

## **BAB V**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Simpulan**

Dari hasil penelitian kinerja ruas Jalan Surya Sumantri, didapat simpulan sebagai berikut:

1. Nilai  $D_s$  terbesar adalah 1,03 pada segmen Pondok Bambu.
2. Kecepatan rata-rata arah utara sebesar 17,85km/jam dan kecepatan rata-rata arah selatan sebesar 14,49km/jam.
3. Tingkat Pelayanan F di Jalan Surya Sumantri pada segmen Anata dan Pondok Bambu.
4. Hambatan samping terbesar di Jalan Surya Sumantri sebagian besar disebabkan oleh pejalan kaki yang menyeberang tidak pada *zebra cross* yang telah disediakan.
5. Angkutan umum yang sering menaikkan-menurunkan penumpang tidak pada halte yang telah disediakan juga sangat berpengaruh atas kemacetan di jalan Surya Sumantri.

Setelah dilakukan pelebaran jalan sebesar 2x1,5m, maka terjadi peningkatan kinerja dengan simpulan sebagai berikut:

1. Nilai  $D_s$  terbesar adalah 0,84 pada segmen Pondok Bambu.
2. Kecepatan rata-rata arah utara sebesar 47,5km/jam dan kecepatan rata-rata arah selatan sebesar 45km/jam.
3. Tingkat Pelayanan D di Jalan Surya Sumantri pada segmen Anata, Pondok Bambu, dan *Carwash*.

#### **5.2 Saran**

Saran yang dapat diberikan untuk memperbaiki kinerja di Jalan Surya Sumantri adalah sebagai berikut:

1. Dilakukan studi lanjut mengenai biaya pelebaran jalan.

Apabila pelebaran jalan belum terealisasi, maka dilakukan manajemen lalu lintas, antara lain:

- a. Pembangunan halte setiap 300m khusus untuk angkutan umum, Trans Metro Bandung dan bus.
- b. Diberikan pagar pada median agar pejalan kaki menyeberang pada *zebra cross* yang telah tersedia.
- c. Pembuatan titik *zebra crossing* dimana pejalan kaki banyak menyeberang.
- d. Penataan PKL di sepanjang ruas Jalan Surya Sumantri.
- e. Sepanjang Jalan Surya Sumantri diperlukan rambu dilarang parkir karena keterbatasan lebar jalan.

