

LAMPIRAN

Lampiran 1. Hasil Pengukuran Partikel Udara di Tempat Parkir Terbuka

Hari Jam	I	II	III	IV	V	VI
06.00	58	43	57	47	70	58
06.15	64	91	72	50	81	61
06.30	70	55	81	49	73	13
06.45	58	50	99	65	80	79
07.00	62	43	94	57	92	79
07.15	71	44	95	55	96	86
07.30	50	44	85	54	100	86
07.45	57	44	78	56	83	77
08.00	50	40	74	51	82	71
08.15	48	39	69	50	75	76
08.30	38	36	59	44	60	74
08.45	39	36	53	40	51	68
09.00	31	36	57	35	44	67
09.15	31	32	58	36	41	67
09.30	32	31	54	38	17	67
09.45	33	30	48	37	17	58
10.00	34	31	49	35	35	50
10.15	34	30	42	44	35	49
10.30	33	32	42	56	34	49
10.45	33	31	45	48	39	41
11.00	33	32	47	49	64	43
11.15	32	32	46	47	70	41
11.30	32	31	45	42	60	37
11.45	33	32	62	42	55	41
12.00	33	38	61	43	53	48
12.15	33	44	57	41	55	71
12.30	41	44	51	40	61	65
12.45	42	29	51	39	58	55
13.00	49	17	50	-	49	49
13.15	39	8	46	-	46	43
13.30	39	41	47	-	47	43
13.45	36	40	45	-	45	48
14.00	36	35	44	-	43	48
14.15	33	34	47	-	41	6
14.30	34	34	50	-	26	51
14.45	37	38	56	-	16	56
15.00	42	35	20	-	10	58
15.15	42	37	31	28	7	66
15.30	40	42	39	32	47	71
15.45	37	42	51	37	51	61
16.00	38	42	43	42	42	60
16.15	43	46	50	43	48	59
16.30	44	49	58	46	47	60
16.45	49	52	51	52	46	69
17.00	48	55	48	50	46	66
17.15	52	54	51	51	46	70
17.30	50	48	52	55	43	75
17.45	48	69	53	55	48	67
18.00	48	59	53	59	51	72
Rata-rata	42.63	40.34	55.42	46	51.55	58.67

Lampiran 2. Hasil Pengukuran Partikel Udara di Tempat Parkir Semi Terbuka

Hari Jam	I	II	III	IV	V	VI
06.00	42	48	44	51	44	59
06.15	52	44	53	50	53	66
06.30	54	47	50	49	57	64
06.45	58	51	51	51	61	63
07.00	73	56	61	53	56	64
07.15	60	51	57	53	55	62
07.30	54	56	66	46	57	65
07.45	65	42	57	48	52	51
08.00	61	53	61	47	39	62
08.15	57	49	58	46	39	65
08.30	57	39	51	43	38	60
08.45	58	55	47	36	38	59
09.00	51	39	39	35	38	56
09.15	42	62	41	34	33	49
09.30	37	28	45	34	28	44
09.45	32	29	44	33	28	43
10.00	31	30	47	33	26	44
10.15	43	29	40	35	28	39
10.30	32	28	37	37	27	47
10.45	29	28	37	37	26	42
11.00	29	25	30	37	27	38
11.15	30	23	29	37	27	35
11.30	32	24	27	37	26	34
11.45	31	24	27	44	28	32
12.00	35	25	26	56	26	34
12.15	48	25	26	61	27	37
12.30	55	25	30	59	26	48
12.45	45	22	32	59	28	51
13.00	46	26	37	59	29	50
13.15	41	26	33	57	29	54
13.30	39	32	38	55	29	45
13.45	39	26	41	51	30	45
14.00	35	29	40	48	29	39
14.15	31	28	39	47	30	47
14.30	27	27	44	48	31	77
14.45	32	28	39	48	28	96
15.00	27	29	44	52	28	76
15.15	29	28	38	47	29	49
15.30	33	27	38	49	29	46
15.45	36	27	39	49	30	32
16.00	43	28	41	51	28	39
16.15	42	27	36	59	27	40
16.30	42	26	42	60	29	39
16.45	39	27	42	61	28	38
17.00	40	27	45	58	28	36
17.15	41	28	41	53	27	37
17.30	42	28	33	45	28	37
17.45	43	26	34	60	28	36
18.00	39	29	39	76	29	36
Rata-rata	42.42	33.38	41.55	48.45	33.49	49.12

