

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Hasil yang diperoleh dari penelitian ekivalensi mobil penumpang berdasarkan metode kecepatan pada ruas jalan tol dalam kota dan luar kota terhadap MKJI 1997 dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Nilai emp yang dihasilkan pada ruas jalan tol dalam kota adalah untuk klasifikasi tiga jenis kendaraan yaitu nilai emp kendaraan LV sebesar 1,00; nilai emp kendaraan MHV sebesar 4,00 dan nilai emp kendaraan gabungan dari LB dengan LT sebesar 6,00. Pada ruas jalan tol luar kota nilai emp yang didapatkan adalah untuk klasifikasi dua jenis kendaraan yaitu nilai emp kendaraan LV sebesar 1,00 dan nilai emp kendaraan gabungan dari MHV, LB serta LT berkisar antara 1,29 sampai 1,33.
2. Perbandingan nilai emp hasil penelitian ini dengan nilai emp pada MKJI 1997 menunjukkan bahwa nilai emp untuk kendaraan MHV di ruas jalan tol dalam kota cenderung lebih besar. Nilai emp kendaraan lainnya pada ruas jalan tol dalam dan luar kota tidak dapat dibandingkan dengan MKJI 1997 karena nilai emp dari hasil penelitian merupakan nilai emp dari gabungan beberapa jenis kendaraan.

5.2 Saran

Untuk pengembangan penelitian selanjutnya diberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Untuk mendapatkan proporsi kendaraan yang lebih mewakili dan berimbang, maka waktu pengamatan perlu distudi lebih panjang.
2. Untuk menghasilkan nilai emp yang lebih mewakili beragam keadaan di lapangan, maka diperlukan penelitian nilai emp pada berbagai ruas jalan tol dengan karakteristik arus lalu lintas dan geometri jalan yang beragam.