

SISTEM PAKAR KERUSAKAN RINGAN SEPEDA MOTOR

TUGAS AKHIR

Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan Akademik dalam
Menyelesaikan Pendidikan pada Program Studi
S1 Teknik Informatika Universitas Kristen Maranatha

Oleh

ERIK KANTONA

1072144



**PROGRAM STUDI S1 TEKNIK INFORMATIKA
FAKULTAS TEKNOLOGI INFORMASI
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG**

2016

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus, yang telah memberikan segala berkat dan karunia-Nya sehingga laporan tugas akhir yang berjudul “SISTEM PAKAR KERUSAKAN RINGAN SEPEDA MOTOR” dapat di selesaikan tepat pada waktu nya.

Laporan ini dibuat untuk memenuhi persyaratan mata kuliah Tugas Akhir Semester Ganjil 2016/2017. Penulisan laporan ini juga tidak terlepas dari dukungan, dorongan, dan bantuan dari bapak/ ibu dosen, orang tua, teman-teman lainnya, dan berbagai pihak. Oleh karena itu penulis juga ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus atas segala berkat dan karunia-Nya.
2. Bapak Robby Tan, S.T, M.Kom. selaku dosen pembimbing yang telah banyak membantu memberikan bimbingan, semangat, nasehat, dan arahan kepada penulis.
3. Ibu Maresha Caroline Wijanto, S.Kom.,M.T. selaku dosen wali.
4. Bapak Dr. Hapnes Toba, M.Sc. selaku Dekan Fakultas Teknologi Informasi Universitas Kristen Maranatha.
5. Bapak Robby Tan, S.T., M.Kom. selaku Ketua Jurusan Fakultas Teknologi Informasi Universitas Kristen Maranatha.
6. Seluruh staf pengajar Universitas Kristen Maranatha yang ikut membantu dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini.
7. Mamih dan Papih yang luar biasa mendukung dalam doa serta memberikan semangat, motivasi, serta nasehat bijak untuk tetap berjuang dan menjalani kehidupan lebih baik lagi.
8. Andi Fabian, Rifky Arifianto, Yohanes Kevin G, Wilson Gerald, Iryandi Angki, Irvan Tadung, Rizky Agung, Rudy Kurniawan, Herbet Evan serta teman-teman mahasiswa Jurusan S1 Teknik Informatika Universitas Kristen Maranatha.
9. Dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis menyadari laporan tugas akhir ini masih banyak terdapat kesalahan baik dari segi isi maupun dari penulis nya. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan sarannya dari semua pihak untuk perbaikan laporan ini. Akhir kata semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Bandung, 27 Oktober 2016

Erik Kantona