

EKIVALENSI MOBIL PENUMPANG BERDASARKAN METODE KECEPATAN PADA RUAS JALAN TOL DALAM KOTA DAN LUAR KOTA

Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana
di Program Studi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Kristen Maranatha
Bandung

Disusun Oleh:
KIAGOES MOEHAMMAD HARRY NOVRIANDI NUGRAHA
NRP: 1221038

Pembimbing:
TRI BASUKI JOEWONO, Ph.D.



**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG
2016**

KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat yang dilimpahkan oleh-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir tepat pada waktunya. Tugas Akhir ini memiliki judul **EKIVALENSI MOBIL PENUMPANG BERDASARKAN METODE KECEPATAN PADA RUAS JALAN TOL DALAM KOTA DAN LUAR KOTA**. Tugas Akhir diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana di Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini penyusun telah banyak menerima bantuan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini, penyusun mengucapkan terimakasih khususnya kepada:

1. Bapak Tri Basuki Joewono, Ph.D., selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan Tugas Akhir.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Budi Hartanto Susilo, M.Sc., selaku dosen penguji yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penyusunan Tugas Akhir.
3. Ibu Tan Lie Ing, S.T., M.T., selaku dosen penguji dan Koordinator Tugas Akhir yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penyusunan Tugas Akhir.
4. Bapak Ir. Santoso Urip G., M.Sc., selaku dosen penguji yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penyusunan Tugas Akhir.
5. Bapak Dr. Yosafat Aji Pranata, S.T., M.T., selaku dosen wali dan Ketua Program Studi S-1 Teknik Sipil yang telah membantu dalam penyelenggaraan Tugas Akhir.
6. Seluruh dosen Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, yang telah mendidik dan membina sejak awal perkuliahan.

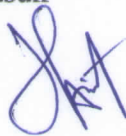
7. Seluruh staf administrasi Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha.
8. Orang tua yang telah mendidik dan selalu memberikan dukungan moral maupun materil serta doa selama masa perkuliahan dan penyusunan Tugas Akhir.
9. Gista Permatasari, selaku teman spesial yang telah memberikan dukungan dan semangat selama penyusunan Tugas Akhir.
10. Teman-teman Teknik Sipil angkatan 2012.
11. Kakak angkatan dan adik angkatan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha yang telah membantu dalam melakukan pengumpulan data Tugas Akhir.
12. Semua pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penyusun juga menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, baik dari segi kedalaman maupun keluasan. Penyusun mengharapkan kritik dan saran sehingga penelitian ini dapat menjadi lebih baik di masa mendatang.

Akhir kata, penyusun berharap Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi rekan-rekan mahasiswa Program Studi S-1 Teknik Sipil pada khususnya dan untuk Teknik Sipil pada umumnya.

Bandung, 1 Agustus 2016

Penyusun



Kiagoes Mochammad Harry Novfriandi Nugraha

NRP : 1221038