

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui penerapan tarif progresif pajak kendaraan bermotor khususnya roda empat di Kabupaten Karawang Provinsi Jawa Barat dan pengaruh dari penerapan tarif progresif pajak kendaraan bermotor roda empat terhadap pendapatan asli daerah Kabupaten Karawang Provinsi Jawa Barat di Dinas Pendapatan Kabupaten Karawang dan CPDPD Provinsi Wilayah Kabupaten Karawang. Data-data di analisis menggunakan analisis regresi sederhana. Hasil penelitian dinyatakan dengan tingkat signifikansi 5%, dan hasil uji koefisien determinasi dengan menggunakan korelasi pearson adalah sebesar 41,2%, berarti bahwa jumlah penerimaan pajak progresif kendaraan bermotor roda empat memiliki pengaruh signifikan terhadap pendapatan asli daerah Kabupaten Karawang, sedangkan sisanya sebesar 58,8% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak diamati.

Kata-kata kunci: tarif progresif, pajak kendaraan bermotor, dan pendapatan asli daerah



ABSTRACT

This research is aimed to find out application of progressive tax on four wheel vehicles on Karawang district at West Java Province and the influence of progressive taxes to the net income of Karawang district West Java Province at revenue office Karawang district and CPDPD Karawang district of West Java Province. The data analyzed by using the simple linear regression analysis. The result declared with significance rates level of 5%, and the result coefficient of determination test declared with Pearson Correlation as big as 41,2%, It's mean that total tax revenue of progressive of four wheel vehicle have a significant impact on nett income of Karawang district, while the rest 58,8% influenced by other factors not observed.

Keywords: progressive rates, motor vehicle tax, and nett income



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN LAPORAN TUGAS AKHIR.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vi
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	8
 BAB II KAJIAN PUSTAKA KERANGKA PEMIKIRAN DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS	 10
2.1 Pemgertian Pajak	10
2.1.1 Fungsi Pajak	12
2.1.2 Syarat Pemungutan Pajak	13
2.1.3 Teori-teori Mendukung Pemungutan Pajak	14
2.1.4 System Pemungutan Pajak	15
2.1.5 Stelsel Pajak	17
2.1.6 Pengelompokan Pajak	18
2.1.7 Pajak Daerah	20
2.1.8 Pegertian Pendapatan Asli Daerah	22
2.1.9 Tarif Pajak	24
2.2 Pajak Kendaraan Bermotor (PKB)	25
2.2.1 Dasar Hukum Pajak Kendaraan Bermotor	26
2.2.2 Objek, Subjek dan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor	26
2.2.3 Masa Pajak dan Saat Terutang Pajak	29
2.2.4 Pendaftaran dan Surat Pemberitahuan Pajak Daerah (SPTPD) Pajak Kendaraan Bermotor	 30
2.2.5 Penetapan dan Ketetapan Pajak	31
2.2.6 Dasar Perhitungan dan Tarif Pajak Kendaraan Bermotor	32
2.2.7 Tarif Pajak Kendaraan Bermotor	32
2.2.8 Pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor	34
2.1.9 Bagi Hasil Pajak	36
2.1.10 Biaya Pemungutan Pajak	36
2.3 Kerangka Pemikiran	37
2.4 Pengembangan Hipotesis	40

BAB III OBJEK DAN METODELOGI PENELITIAN	42
3.1 Objek Penelitian	42
3.1.1 Sejarah Singkat	42
3.1.2 Struktur Organisasi	45
3.1.3 Tugas Pokok	46
3.2 Sumber dan Data	49
3.3 Teknik Pengumpulan Data	50
3.4 Penetapan Populasi dan Sampel	52
3.5 Rancangan Pengujian Hipotesis	54
3.6 Penetapan Hipotesis Penelitian	54
3.7 Uji Normalitas	55
3.8 Metode Analisis	55
3.9 Uji Signifikansi	59
3.10 Koefisien Determinasi	60
3.11 Penentuan Tingkat Signifikan	60
3.12 Penarikan Kesimpulan	60
3.13 Perhitungan Pajak Progresif Kendaraan Bermotor Roda Empat	61
3.14 Lokasi dan Waktu Penelitian	61
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	62
4.1 Penerapan Pajak Progresif Kendaraan Bermotor Kabupaten Karawang	62
4.2 Pengaruh Pengenaan Tarif Progresif Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Karawang	69
4.3 Deskriptif Data Penelitian	71
4.4 Uji Normalitas	72
4.5 Regresi Linear Sederhana: Pengaruh Penerimaan Pajak Progresif Kendaraan Bermotor Roda Empat (X) terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Karawang (Y)	74
4.5.1 Analisis Koefisien Korelasi	74
4.5.2 Analisis Persamaan Regresi Linear Sederhana	75
4.5.3 Analisis Koefisien Determinasi	77
4.5.4 Pengujian Hipotesis	80
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	81
5.1 Kesimpulan	81
5.2 Saran	82
DAFTAR PUSTAKA	84
LAMPIRAN	87
DAFTAR RIWAYAT HIDUP PENULIS (<i>CURRICULUM VITAE</i>).....	103

