

DAFTAR PUSTAKA

- [1] World Health Organization, “Status Keselamatan Jalan di WHO Regional Asia Tenggara Tahun 2013”,
http://www.searo.who.int/entity/disabilities_injury_rehabilitation/documents/roadsafety-factsheetino.pdf, diakses pada tanggal 29 Maret 2016.
- [2] Central Intelligence Agency, “Populasi Penduduk Negara Indonesia”,
<https://www.cia.gov/library/publications/resources/the-world-factbook/rankorder/2119rank.html>, diakses pada tanggal 29 Maret 2016.
- [3] Badan Pusat Statistik, “Peningkatan Jumlah Kendaraan Bermotor di Indonesia”,
<http://www.bps.go.id/linkTabelStatis/view/id/1413>, diakses pada tanggal 29 Maret 2016.
- [4] Badan Intelijen Negara, “Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas”,
<http://www.bin.go.id/awas/detil/197/4/21/03/2013/kecelakaan-lalu-lintas-menjadi-pembunuh-terbesar-ketiga>, diakses pada tanggal 29 Maret 2016.
- [5] Sarja Adam, “Tingkat Pelanggaran Lalu Lintas Kota”,
<http://adamsarja.blogspot.co.id/2016/02/tingkat-pelanggaran-lalu-lintas-kota.html>, diakses pada tanggal 29 Maret 2016.
- [6] Dawai Simfoni, “Uji Asumsi Klasik”,
<https://dawaisimfoni.wordpress.com/karya-tulis-ilmiah-2/metodologi-penelitian/pengujian-asumsi-klasik-model-regresi/>, diakses pada tanggal 24 April 2016.
- [7] Nanang Budi Anas, “Uji Asumsi Klasik”,
<http://nanangbudianas.blogspot.co.id/2013/02/uji-asumsi-klasik.html>,
diakses pada tanggal 24 April 2016.
- [8] Cucu Sukmana, “Human Factor terhadap Ilmu Pengetahuan dan Teknologi”,
<https://cucusukmana.wordpress.com/2011/09/20/human-factor-terhadap-ilmu-pengetahuan-atau-teknologi/>, diakses pada tanggal 17 Oktober 2016.

- [9] Adil Kurnia, “Human Factor dan Pengaruhnya Terhadap Beban Kerja”, <https://adilkurnia.com/2010/03/13/human-factor-dan-pengaruhnya-terhadap-beban-kerja/>, diakses pada tanggal 17 Oktober 2016.
- [10] Ergonomic, “Human Information Processing”, <http://ergonomicsblog.uk/human-information-processing/>, diakses pada tanggal 17 Oktober 2016.
- [11] Dimas A.R. Kambuna, “Tips dan Trik Berkendara Jarak Jauh dengan Sepeda Motor (On the Road)”, http://www.meanwhileunme.com/2013_03_01_archive.html, diakses pada tanggal 9 november 2016.
- [12] Ayasora Vanilla, “Rangkuman Teori Penyebab Kecelakaan”, <http://ayasoravanila.blogspot.co.id/2014/04/rangkuman-teori-penyebab-kecelakaan.html>, diakses pada tanggal 10 November 2016.
- [13] Rizky Fauzan, “Kecelakaan Faktor Manusia”, <http://kecelakaanfaktormanusia.blogspot.co.id/2013/06/human-factor.html>, diakses pada tanggal 10 November 2016.
- [14] Sudjana. 2001. Teknik Analisis Korelasi Bagi Para Peneliti, Jakarta : Tarsito.
- [15] Trihendradi. 2012. Step by Step SPSS 20 Analisis Data Statistik, Yogyakarta : Andi.
- [16] Isni Alfia, “Swiss Cheese Model”, <https://isnialfia.wordpress.com/swiss-cheese-model-of-accident/>, diakses pada tanggal 30 November 2016.
- [17] *Safety Riding* dan Sosialisasi UU No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan SAT LANTAS POLRESTABES.