Lampiran 3. Hasil Pengukuran Kadar Partikel Udara di Tempat Parkir Tertutup

Hari Jam	I	II	III	IV	V	VI
06.00	58	95	60	58	42	68
06.15	59	63	6	67	40	70
06.30	61	67	59	66	40	70
06.45	67	63	60	65	40	75
07.00	71	61	64	64	43	74
07.15	77	59	60	65	44	76
07.30	75	62	61	66	54	74
07.45	75	68	63	105	50	71
08.00	75	63	66	112	50	72
08.15	75	60	67	129	44	68
08.30	71	58	80	115	42	64
08.45	72	62	174	119	37	62
09.00	68	64	202	86	55	60
09.15	59	64	228	98	38	61
09.30	56	66	227	101	36	65
09.45	44	57	216	98	36	63
10.00	41	28	203	93	43	62
10.15	43	62	166	84	49	77
10.30	43	53	136	65	52	84
10.45	46	48	109	63	53	115
11.00	42	75	100	69	63	89
11.15	48	44	95	70	62	71
11.30	47	47	81	66	70	69
11.45	53	47	72	64	54	65
12.00	56	51	70	68	47	64
12.15	54	51	63	65	45	103
12.30	52	48	60	63	43	92
12.45	64	48	57	57	44	72
13.00	68	53	56	49	51	74
13.15	52	49	55	55	50	77
13.30	45	46	57	68	48	79
13.45	42	48	54	69	60	76
14.00	45	41	55	52	53	115
14.15	50	45	54	52	52	81
14.30	47	46	56	47	61	70
14.45	50	49	57	44	70	67
15.00	57	43	66	53	56	65
15.15	58	42	62	45	53	70
15.30	50	44	59	41	56	53
15.45	45	42	52	39	62	52
16.00	47	40	48	41	60	41
16.15	44	44	49	40	62	41
16.30	42	40	47	40	60	49
16.45	41	45	45	39	61	56
17.00	42	40	43	42	66	55
17.15	43	44	44	52	66	55
17.30	42	42	45	46	61	53
17.45	43	50	48	45	60	54
18.00	40	49	47	18	59	50
Rata-rata	53.98	52.57	81.71	65.67	51.89	69.16

Lampiran 4. Hasil Pengukuran Kelembaban Pada Tempat Parkir Terbuka

Hari Jam	I	II	III	IV	V	VI
06.00	74	75	82	88	87	78
06.15	82	73	85	86	84	83
06.30	84	71	86	86	84	83
06.45	84	70	86	83	82	80
07.00	86	68	84	81	75	81
07.15	86	66	84	81	73	79
07.30	86	57	78	80	63	73
07.45	88	53	71	72	60	73
08.00	53	47	66	74	58	72
08.15	56	47	64	71	54	74
08.30	60	42	61	68	51	70
08.45	60	46	62	65	53	70
09.00	78	39	65	65	57	68
09.15	75	50	63	65	56	65
09.30	73	52	63	65	56	59
09.45	70	50	63	67	53	59
10.00	67	50	62	62	52	50
10.15	70	50	59	68	52	48
10.30	70	48	59	78	52	48
10.45	69	49	57	75	55	50
11.00	57	47	55	73	67	50
11.15	60	45	53	70	74	51
11.30	61	46	56	67	67	52
11.45	73	45	60	70	67	53
12.00	65	47	60	70	69	53
12.15	62	55	58	69	75	60
12.30	68	55	57	71	71	65
12.45	70	62	60	74	72	69
13.00	80	62	61	78	69	70
13.15	52	71	73	-	67	64
13.30	55	76	65	-	65	61
13.45	67	68	90	-	69	70
14.00	74	77	100	87	65	82
14.15	67	81	95	-	67	89
14.30	67	78	98	-	67	80
14.45	54	77	97	-	64	84
15.00	51	83	91	-	62	89
15.15	53	74	92	85	58	87
15.30	57	72	76	83	56	83
15.45	73	64	76	86	61	86
16.00	73	68	74	85	62	91
16.15	72	72	83	84	68	93
16.30	74	74	76	88	70	92
16.45	70	77	82	87	80	92
17.00	70	70	83	80	86	92
17.15	68	73	86	85	88	92
17.30	67	74	83	88	88	93
17.45	74	74	80	87	92	92
18.00	67	75	93	90	93	94
Rata-rata	68.81	62.14	73.73	77.07	67.67	73.30

Lampiran 5. Hasil Pengukuran Kelembaban Pada Tempat Parkir Semi-Terbuka

Jam \ Hari						
	I	II	III	IV	V	VI
06.00	68	86	55	67	69	71
06.15	68	82	57	65	68	71
06.30	67	82	57	69	68	70
06.45	62	82	56	68	67	66
07.00	63	82	57	67	67	64
07.15	64	83	58	67	66	65
07.30	63	77	58	66	66	63
07.45	60	78	58	65	65	65
08.00	61	77	58	65	63	67
08.15	60	78	60	66	63	67
08.30	61	74	62	65	62	68
08.45	61	75	62	64	60	68
09.00	60	73	63	60	57	68
09.15	60	67	62	60	58	68
09.30	59	67	61	58	49	66
09.45	59	64	59	57	51	63
10.00	59	61	58	58	47	62
10.15	60	64	58	57	43	63
10.30	65	58	56	58	43	58
10.45	58	57	52	58	41	57
11.00	60	37	43	59	44	56
11.15	59	41	44	59	41	56
11.30	59	35	46	58	42	58
11.45	59	40	41	59	40	55
12.00	60	36	39	65	43	53
12.15	62	39	39	69	44	50
12.30	62	41	40	68	50	52
12.45	64	42	41	72	50	60
13.00	63	46	48	74	52	60
13.15	65	46	50	77	53	61
13.30	64	53	56	74	52	64
13.45	65	46	52	70	54	64
14.00	70	47	55	67	54	65
14.15	73	52	57	64	62	69
14.30	72	48	58	60	53	68
14.45	73	50	57	65	53	70
15.00	73	53	57	64	53	62
15.15	75	49	59	63	54	62
15.30	73	49	54	64	62	72
15.45	75	49	56	66	57	79
16.00	74	50	62	68	55	69
16.15	77	48	62	72	56	69
16.30	79	46	66	74	50	70
16.45	77	46	69	73	52	70
17.00	80	47	69	73	52	68
17.15	80	43	66	69	52	67
17.30	78	43	62	68	55	66
17.45	83	43	61	71	54	64
18.00	78	41	62	74	55	66
Rata-rata	66.73	56.59	55.87	65.69	54.42	64.39

