

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

- Terdapat perbedaan kadar partikel udara di TPT dengan TPB dan TPSB, dan tidak ada perbedaan kadar partikel udara di TPSB dan TPB
- Terdapat hubungan antara kadar partikel udara dengan kapasitas vital paru petugas di TPB dan TPT, dan tidak terdapat hubungan antar kadar partikel udara dengan kapasitas vital paru petugas di TPSB.

#### **5.2 Saran**

- Perlu pengelolaan alat pendukung tempat parkir *basement* seperti *exhaust fan* agar berfungsi dengan baik dan semestinya.
- Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut dengan pengambilan titik sampel yang lebih banyak.
- Penelitian selanjutnya diharapkan menggunakan subyek penelitian yang lebih banyak.
- Perlu dilakukan penelitian kadar partikel udara di tempat parkir yang lalu lintasnya sangat tinggi seperti di pusat perbelanjaan, lalu lintas pintu TOL atau jalur bebas hambatan, terminal angkutan umum atau bus.