

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi mempunyai peran yang penting dalam kehidupan. Dalam kehidupan sehari-hari kegiatan yang dilakukan selalu berkaitan dengan transportasi. Transportasi dibagi menjadi tiga jenis yaitu: transportasi udara, transportasi darat, dan transportasi laut. Prasarana transportasi darat merupakan prasarana yang paling banyak digunakan oleh masyarakat. Salah satu prasarana transportasi darat yang sering digunakan untuk melakukan aktivitas pergerakan adalah jalan raya. Fasilitas-fasilitas yang ada di jalan raya perlu dievaluasi agar penggunaan fasilitas yang ada dapat memberikan keamanan dan kenyamanan bagi pengguna jalan dalam melakukan pergerakan.

Teknologi kendaraan mengalami perkembangan sehingga beberapa jenis kendaraan seperti bemo dan bajaj sudah tidak ada karena masyarakat menganggap polusi udara yang berasal dari kendaraan tersebut sangat mengganggu kesehatan. Saat ini sudah banyak bermunculan kendaraan dengan teknologi tertentu yang lebih ramah lingkungan. Seiring dengan perkembangan jaman, kendaraan bermotor terus berinovasi dan sudah banyak digunakan konsumen, hal ini menyebabkan secara tidak langsung menuntut pemerintah untuk membangun fasilitas yang menunjang sesuai dengan kebutuhan masyarakat.

Fasilitas yang paling utama pada transportasi darat adalah jalan, oleh karena itu, jalan harus dibuat sesuai dengan peraturan yang telah ditetapkan sehingga pengguna jalan merasa aman dan nyaman. Fasilitas yang ada di antaranya adalah alat pembatas dan pengamanan pengguna jalan.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian Tugas Akhir ini adalah menganalisis pengaruh adanya alat pembatas kecepatan dan pita penggaduh terhadap kecepatan kendaraan.

1.3 Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup penelitian adalah sebagai berikut:

1. Lokasi pengamatan dilakukan di wilayah Kota Cimahi, tepatnya di Jalan Jenderal Sudirman dan Jalan Raya Cibabat.
2. Fasilitas yang diamati adalah alat pembatas kecepatan dan pita penggaduh.
3. Waktu survei dilakukan pada pukul 09.00–15.00 (jam kerja).
4. Kendaraan yang diamati adalah sepeda motor dan kendaraan ringan.
5. Penelitian ini tidak membandingkan alat pembatas kecepatan dengan pita penggaduh.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika pembahasan dalam Tugas Akhir adalah:

Bab I, Pendahuluan, berisi tentang latar belakang, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian, dan sistematika pembahasan. Bab II, Tinjauan Pustaka, menguraikan teori-teori yang berhubungan dengan penelitian Tugas Akhir. Bab III, Metode Penelitian, menguraikan lokasi dan waktu survei serta metode pengumpulan data. Bab IV, Analisis Data dan Pembahasan, menyajikan data dan menganalisis data beserta pembahasannya. Bab V, Simpulan dan Saran, berisi simpulan dan saran berdasarkan analisis yang telah dilakukan.