Lampiran 6. Hasil Pengukuran Kelembaban Pada Tempat Parkir Tertutup

Jam \ Hari						
	I	II	III	IV	V	VI
06.00	71	68	65	68	64	81
06.15	72	64	62	66	62	75
06.30	69	61	58	65	61	73
06.45	77	60	59	65	61	72
07.00	68	60	58	64	60	73
07.15	65	61	58	65	61	73
07.30	69	62	59	65	60	70
07.45	65	62	62	65	59	69
08.00	65	61	61	64	58	72
08.15	64	61	61	66	57	67
08.30	64	59	62	66	59	66
08.45	63	59	58	65	55	64
09.00	63	58	57	64	54	66
09.15	61	58	61	63	52	67
09.30	62	58	60	64	52	61
09.45	62	58	62	64	53	65
10.00	61	58	63	63	52	62
10.15	58	58	66	63	53	62
10.30	60	54	61	62	54	67
10.45	59	52	62	62	52	63
11.00	61	57	58	63	58	62
11.15	58	58	58	66	53	64
11.30	59	59	60	68	56	64
11.45	58	57	59	65	56	62
12.00	56	63	60	67	53	63
12.15	59	59	63	65	53	66
12.30	56	53	64	65	55	67
12.45	55	57	64	65	57	66
13.00	55	58	63	68	59	66
13.15	55	60	67	66	58	64
13.30	55	56	63	65	57	66
13.45	53	60	63	65	60	67
14.00	52	56	65	65	59	69
14.15	57	55	62	62	60	66
14.30	58	64	63	63	61	67
14.45	61	55	64	60	62	69
15.00	63	57	67	62	63	66
15.15	63	58	63	56	62	63
15.30	58	56	63	59	65	61
15.45	58	56	64	60	65	60
16.00	55	59	63	57	64	63
16.15	59	58	63	58	60	65
16.30	57	59	67	58	66	65
16.45	58	57	67	58	62	65
17.00	56	57	67	58	63	67
17.15	58	57	65	59	63	67
17.30	66	54	64	61	63	71
17.45	59	60	66	63	68	70
18.00	55	57	64	63	66	68
Rata-rata	60.63	58.44	62.32	63.24	58.89	66.67

Lampiran 7. Hasil Pengukuran Suhu Pada Tempat Parkir Terbuka

Hari Jam	I	II	III	IV	V	VI
06.00	23.7	22.0	20.1	20.8	21.2	20.6
06.15	23.7	22.9	19.9	21.3	21.1	20.7
06.30	25.5	23.0	21.5	20.7	21.9	21.3
06.45	25.5	25.5	22.5	21.8	21.9	22.4
07.00	25.8	24.1	22.5	21.2	24.6	21.4
07.15	26.7	25.4	22.6	20.5	24.3	23.4
07.30	26.5	25.8	23.7	21.7	28.3	24.3
07.45	26.7	28.8	23.7	25.9	24.8	25.5
08.00	27.7	26.7	25.5	26.6	27.9	25.1
08.15	27.6	25.3	25.5	26.7	28.3	24.5
08.30	30.3	27.9	25.8	26.4	28.2	25.2
08.45	30.3	26.9	26.7	26.3	30.2	25.3
09.00	29.5	29.4	26.5	27.7	28.2	26.1
09.15	23.3	27.3	26.7	27.9	29.6	26.0
09.30	27.1	27.9	27.7	27.5	29.5	27.5
09.45	26.8	28.7	27.6	27.2	30.5	27.1
10.00	27.1	29.5	27.8	28.2	30.3	28.7
10.15	27.4	30.3	28.7	27.8	30.3	30.5
10.30	26.5	30.6	28.9	25.5	29.5	29.7
10.45	25.0	30.4	28.7	26.1	23.3	29.3
11.00	27.3	30.0	29.7	26.7	27.1	30.3
11.15	21.9	30.6	29.5	27.1	26.8	29.8
11.30	21.9	30.0	30.8	26.3	27.1	29.4
11.45	24.6	29.7	28.8	27.6	27.4	30.4
12.00	24.3	30.1	32.6	26.7	26.5	29.7
12.15	28.3	29.3	30.1	26.4	25.0	28.3
12.30	24.8	28.7	30.9	26.8	27.3	28.3
12.45	27.9	29.9	29.9	26.5	26.6	27.2
13.00	28.3	28.9	30.2	25.7	26.1	27.9
13.15	23.4	26.4	27.1	24.0	26.3	27.4
13.30	23.9	24.0	26.9	-	26.9	28.4
13.45	23.3	26.2	22.7	-	27.3	27.0
14.00	23.4	23.5	23.3	-	27.6	25.8
14.15	22.1	22.8	22.7	-	27.0	25.2
14.30	23.7	23.4	23.4	-	27.9	23.4
14.45	23.9	24.9	23.6	-	29.1	23.9
15.00	23.6	25.2	24.9	-	29.6	24.0
15.15	27.9	25.3	24.8	23.8	28.5	24.5
15.30	29.1	26.8	24.9	25.4	29.6	24.5
15.45	29.6	26.4	24.9	23.4	28.5	24.6
16.00	28.5	28.5	24.9	23.9	27.4	23.0
16.15	29.6	28.8	26.1	23.3	27.2	23.3
16.30	25.0	27.5	24.0	23.4	26.0	23.5
16.45	27.6	25.4	25.3	22.1	24.0	23.5
17.00	27.0	23.6	24.6	23.7	23.8	23.5
17.15	27.9	25.4	23.8	23.9	23.5	23.4
17.30	29.1	25.4	25.6	23.6	22.8	23.0
17.45	26.6	25.6	23.7	23.5	21.3	22.9
18.00	26.1	25.2	24.5	22.9	22.6	22.8
Rata-rata	26.19	26.85	25.85	24.84	26.54	25.58