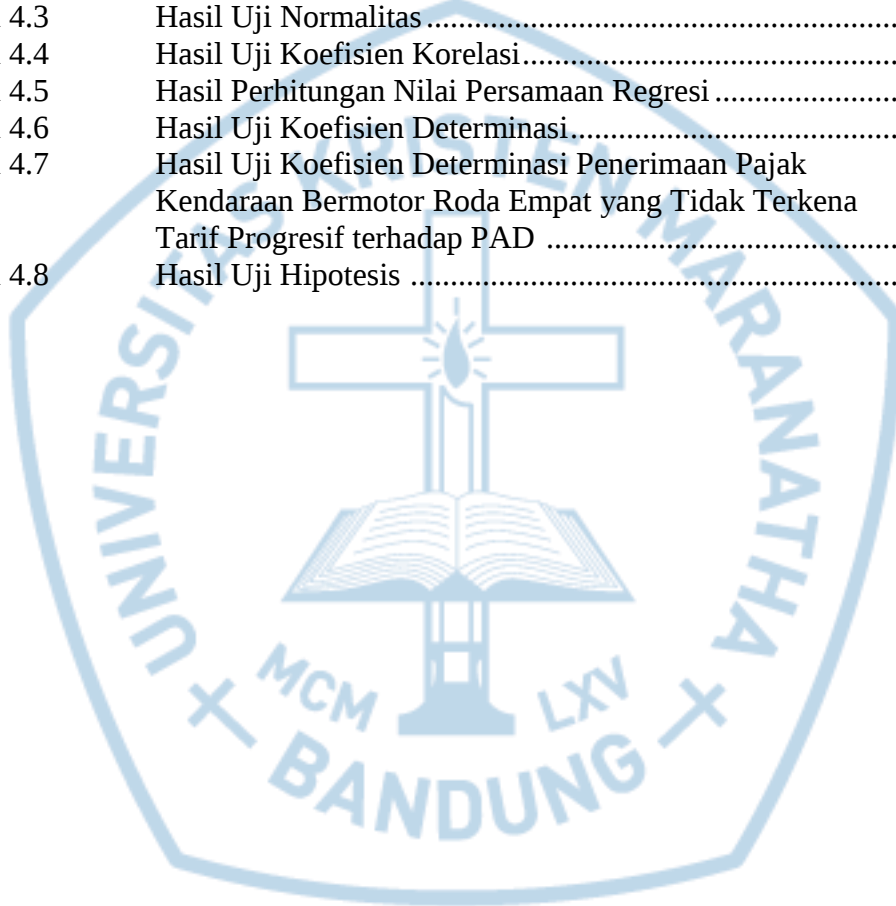
DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1	Skema Pengelompokan Pajak 18
Gambar 2.2	Bagan Kerangka Pemikiran 39
Gambar 3.1	Struktur Organisasi 45



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1	Jumlah Kendaraan yang Terkena Pajak Progresif Kendaraan Bermotor Roda Empat Kabupaten Karawang 5
Tabel 1.2	Target dan Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) Kabupaten Karawang 6
Tabel 3.2	Interpretasi Nilai Koefisien Korelasi 58
Tabel 4.1	Perhitungan Pajak Progresif Kendaraan Bermotor (Roda Empat) Kabupaten Karawang 62
Tabel 4.2	Descriptive Statistic 72
Tabel 4.3	Hasil Uji Normalitas 73
Tabel 4.4	Hasil Uji Koefisien Korelasi 75
Tabel 4.5	Hasil Perhitungan Nilai Persamaan Regresi 76
Tabel 4.6	Hasil Uji Koefisien Determinasi 78
Tabel 4.7	Hasil Uji Koefisien Determinasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Roda Empat yang Tidak Terkena Tarif Progresif terhadap PAD 79
Tabel 4.8	Hasil Uji Hipotesis 80



DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A	Uji Deskriptif 87
Lampiran B	Uji Normalitas 88
Lampiran C	Uji Heteroskedastisitas 89
Lampiran D	Uji Autokorelasi 90
Lampiran E	Uji Regresi Linear Sederhana 91
Lampiran F	Uji Besar Pengaruh 92
Lampiran G	Data Penerimaan Pajak Progresif dari 100 Kendaraan Bermotor roda Empat 93
Lampiran H	Penerimaan Pajak Progresif Kendaraan Bermotor Roda Empat 99
Lampiran I	Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (Kepemilikan ke-1) 100
Lampiran J	Pendapatan Asli Daerah (PAD) 101
Lampiran K	Surat Penelitian 102

