

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Terdapat 14 tingkat kerusakan jalan pada arah Cikampek-Pamanukan dan arah Pamanukan-Cikampek antara lain yaitu retak kulit buaya, retak blok, retak pinggir, retak slip, retak reflektif sambungan, lubang, tambalan dan tambalan galian utilitas, kegemukan, pelapukan dan butiran lepas, benjol dan turun, mengembang, amblas, bergelombang, sungkur, pelapukan dan butiran lepas.
2. Nilai rata-rata PCI untuk arah Cikampek-Pamanukan adalah 94,5% dan nilai rata-rata PCI untuk arah Pamanukan-Cikampek adalah 96,62%. Dari hasil nilai rata-rata tersebut berarti kondisi fungsional perkerasan adalah memuaskan (*excellent*).
3. Nilai rata-rata PSI untuk arah Cikampek-Pamanukan adalah 4,995 dan nilai rata-rata PSI untuk arah Pamanukan-Cikampek adalah 5,002. Dari hasil nilai rata-rata tersebut berarti kondisi fungsional perkerasan adalah sangat baik.
4. Analisis nilai tingkat kerusakan jalan ini menunjukkan bahwa penggunaan metode PSI lebih mudah dan lebih objektif penggunaannya dibandingkan metode PCI. Hal dasar yang menjadi pembeda pada pembacaan ialah setingan jarak, dimana metode PCI dibagi menjadi 100m untuk panjang jalan 10.000km sedangkan metode PSI dibagi menjadi 38,1m untuk panjang jalan 10.000km. Dalam pembagian klasifikasi kerusakan jalan metode PCI memiliki 19 klasifikasi jenis kerusakan jalan, yaitu retak kulit buaya; kegemukan; retak blok; benjol dan turun; bergelombang; amblas; retak pinggir; retak reflektif sambungan; jalur/bahu turun; retak memanjang; tambalan dan tambalan galian utilitas; agregat licin; lubang; persilangan jalan rel; alur; sungkur; retak slip; mengembang dan pelapukan dan butiran lepas. Rating PCI dimulai dari 0-100. Metode PSI memiliki 4 jenis kerusakan, yaitu alur; retak; tambalan dan ketidakrataan memanjang. Rating PSI dimulai dari 0-5. Analisis

5.2 Saran

Dari hasil penelitian, pembahasan, dan simpulan maka dapat disampaikan beberapa saran guna penanganan arah Cikampek-Pamanukan dan arah Pamanukan-Cikampek, Jawa Barat antara lain:

1. Diperlukan pengamatan dan pemantauan kerusakan jalan secara rutin atau berkala sehingga apabila terjadi kerusakan dikemudian hari tidak bertambah luas dan dapat segera ditangani.
2. Perlu dilakukan studi tentang penilaian tingkat kondisi kerusakan jalan dengan metode PCI dan PSI secara rutin setiap tahunnya.
3. Sebaiknya penelitian dilakukan di jalan provinsi atau kabupaten.