Lampiran 8. Hasil Pengukuran Suhu Pada Tempat Parkir Semi-Terbuka

Jam \ Hari						
	I	II	III	IV	V	VI
06.00	23.4	24.0	25.7	25.4	24.5	25.5
06.15	23.6	25.1	26.6	26.0	25.2	25.7
06.30	24.9	25.0	25.9	25.7	25.5	26.2
06.45	25.3	25.2	25.9	25.7	25.6	26.0
07.00	25.3	25.3	26.4	25.5	26.1	26.8
07.15	25.3	26.2	26.2	26.5	26.1	26.8
07.30	25.5	26.2	26.5	26.6	26.3	26.9
07.45	25.7	26.2	26.2	26.6	26.9	27.3
08.00	26	26.3	26.3	26.8	26.8	26.5
08.15	26.1	26.2	26.3	27.1	27.0	27.0
08.30	26.5	26.1	26.5	26.8	26.9	27.1
08.45	26.6	26.2	26.7	27.0	27.2	27.2
09.00	27.1	26.4	27.0	27.3	27.7	27.1
09.15	27.2	26.8	27.1	27.4	27.9	27.6
09.30	27.8	26.7	27.3	27.6	28.9	20.5
09.45	28	27.2	27.3	27.9	28.7	28.7
10.00	27.9	27.2	27.8	28.3	29.9	20.1
10.15	30	27.5	27.7	27.9	29.9	29.1
10.30	30.2	27.4	28.3	28.3	29.9	29.1
10.45	28.3	27.8	28.2	28.4	30.1	29.8
11.00	28.2	28.5	28.6	28.4	29.8	29.2
11.15	28.2	28.2	29.1	28.5	29.8	28.7
11.30	28.3	28.7	29.1	28.3	30.1	29.1
11.45	28.2	28.5	29.1	28.2	31.3	29.3
12.00	28.5	29.0	29.3	27.7	29.8	29.2
12.15	28.2	28.4	29.3	27.7	29.5	29.5
12.30	28.2	28.7	29.6	27.9	29.4	29.2
12.45	28.3	28.5	29.2	27.5	29.2	28.8
13.00	28.2	28.8	29.3	26.9	29.1	29.0
13.15	28.1	28.4	29.1	26.6	29.1	28.6
13.30	29.5	28.7	29.0	27.2	29.2	29.1
13.45	28.4	28.6	29.2	27.3	29.1	28.3
14.00	27.8	28.8	29.0	27.4	29.7	27.8
14.15	26.6	29.0	29.1	27.5	29.2	27.9
14.30	26.2	28.7	29.2	29.2	29.3	28.8
14.45	25.7	28.7	29.1	28.1	28.8	28.9
15.00	25.5	28.4	29.2	28.2	29	29.9
15.15	25.5	28.5	29.0	28.5	29.1	29.0
15.30	25.4	28.6	29.8	27.8	28.8	27.2
15.45	25.8	28.6	29.2	27.6	28.8	25.8
16.00	26.7	28.5	28.9	28.5	28.5	26.7
16.15	26.2	28.2	28.6	28.8	28.5	27.1
16.30	26.3	28.1	28.5	27.5	28.4	27.0
16.45	26.3	27.9	28.8	27.6	28.2	27.1
17.00	26.5	27.7	28.5	27.5	28.2	27.0
17.15	25.9	28.2	28.7	27.4	28.1	27.6
17.30	26.4	27.6	28.1	27.4	27.9	27.4
17.45	25.8	27.8	28.2	27.6	27.8	27.3
18.00	25.9	27.4	28.8	27.5	27.5	26.9
Rata-rata	26.84	27.52	28.09	27.45	28.33	27.51

