

## DAFTAR PUSTAKA

1. Anisarida, A., 2015, *Nilai Kapasitas Dasar Ruas Jalan Tol Semanggi, Berdasarkan Data Waktu Antara*, Tesis Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan, Bandung.
2. Dajan, A., 1986, *Pengantar Metode Statistik Jilid II*, PT Pustaka LP3ES Indonesia anggota IKAPI, Jakarta.
3. Dwitama, Y., 2014, *Studi Indeks Tingkat Pelayanan Jalan Sukarno Hatta Kota Palembang dengan Metode Greenshield pada Kondisi Siang dan Malam Hari dengan Pencahayaan Lampu Jalan*, Jurnal Skripsi Teknik Sipil Universitas Sriwijaya, Palembang.
4. Handajani, M., 2012, *Analisa Kecepatan pada Ruas Jalan Brigjen Sudiarto (Majapahit) Kota Semarang dan Pengaruhnya Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak (BBM)*, Tesis Magister Teknik Sipil Universitas Diponegoro, Semarang.
5. Hermawan, R., 2009, *Kaji Ulang Penentuan Tarif dan Sistem Penggolongan Kendaraan Jalan Tol di Indonesia*, Jurnal Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung, Bandung.
6. Iannone, G., Guarnaccia, C., and Quartieri, J., 2012, *Speed Distribution Influence In Road Traffic Noise Prediction*, Environmental Engineering and Management Journal University of Salerno, Italy.
7. Khisty, C.J., dan Lall, B.K., 2003, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*, Terjemahan Fidel Miro, MStr, Erlangga, Jakarta.
8. Ko, J., dan Guensler, R.L., 2005, *Characterization of Congestion Based on Speed Distribution: A Statistical Approach Using Gaussian Mixture Model*, TRB Committee on Highway Capacity and Quality of Service School of Civil and Environmental Engineering Georgia Institute of Technology, Atlanta.
9. Kim, G.S., 2003, *Characteristics of Breakdown Between Freeway Lanes During Flow Transitions*, Department of Transportation Engineering Yosu National University, Korea.

10. Morlok, & Klient, E., 1978, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Terjemahan Yani Sianipar, Erlangga, Jakarta.
11. Myers, R.H., Walpole, R.E., *Ilmu Peluang dan Statistika untuk Insinyur dan Ilmuwan*, Terjemahan Dr. RK Sembiring, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
12. National Academy of Sciences., 1965, *Highways Capacity Manual*, Division of Engineering and Industrial Research, Washington, D.C,
13. Nono, 2010, *Faktor Koreksi Akibat Lebar Jalur Jalan Terhadap Lalu Lintas Rencana*. Puslitbang Jalan dan Jembatan, Bandung.
14. Pemerintah RI., 2004, *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tentang Jalan Tol*.
15. Pemerintah RI., 2005, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Tentang Jalan Tol*.
16. Pignataro, L.J., 1973, *Traffic Engineering, Theory and Practice*, New Jersey.
17. Priyatno, D., 2014, *SPSS Handbook*, Media Kom, Yogyakarta.
18. Susilo, B.H., 2010, *Rekayasa Lalu Lintas*, Penerbit Universitas Trisakti, Jakarta.
19. Stefani, F., 2014, *Distribusi Waktu Kedatangan Penumpang Trans Metro Bandung Rute Cicaheum Cibeureum*, Skripsi Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan, Bandung.
20. Vedeby, A. dan Forsman, A., 2014, *Speed Distribution and Traffic Safety Measures*, Transport Research Arena Swedish National Road and Research Institute, Sweden.
21. Yanto, 2015, *Statistika Inferensi untuk Penelitian dengan Mini Tab*, Penerbit Andi, Yogyakarta.