

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kemacetan adalah situasi atau keadaan tersendatnya atau bahkan terhentinya lalu lintas yang disebabkan oleh banyaknya jumlah kendaraan melebihi kapasitas jalan. Kemacetan banyak terjadi di kota-kota besar, salah satunya kota Bandung. Salah satu masalah utama lalu lintas di kota Bandung saat ini adalah kemacetan.

Banyaknya perguruan tinggi di Kota Bandung adalah salah satu penyebab kemacetan yang ada. Selain itu banyak pula mal-mal dan pertokoan sudah menjamur di Kota Bandung ini. Permasalahan tersebut yang ingin diatasi dalam penelitian ini.

Jalan Surya Sumantri merupakan salah satu jalan yang sangat padat dan paling sering dilewati oleh kendaraan karena adanya Universitas Kristen Maranatha, Hotel Majesty, Bank BCA, supermarket-supermarket, banyak rumah makan dan pertokoan di sepanjang jalan tersebut. Hal tersebut menyebabkan Jalan Surya Sumantri mengalami kemacetan setiap waktu, tidak terkecuali jam kerja maupun jam pulang kerja, kemacetan tersebut mulai terasa dari jam 07.00-20.00. Selain itu, angkot yang sering berhenti di sembarang tempat, penyeberang jalan yang lalu lalang, Pergerakan kendaraan akibat 4 in 1 di Jalan Pasteur memberi kontribusi terjadinya kemacetan di Jalan Surya Sumantri. Oleh karena itu perlu dilakukan pengamatan dan penelitian tentang kemacetan di Jalan Surya Sumantri untuk mendapatkan solusi kemacetan.

1.2 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian ini adalah:

- a. Menganalisis kinerja ruas Jalan Surya Sumantri.
- b. Melakukan manajemen dan rekayasa lalu lintas dalam rangka mengatasi kemacetan di Jalan Surya Sumantri.

1.3 Ruang Lingkup Penelitian

Agar penelitian ini memiliki arah yang jelas sesuai dengan tujuan penelitian, maka perlu adanya batasan-batasan penelitian. Adapun batasan-batasan penelitian sebagai berikut:

- a. Wilayah studi adalah Jalan Surya Sumantri dari simpang Junjuran-Surya Sumantri sampai dengan simpang Surya Sumantri–Lemahneudeut.
- b. Waktu survei dilakukan satu hari penuh dari jam 06.00-22.00 hari Senin, 16 November 2015.
- c. Metode survei untuk mengukur kecepatan lapangan adalah dengan metode *Floating Car*.
- d. Metode Survei untuk mendapatkan volume kendaraan dengan cara manual per 15 menit yang kemudian diubah menjadi per-jam.

1.4 Sistematika Penulisan

Penelitian ini disusun dalam beberapa bab, yaitu BAB 1 Pendahuluan, berisikan latar belakang, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian, dan sistematika pembahasan. BAB 2 Tinjauan Literatur, pada bab ini akan dibahas teori dasar kinerja arus di Jalan Surya Sumantri. BAB 3 Metode Penelitian dan Pengumpulan Data, berisikan bagan alir penelitian, metode pengumpulan data, serta metode pengolahan data yang digunakan dalam penelitian. BAB 4 Analisis Data, memuat analisis hasil pengukuran di lapangan berdasarkan rumus yang ada. BAB 5 Simpulan dan Saran, memuat simpulan dan saran dari hasil analisis.