

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Dari analisis yang telah dilakukan dapat ditarik simpulan sebagai berikut:

1. Ruas jalan tol luar kota Jakarta-Cikampek mempunyai rata-rata kecepatan sebesar 88,35 km/jam dan untuk tol dalam kota Lingkar Luar Jakarta 66,98km/jam. Ruas jalan tol luar kota Jakarta-Cikampek pada arah Jakarta mempunyai kecepatan rata-rata 83,93km/jam dan untuk arah Cikampek mempunyai kecepatan rata-rata 94,15km/jam. Kecepatan rata-rata untuk ruas jalan tol dalam kota Lingkar Luar Jakarta arah Cikunir mempunyai nilai kecepatan rata-rata sebesar 70,08km/jam dan untuk arah Pondok Indah mempunyai kecepatan rata-rata sebesar 64,21km/jam.
2. Ruas jalan tol luar kota dengan distribusi normal mempunyai hasil akhir $n(\mu, \sigma) = n(x; 88,35; 20,43)$ sedangkan ruas jalan tol dalam kota dengan distribusi normal mempunyai hasil akhir $n(\mu, \sigma) = n(x; 66,98; 13,02)$. Untuk fungsi kepadatan peluang ruas jalan tol luar kota arah Jakarta mempunyai hasil akhir $n(\mu, \sigma) = n(x; 83,93; 21,95)$, dan untuk arah Cikampek mempunyai hasil akhir $n(\mu, \sigma) = n(x; 94,15; 16,56)$. Hasil akhir untuk ruas jalan tol dalam kota arah Cikunir mempunyai hasil akhir $n(\mu, \sigma) = n(x; 70,08; 12,47)$. Untuk ruas tol dalam kota arah Pondok Indah mempunyai hasil akhir $n(\mu, \sigma) = n(x; 64,21; 12,97)$.
3. Analisis menunjukkan bahwa kecepatan rata-rata kendaraan untuk tol luar kota dan tol dalam kota masih sesuai dengan batas kecepatan aman dengan kecepatan minimal sebesar 60km/jam dan kecepatan maksimal 80km/jam untuk tol dalam kota dan 100km/jam untuk tol luar kota. Hasil analisis distribusi untuk ruas jalan tol luar kota dan dalam kota ditemukan berdistribusi normal.

5.2 Saran

Untuk perkembangan penelitian selanjutnya diberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Diperlukan penelitian tentang distribusi kecepatan lebih lanjut untuk membahas pembahasan yang lebih luas dengan mengulang penelitian yang sama pada waktu tertentu.
2. Dianjurkan ada pembaharuan data secara berkala untuk perkembangan penelitian ke depan.

