

## DAFTAR PUSTAKA

1. Alamsyah, A.A., 2008, *Rekayasa Lalulintas Edisi Revisi*, Malang, Penerbit Universitas Muhammadiyah Malang.
2. Bristow, A., 2010, *Traffic Modelling Guidelines 3<sup>rd</sup>ed*, London, Transport for London.
3. Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Jakarta, Departemen Pekerjaan Umum.
4. Elefteriadou, L., Torbic, D., and Webster, N., 1997, *Development of Passenger Car Equivalents for Freeways, Two-Lane Highways, and Arterials*. In Transportation Research Record 1572, 51-58, Washington, DC, National Research Council.
5. Hobbs, F.D., 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Edisi Kedua, Yogyakarta, Universitas Gadjah Mada.
6. Iskandar, H., 2010, *Cara Pemutakhiran Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Dan Kapasitas Dasar Ruas Jalan Luar Kota*, Jurnal Pusat Litbang Jalan dan Jembatan.
7. Iskandar, H., 2014, *Pedoman Kapasitas Jalan Bebas Hambatan*, Jakarta, Kementerian Pekerjaan Umum.
8. Joewono, T.B., Tjastadipradja, M.A.R., dan Rachmawan, A., 2015, *Kajian Ekuivalensi Mobil Penumpang Pada Tipikal Jalan Antar Kota Empat Lajur Dua Arah Terbagi*, Jurnal Jalan-Jembatan 32 (1), 1-15.
9. Juniarta, I.W., Negara, I.N.W., dan Wikrama, A.A.N.A.J., 2012, *Penentuan Nilai Konversi Mobil Penumpang Pada Ruas Jalan Perkotaan*, Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil 1 (1), 1-7.
10. Khisty, C.J., dan Lall, B.K., 2005, *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi, Edisi Tiga, Jilid Satu*. Jakarta, Erlangga.
11. Kusdian, R.D., 2010, *Karakteristik Arus Lalu Lintas Bagian Satu*, Universitas Sangga Buana YPKP, Bandung.

12. Kusnandar, E., 2009, *Pengkinian Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997*, Jurnal Pusat Litbang Jalan dan Jembatan 26 (2), 1-11.
13. Putranto, L.S., 2013, *Rekayasa Lalu Lintas, Edisi 2*, Jakarta, PT. INDEKS.
14. Prima, G.R., Iskandar, H., dan Joewono, T.B., 2014, *Kajian Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Berdasarkan Data Waktu Antara Pada Ruas Jalan Tol*, Jurnal Jalan-Jembatan 31 (2), 74-82.
15. Republik Indonesia, 2004, *Undang-Undang No.38 Tahun 2004 tentang Jalan*, Jakarta.
16. Republik Indonesia, 2005, *Peraturan Pemerintah No.15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol*, Jakarta.
17. Roess, R.P., Prassas, E.S., dan McShane, W.R., 2004, *Traffic Engineering*. 3<sup>rd</sup>ed, New Jersey, Pearson Prentice Hall.
18. Shalini, K., dan Kumar, B., 2014, *Estimation of the Passenger Car Equivalent: A Review*, International Journal of Emerging Technology and Advanced Engineering 4(6), 97-102.
19. Susilo, B.H., 2011, *Rekayasa Lalulintas*, Jakarta, Penerbit Universitas Trisakti.
20. Sweroad dan PT. Bina Karya (Persero), 1994, *Indonesian Highway Capacity Manual Project, Phase 2: Inter-urban Road*, Jakarta, Directorate General Of Highways.
21. *Transportation Research Board*, 2000, *Highway Capacity Manual*, Washington, DC, National Research Council.
22. Van Aerde, M., dan Yagar, S., 1983, *Capacity, Speed, and Platooning Vehicle Equivalents for Two-Lane Rural Highways*, *Transportation Research Record* (971), 58-67, Washington, DC, National Research Council.
23. CBN, 2011, Peta Tol Online, [www.cybermap.co.id/download/2011/peta-tol.pdf](http://www.cybermap.co.id/download/2011/peta-tol.pdf).