran	61
5.2.1 Keterbatasan	61
5.2.2 Saran	61
DAFTAR PUSTAKA	62
LAMPIRAN.....	64

DAFTAR RIWAYAT HIDUP (CURRICULUM VITAE).....	65
---	-----------



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 sistem dan prosedur PKB	29
Gambar 2.2 kerangka pemikiran	32
Gambar 4.1 struktur organisasi dinas pendapatan daerah provinsi Jawa Barat	43
Gambar 4.2 pengurusan stnk dan BBNKB	46



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Perbandingan tarif pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor Di provinsi Jawa Barat	3
Tabel 4.1 Tarif pajak progsif 1	46
Tabel 4.2 Tarif Pajak Progresif 2	47
Tabel 4.3 Tarif Pajak Progresif 3	47
Tabel 4.4 Tarif pajak progresif 4	47
Tabel 4.5 Tarif Pajak Progresif 5	48
Tabel 4.6 Bea balik nama 1 pribadi	48
Tabel 4.7 Bea balik nama 1 TNI/POLRI	48
Tabel 4.8 Tarif bea balik nama 2 pribadi	49
Tabel 4.9 Tarif bea balik nama 2 TNI/POLRI	49
Tabel 4.10 Total tarif progresif dan bea balik nama	49
Tabel 4.11 hasil uji validitas	50
Tabel 4.12 hasil uji reabilitas	51
Tabel 4.13 hasil uji test normalitas	52
Tabel 4.14 hasil uji multikolonieritas	53
Tabel 4.15 Hasil perhitungan nilai koefisien persamaan regresi	54
Tabel 4.16 hasil uji hipotesis simultan	56
Tabel 4.17 hasil uji parsial (uji t)	57
Tabel 4.18 hasil uji test parsial (uji t)	58

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A. Surat Pernyataan Telah Melakukan Penelitian dari Instansi	64

