

## **BAB V**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Simpulan**

1. Total lama kerja tidak berhubungan dengan status pendengaran penerbang TNI AU karena nilai  $p > 0,05$ .
2. Terdapat peningkatan risiko sebesar 2,014 kali pada penerbang dengan lama kerja  $\geq 10$  tahun untuk menderita gangguan pendengaran berupa NIHL, yang ditinjau dari nilai OR.

#### **5.2 Saran**

1. Perlu dilakukan penelitian lanjutan dengan menggunakan data primer dan kuesioner mengenai jenis pesawat yang digunakan dan kebiasaan menggunakan alat pelindung telinga.
2. Perlu dilakukan penelitian lanjutan dengan rancangan penelitian prospektif (*cohort*).
3. Perlu dilakukan penelitian lanjutan dengan jumlah sampel yang lebih banyak.