Lampiran 9. Hasil Pengukuran Suhu Pada Tempat Parkir Tertutup

Hari Jam	I	II	III	IV	V	VI
06.00	27.5	28.0	28.0	28.1	27.5	26.8
06.15	27.9	28.3	28.7	28.5	27.6	28
06.30	28.3	28.4	28.8	28.4	27.5	28.8
06.45	28.5	28.7	28.7	28.6	27.9	29.1
07.00	29.0	28.9	28.8	28.8	28.9	28.9
07.15	29.1	28.8	28.9	28.6	29.5	29.2
07.30	29.1	28.6	29.0	28.7	29.5	29.2
07.45	30.1	28.9	29.1	28.9	30.1	30
08.00	29.4	29.0	29.2	29.1	31.2	29.8
08.15	29.8	29.8	29.7	28.6	31.2	30
08.30	29.8	29.8	30.1	28.9	31.7	30.4
08.45	29.8	30.0	30.2	28.6	31.8	30.6
09.00	30.5	30.3	30.8	28.7	32.1	30.9
09.15	30.2	30.4	29.8	28.7	32.6	30.8
09.30	30.2	30.5	30.2	28.8	32.4	31.1
09.45	30.7	30.5	29.8	28.8	32.1	30.8
10.00	30.3	30.4	28.4	28.9	31.8	30.7
10.15	30.2	30.4	29.8	28.9	32.1	30.8
10.30	29.5	30.7	29.8	29.0	32.2	30.8
10.45	29.4	30.7	29.5	29.4	32	30.8
11.00	29.5	30.1	30.0	29.4	31.5	30.7
11.15	29.3	29.7	30.0	29.2	31.2	30.6
11.30	29.4	30.1	29.8	29.2	31.1	30.6
11.45	29.3	29.9	29.8	29.5	31.2	30.6
12.00	29.9	30.9	30.0	29.6	30.8	30.5
12.15	29.6	30.9	29.6	29.7	30.6	30.4
12.30	30.2	31.0	29.8	29.7	31.1	30.4
12.45	29.9	31.0	29.6	29.6	31.2	30.7
13.00	29.6	30.4	30.1	29.5	31.4	30.9
13.15	29.5	30.5	30.0	29.4	31	30.6
13.30	29.1	30.7	29.7	29.3	30.9	30.5
13.45	30.1	30.1	30.0	29.3	31.2	30.5
14.00	29.7	30.3	29.7	29.3	30.9	30.5
14.15	29.4	30.4	29.8	29.6	30.7	30.4
14.30	29.2	30.1	29.7	29.3	30.5	30.7
14.45	29.3	29.7	29.8	29.6	30.7	30.7
15.00	29.9	29.6	29.5	29.2	30.1	30.6
15.15	29.7	29.8	30.0	30.3	30	31.4
15.30	31.8	30.2	29.6	29.7	29.7	30.6
15.45	30.0	30.0	30.0	29.2	30	30.6
16.00	32.7	29.5	29.8	29.2	30.2	30.2
16.15	30.5	30.0	29.8	29.0	30.4	30
16.30	31.0	29.6	29.6	28.7	30.1	29.7
16.45	30.8	30.2	29.1	28.9	30.7	29.8
17.00	30.6	30.0	29.6	28.9	31.5	29.8
17.15	30.1	29.8	29.5	28.9	30.7	29.9
17.30	29.8	29.8	29.5	28.9	29.3	29.8
17.45	30.2	29.8	29.4	29.6	29.6	29.7
18.00	30.0	29.5	29.4	29.3	29.3	29.7
Rata-rata	29.78	29.89	29.58	29.10	30.59796	30.17551

Lampiran 10. Hasil Pengukuran Kecepatan Angin Pada Tempat Parkir Terbuka

Hari Jam	I	II	III	IV	V	VI
06.00	0.4	0.4	0.2	0.4	0.4	0.7
06.15	0.8	0.6	0.6	0.3	0.8	0.4
06.30	0.5	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4
06.45	0.8	1.2	1.1	0.6	0.8	0.5
07.00	0.4	2.5	1.1	1.5	0.4	0.8
07.15	1.0	1.6	0.6	1.0	1.0	0.5
07.30	1.0	1.7	0.7	0.8	1.0	0.6
07.45	0.6	1.5	0.7	0.6	0.6	0.7
08.00	0.5	1.7	0.9	0.4	0.5	0.7
08.15	0.7	2.1	1.2	0.9	0.7	0.6
08.30	1.4	0.6	1.5	1.2	1.4	0.5
08.45	1.2	1.1	1.1	1.4	1.2	1.1
09.00	1.2	1.1	1.6	1.2	1.2	0.5
09.15	2.8	1.4	1.1	2.1	2.8	1.1
09.30	1.9	0.8	1.1	2.3	1.9	0.7
09.45	1.3	0.9	1.4	1.5	1.3	0.6
10.00	2.4	1.1	2.2	1.2	2.4	0.5
10.15	0.8	2.0	1.3	1.3	0.8	0.4
10.30	0.9	1.0	1.4	2.5	0.9	1.1
10.45	0.7	1.1	1.3	2.2	0.7	1.3
11.00	3.9	0.5	1.1	2.0	3.9	0.7
11.15	1.1	1.8	0.7	2.5	1.1	1.1
11.30	0.5	1.6	0.7	1.7	0.5	0.6
11.45	1.4	0.6	0.8	2.3	1.4	0.7
12.00	1.4	1.3	1.3	2.6	1.4	0.9
12.15	2.2	1.2	1.6	1.7	2.2	0.8
12.30	1.5	1.5	0.7	2.1	1.5	1.1
12.45	1.4	3.8	0.8	1.4	1.4	2.2
13.00	1.2	2.1	0.7	0.7	1.2	0.8
13.15	1.6	1.8	0.8	-	1.6	1.6
13.30	1.5	1.7	1.5	-	1.5	1
13.45	0.8	0.3	0.8	-	0.8	0.9
14.00	1.3	0.6	0.2	0.7	1.3	0.7
14.15	1.2	0.8	0.4	-	1.2	0.6
14.30	1.3	0.7	0.8	-	1.3	1.3
14.45	1.3	0.8	0.8	-	1.3	0.7
15.00	0.8	0.2	0.3	-	0.8	0.5
15.15	1.2	0.4	0.5	0.1	1.2	0.6
15.30	0.8	0.2	0.6	0.3	0.8	0.7
15.45	0.8	1.4	0.8	0.3	0.8	1.2
16.00	0.8	51.0	0.6	0.0	0.8	1.1
16.15	0.9	59.0	0.4	0.2	0.9	2.1
16.30	1.8	60.0	1.0	0.1	1.8	0.4
16.45	2.6	0.6	0.7	0.2	2.6	0.6
17.00	0.9	0.7	0.4	0.2	0.9	0.5
17.15	1.8	0.2	0.5	0.4	1.8	0.5
17.30	1.7	0.7	0.1	0.2	1.7	1.3
17.45	1.4	0.4	0.1	0.6	1.4	1.3
18.00	1.8	0.7	0.6	0.5	1.8	1.3
Rata-rata	1.27	4.53	0.86	1.07	1.27	0.85

