

# **PENGARUH ALAT PEMBATAS KECEPATAN DAN PITA PENGGADUH TERHADAP KECEPATAN KENDARAAN BERMOTOR**

Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana  
di Program Studi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Kristen Maranatha  
Bandung

Disusun Oleh:  
**ALDI SENDI NUGRAHA**  
NRP: 0921040

Pembimbing:  
**TAN LIE ING, S.T., M.T.**



**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
BANDUNG  
2016**

## PERNYATAAN ORISINALITAS LAPORAN PENELITIAN

Dengan ini, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

**N a m a** : Aldi Sendi Nugraha

**N R P** : 0921040

**Fakultas/Program Studi** : Teknik/S-1 Teknik Sipil

menyatakan bahwa laporan penelitian ini adalah benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan duplikasi dari orang lain.

Apabila pada masa mendatang diketahui bahwa pernyataan ini tidak benar adanya, saya bersedia menerima sanksi yang diberikan dengan segala konsekuensinya.

Demikian pernyataan ini saya buat.

Bandung, 14 juli 2016



(Aldi Sendi Nugraha)



## PERNYATAAN PUBLIKASI LAPORAN PENELITIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

**N a m a** : Aldi Sendi Nugraha

**N R P** : 0921040

**Fakultas/Program Studi** : Teknik/Teknik Sipil

Dengan ini, saya menyatakan bahwa:

- 1) Demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Kristen Maranatha Hak Bebas Royalti noneksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) atas laporan penelitian saya yang berjudul “Pengaruh Alat Pembatas Kecepatan dan Pita Penggadah Terhadap Kecepatan Kendaraan Bermotor”.
- 2) Universitas Kristen Maranatha Bandung berhak menyimpan, mengalihmediakan/mengalihformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, serta menampilkannya dalam bentuk *softcopy* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta.
- 3) Saya bersedia dan menjamin untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Universitas Kristen Maranatha Bandung, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya dan untuk dapat dipergunakan sebagaimana semestinya.

Bandung, 14 juli 2016

Yang menyatakan,

  


(Aldi Sendi Nugraha)

## **SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR**

Sesuai dengan persetujuan dari Ketua Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, melalui surat No. 1475/PSTS-TA/FTS/UKM/VIII/2015 tanggal 18 Agustus 2015, dengan ini saya selaku Pembimbing Tugas Akhir memberikan tugas kepada:

**Nama : Aldi Sendi Nugraha**

**NRP : 0921040**

Untuk membuat Tugas Akhir bidang Transportasi dengan judul:

**PENGARUH ALAT PEMBATAS KECEPATAN DAN  
PITA PENGGADUH TERHADAP  
KECEPATAN KENDARAAN BERMOTOR**

Pokok pembahasan Tugas Akhir adalah sebagai berikut:

1. Pendahuluan
2. Tinjauan Pustaka
3. Metode Penelitian
4. Analisis Data dan Pembahasan
5. Simpulan dan Saran

Hal-hal lain yang dianggap perlu dapat disertakan untuk melengkapi penulisan Tugas Akhir ini.

Bandung, 14 juli 2016



**Tan Lie Ing, S.T., M.T.**

**Pembimbing**

## **SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR**

Yang bertanda tangan di bawah ini selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir dari mahasiswa:

**Nama : Aldi Sendi Nugraha**

**NRP : 0921040**

menyatakan bahwa Tugas Akhir dari mahasiswa tersebut di atas dengan judul:

**PENGARUH ALAT PEMBATAS KECEPATAN DAN  
PITA PENGGADUH TERHADAP  
KECEPATAN KENDARAAN BERMOTOR**

dinyatakan selesai dan dapat diajukan pada Ujian Sidang Tugas Akhir (USTA).

Bandung, 14 juli 2016



**Tan Lie Ing, S.T., M.T.**

**Pembimbing**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun panjatkan ke hadirat Allah SWT, atas segala rahmat yang dilimpahkan oleh-Nya, sehingga dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir. Tugas Akhir merupakan pembahasan laporan penelitian dengan judul **PENGARUH ALAT PEMBATAS KECEPATAN DAN PITA PENGADUH TERHADAP KECEPATAN KENDARAAN BERMOTOR**. Tugas Akhir diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Penulis mengucapkan syukur dan terima kasih kepada:

1. Tan Lie Ing, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing sekaligus dosen wali yang telah banyak membantu selama perkuliahan, memberikan bimbingan, pengarahan, dan dukungan dalam penyusunan Tugas Akhir.
2. Prof. Dr. Ir. Budi Hartanto Susilo, M.Sc., Dr. Ir. Samun Haris, M.T., Ir. Santoso Urip G., M.Sc., selaku dosen-dosen penguji yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penyusunan Tugas Akhir.
3. Dr. Yosafat Aji Pranata, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha yang telah membantu dalam penyelenggaraan Tugas Akhir.
4. Segenap staf edukatif dan administrasi Program Studi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha.
5. Keluarga tercinta Papa, Mama, Kang Idam, Neng Tia, dan De Bilal atas do'a, kasih sayang, dukungan, bantuan, dan hiburan yang tidak henti hentinya.
6. Resimas F., S.T., yang telah banyak membantu dalam banyak hal, serta teman-teman tercinta angkatan 2009, teman-teman tercinta ekstensi dari Polban, dan adik-adik angkatan yang telah membantu dalam proses penyelesaian Tugas Akhir.
7. Rani Putri Perdani, S. Pd., sebagai teman dekat sekaligus teman *sharing* dalam penyusunan Tugas Akhir ini, atas saran, kritik, bantuan, dukungan, motivasi, dan kesabaran yang tanpa mengenal lelah.

8. Semua yang selalu membantu dan memberikan doa, dukungan, dan saran yang tidak dapat disebutkan satu persatu, Semoga kebaikan dan bantuannya mendapatkan balasan yang terbaik dari Allah SWT.

Akhir kata, penyusun berharap Tugas Akhir ini dapat memberikan sumbangan nyata bagi kemajuan Teknik Sipil pada khususnya, dan bagi pihak yang memerlukan.

Bandung, juli 2016

Penyusun



Aldi Sendi Nugraha

NRP: 0921040