

## **BAB V**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Simpulan**

Berdasarkan analisis dan pembahasan data dapat ditarik simpulan sebagai berikut:

1. Kecepatan kendaraan ringan sebelum adanya alat pembatas kecepatan dan setelah adanya alat pembatas kecepatan terdapat perbedaan yang signifikan, yaitu dari 28,6km/jam menjadi 13,09km/jam. Hal ini menunjukkan bahwa alat pembatas kecepatan berpengaruh terhadap kecepatan kendaraan ringan.
2. Kecepatan sepeda motor sebelum adanya alat pembatas kecepatan dan setelah adanya alat pembatas kecepatan terdapat perbedaan yang signifikan, yaitu dari 33,11km/jam menjadi 16,1km/jam. Hal ini menunjukkan bahwa alat pembatas kecepatan berpengaruh terhadap kecepatan sepeda motor.
3. Kecepatan kendaraan ringan sebelum adanya pita penggaduh dan setelah adanya pita penggaduh tidak terdapat perbedaan yang signifikan, perubahan yang terjadi adalah dari 31,09km/jam menjadi 31,99km/jam. Hal ini menunjukkan bahwa pita penggaduh tidak berpengaruh terhadap kecepatan kendaraan ringan.
4. Kecepatan sepeda motor sebelum adanya pita penggaduh dan setelah adanya pita penggaduh terdapat perbedaan yang signifikan, yaitu bertambah dari 38,56km/jam menjadi 42,54km/jam. Hal ini menunjukkan bahwa pita penggaduh tidak berpengaruh terhadap kecepatan sepeda motor.
5. Rata-rata kecepatan kendaraan (kendaraan ringan dan sepeda motor) pada saat melewati pita penggaduh (area 2) berkurang, setelah melewati pita penggaduh kecepatan bertambah kembali dan kecepatan kendaraan pada saat akan melewati pita penggaduh (area 1) pada titik pengamatan 1, 2, dan 3 relatif sama, sehingga dapat disimpulkan bahwa pita penggaduh hanya meningkatkan kewaspadaan, dan hal ini sesuai dengan fungsi pita penggaduh.

## 5.2 Saran

Dari penelitian dan analisis data yang telah dilakukan, maka disarankan untuk penelitian lanjutan adalah sebagai berikut:

1. Jumlah lokasi yang diamati sebaiknya ditambah agar mendapatkan hasil yang lebih akurat.
2. Survei dilakukan pada lokasi yang menggunakan rambu peringatan sebelum adanya alat pembatas kecepatan.
3. Pada saat survei waktu tempuh, agar diperoleh data yang akurat disarankan menggunakan kamera video.
4. Survei pada lokasi yang memiliki pita penghaduh berkelompok harus mengamati kendaraan yang sama dari pita penghaduh pertama hingga pita penghaduh seterusnya.