Lampiran 11. Hasil Pengukuran Kecepatan Angin Pada Tempat Parkir Semi-Terbuka

Hari Jam	I	II	III	IV	V	VI
06.00	0.0	0.8	0.2	0.9	0.1	0.5
06.15	0.1	0.9	0.6	0.7	0.4	0.8
06.30	0.1	0.7	0.3	0.2	0.4	0.9
06.45	0.8	0.2	0.3	0.3	0.9	0.5
07.00	0.5	0.6	0.2	0.1	0.4	0.3
07.15	0.6	0.4	0.5	0.4	0.1	0.2
07.30	0.3	0.1	0.8	0.1	0.1	0.6
07.45	0.3	0.6	0.9	0.1	0.1	0.4
08.00	0.3	0.3	0.7	0.8	0.1	0.1
08.15	0.2	0.3	0.2	0.9	0.2	0.1
08.30	0.4	0.2	0.3	0.8	0.3	0.8
08.45	0.3	0.5	0.3	0.3	0.4	0.1
09.00	0.3	0.8	0.3	0.3	0.1	0.2
09.15	0.2	0.9	0.2	0.3	0.1	0.2
09.30	0.2	0.7	0.2	0.2	0.1	0.5
09.45	0.1	0.2	0.6	0.2	0.2	0.3
10.00	0.1	0.3	0.4	0.3	0.3	0.8
10.15	0.4	0.3	0.1	0.3	0.1	0.8
10.30	0.5	0.3	0.1	0.1	0.3	0.9
10.45	0.6	0.2	0.8	0.2	0.3	0.7
11.00	0.5	0.2	0.9	0.2	0.2	0.9
11.15	0.3	0.3	0.8	0.1	0.1	0.1
11.30	0.3	0.3	0.7	0.1	0.2	0.1
11.45	0.3	0.2	0.8	0.4	0.3	0.1
12.00	0.2	0.1	0.9	0.5	0.3	0.9
12.15	0.1	0.8	0.7	0.6	0.1	0.7
12.30	0.4	0.9	0.1	0.6	0.1	0.6
12.45	0.4	0.4	0.1	0.8	0.1	0.2
13.00	0.9	0.1	0.1	0.7	0.1	0.1
13.15	0.7	0.8	0.1	0.5	0.1	0.1
13.30	0.6	0.9	0.1	0.3	0.1	0.8
13.45	0.8	0.1	0.1	0.8	0.3	0.9
14.00	0.7	0.3	0.1	0.9	0.2	0.7
14.15	0.5	0.1	0.3	0.1	0.4	0.4
14.30	0.6	0.1	0.3	0.4	0.2	0.5
14.45	0.7	0.9	0.2	0.4	0.1	0.6
15.00	1.2	0.7	0.4	0.9	0	0.5
15.15	0.1	0.6	0.2	0.8	0.1	0.3
15.30	0.1	0.2	0.1	0.9	0.1	0.3
15.45	0.8	0.1	0.1	0.7	0.1	0.3
16.00	0.9	0.1	0.1	0.9	0.5	0.1
16.15	0.7	0.1	0.1	0.7	0.1	0.1
16.30	0.5	0.4	0.1	0.6	0.6	0.1
16.45	0.6	0.4	0.5	0.4	0.4	0.5
17.00	0.8	0.1	0.1	0.1	0.5	0.1
17.15	0.7	0.1	0.6	0.1	0.6	0.3
17.30	0.8	0.1	0.4	0.1	0.7	0.2
17.45	0.8	0.4	0.1	0.5	0.7	0.2
18.00	0.8	0.1	0.1	0.6	0.6	0.3
Rata-rata	0.47	0.39	0.35	0.45	0.26	0.42

Lampiran 12. Hasil Pengukuran Kecepatan Angin Pada Tempat Parkir Tertutup

Hari Jam	I	II	III	IV	V	VI
06.00	0.2	0.0	0	0	0	0
06.15	0.3	0.1	0	0	0	0
06.30	0.3	0.1	0.1	0	0.1	0
06.45	0.1	0.0	0	0	0.1	0
07.00	0.2	0.0	0	0.1	0.1	0
07.15	0.5	0.0	0	0	0.1	0.1
07.30	0.3	0.1	0	0.1	0.1	0.1
07.45	0.3	0.2	0	0	0.1	0.1
08.00	0.3	0.0	0.1	0	0.1	0.1
08.15	0.2	0.0	0	0.2	0.1	0.1
08.30	0.3	0.1	0	0.1	0.1	0.1
08.45	0.3	0.3	0.1	0	0.1	0.1
09.00	0.3	0.3	0.1	0	0.1	0.1
09.15	0.2	0.2	0	0	0.1	0.1
09.30	0.2	0.1	0	0	0.1	0.1
09.45	0.1	0.0	0	0.1	0.1	0.1
10.00	0.1	0.1	0	0.1	0.1	0.1
10.15	0.1	0.0	0	0.1	0.1	0.1
10.30	0.1	0.0	0	0.1	0.1	0.1
10.45	0.2	0.1	0	0	0	0.1
11.00	0.1	0.1	0.1	0	0	0.1
11.15	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1
11.30	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
11.45	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0.1
12.00	0	0.2	0.1	0	0.1	0.1
12.15	0	0.1	0.1	0	0.1	0.1
12.30	0	0.2	0	0	0.1	0.1
12.45	0	0.1	0.1	0	0.1	0.1
13.00	0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
13.15	0.1	0.2	0.1	0	0.1	0.1
13.30	0.1	0.1	0	0	0.1	0.1
13.45	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0.1
14.00	0	0.3	0.1	0	0.1	0.1
14.15	0	0.1	0.1	0	0.1	0.1
14.30	0	0.0	0	0	0.1	0.1
14.45	0	0.1	0.1	0	0.1	0.1
15.00	0.1	0.1	0.1	0	0	0.1
15.15	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0.1
15.30	0.1	0.2	0.1	0	0.1	0.1
15.45	0	0.1	0.1	0	0.1	0.1
16.00	0.1	0.0	0	0	0	0
16.15	0.1	0.0	0	0	0	0
16.30	0.1	0.0	0	0	0	0
16.45	0.1	0.1	0	0	0	0
17.00	0.1	0.0	0	0	0	0
17.15	0.1	0.0	0	0	0	0
17.30	0	0.1	0	0	0	0
17.45	0.1	0.1	0	0	0	0
18.00	0.1	0.1	0	0	0.1	0.1
Rata-rata	0.13	0.09	0.04	0.02	0.07	0.07

Lampiran 13. Rata-rata Data Kecepatan Angin, Suhu, Kelembaban, Partikel Udara pada Tempat Parkir Terbuka

Hari	Kecepatan Angin	Suhu	Kelembaban	Partikel Udara
I	1.27	25.90	73.11	42.63
II	4.53	26.90	62.14	40.35
III	0.86	25.85	73.73	55.43
IV	1.07	24.85	76.80	46.00
V	1.27	26.12	67.67	51.55
VI	0.85	25.58	73.31	58.67
rata-rata	1.64	25.87	71.13	49.11

Lampiran 14. Rata-rata Data Kecepatan Angin, Suhu, Kelembaban, Partikel Udara pada Tempat Parkir Semi-Terbuka

Hari	Kecepatan Angin	Suhu	Kelembaban	Partikel Udara
I	0.47	26.85	66.73	42.43
II	0.39	27.52	56.59	33.39
III	0.35	28.09	55.88	41.55
IV	0.45	27.45	65.69	48.45
V	0.26	25.78	54.43	33.49
VI	0.42	27.52	64.39	49.12
rata-rata	0.39	27.20	60.62	41.40

Lampiran 15. Rata-rata Data Kecepatan Angin, Suhu, Kelembaban, Partikel Udara pada Tempat Parkir Tertutup

Hari	Kecepatan Angin	Suhu	Kelembaban	Partikel Udara
I	0.13	29.14	60.63	53.98
II	0.09	29.31	58.45	52.57
III	0.04	28.98	62.33	81.71
IV	0.02	29.46	63.24	65.67
V	0.07	30.24	58.90	51.90
VI	0.07	29.99	66.67	69.16
rata-rata	0.07	29.84	61.70	62.50

Lampiran 16. Hasil *Autospirometer* Pada Petugas Parkir di 3 Jenis Tempat Parkir

Hasil Autospirometer Petugas Parkir TPB

Ulangan	VC			Rata-rata
	1	2	3	
1	77	68	61	68.7
2	100	102	99	100.3
3	47	47	49	47.7
4	101	103	97	100.3
5	64	74	82	73.3
6	64	67	58	63

Hasil Autospirometer Petugas Parkir TPSB

Ulangan	VC			Rata-rata
	1	2	3	
7	77	79	86	80.7
8	65	89	91	81.7
9	69	73	76	72.7
10	47	45	57	49.7
11	77	83	76	78.7
12	88	91	85	88

Hasil Autospirometer Petugas Parkir TPT

Ulangan	VC			Rata-rata
	1	2	3	
13	95	86	99	93.3
14	76	84	83	81
15	99	109	110	106
16	80	80	79	79.7
17	59	62	63	61.3
18	109	102	111	107.3

Lampiran 17. Hasil Analisis Statistik Kadar Partikel Udara di 3 Jenis Tempat Parkir.

Hasil Analisis Sidik Ragam Kadar Partikel Udara

Sumber Ragam	Derajat Bebas	Jumlah Kuadrat	Kuadrat Tengah	F Hitung	F Tabel	P
Jumlah hari	5	816,777	163,355	4,152	3,33	0,027
Jenis ruang parkir	2	1367,447	683,724	17,380	4,10	0,001
Galat	10					
Jumlah	17	49401,863				

Rata – Rata Kadar Partikel Udara dan Hasil *Duncan Post Hoc Test* Antar Hari Pengamatan

Hari	Rata – rata
I	42,1020 ^a
II	45,6463 ^a
III	46,3469 ^a
IV	53,3741 ^{ab}
V	58,9864 ^b
VI	59,5646 ^b

Keterangan : huruf kecil yang sama menunjukkan tidak berbeda nyata pada taraf 5%

Rata – Rata Kadar Partikel Udara dan Hasil *Duncan Post Hoc Test* Antar Jenis Ruang Parkir

Jenis Ruang Parkir	Rata – rata
Terbuka	49,1054 ^a
Semi Terbuka	41,4048 ^a
Tertutup	62,5000 ^b

Lampiran 18. Hasil Analisis Statistik Kapasitas Vital Paru Petugas Parkir Yang Bertugas Pada 3 Jenis Tempat Parkir.

Hasil Analisis Sidik Ragam Kapasitas Vital Paru Petugas Parkir

Sumber Ragam	Derajat Bebas	Jumlah Kuadrat	Kuadrat Tengah	F Hitung	F tabel	P
Jenis Ruang Parkir	2	645,430	322,715	1,036	3,68	0,379
Galat	15	4670,610	311,374			
Jumlah	17	5316,040				

Rata – rata Kapasitas Vital Paru Petugas Parkir dan Hasil *Duncan Post Hoc Test* antar jenis Ruang Parkir.

Jenis Ruang Parkir	Kapasitas Vital Paru
Terbuka	75.2500 ^a
Semi terbuka	76.5500 ^a
Tertutup	88.1000 ^a

Keterangan : huruf kecil yang sama menunjukkan tidak berbeda nyata pada taraf 5%

Lampiran 19. Hasil Regresi Korelasi Kadar Partikel Udara dan Kapasitas Vital
Petugas Parkir

Hasil Regresi Korelasi Kadar Partikel Udara dan Kapasitas Vital Petugas Parkir di
Tempat Parkir Terbuka

$$R\ square = 0.51$$

$$Y = 177.354 - 2.07319X$$

	<i>Koefisien</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t-stat</i>	<i>P</i>
Intercept	177,3548	49,66878694	3,570749	0,02336
Partikel Udara	-2,07319	1.002308397	-2,06841	0,107423

Hasil Regresi Korelasi Kadar Partikel Udara dan Kapasitas Vital Petugas Parkir di
Tempat Parkir Semi Terbuka

$$R\ square = 0.112484$$

$$Y = 102.3773 - 0.65517X$$

	<i>Koefisien</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t-stat</i>	<i>P</i>
Intercept	102,3773	38,53618	2,656653	0,056588
Partikel Udara	-0,65517	0,920171	-0,71201	0,515783

Hasil Regresi Korelasi Kadar Partikel Udara dan Kapasitas Vital Petugas Parkir di
Tempat Parkir Tertutup

$$R\ square = 0.518956$$

$$Y = 21.33173 + 1.068292X$$

	<i>Koefisien</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t-stat</i>	<i>P</i>
Intercept	21,33173	32,62294	0,653888	0,54887
Partikel Udara	1,068292	0,514266	2,077316	0,106345

Lampiran 20. Indeks Standar Pencemar Udara (ISPU)

Kategori	Rentang	Penjelasan
Baik	0-50	Tingkat kualitas udara yang tidak memberikan efek bagi kesehatan manusia atau hewan dan tidak berpengaruh pada tumbuhan, bangunan maupun tingkat estetika
Sedang	51-100	Tingkat kualitas udara yang tidak berpengaruh pada kesehatan manusia atau hewan tapi berpengaruh pada tumbuhan yang sensitive, dan nilai estetika
Tidak sehat	101-199	Tingkat kualitas udara yang bersifat merugikan pada manusia ataupun kelompok hewan yang sensitive atau bisa menimbulkan kerusakan pada tumbuhan ataupun nilai estetika
Sangat tidak sehat	200-299	Tingkat kualitas udara yang dapat merugikan kesehatan pada sejumlah segmen populasi yang terpapar
Berbahaya	300-lebih	Tingkat kualitas udara berbahaya yang secara umum dapat merugikan kesehatan yang serius pada populasi

Tabel Batas Indeks Standart Pencemar Udara (dalam satuan SI)

Indeks Standar Pencemar Udara	Partikel 12 Jam ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
50	50
100	150
200	350
300	420
400	500
500	600

Lampiran 21. Rata – Rata Jumlah Mobil Yang Parkir di Area Parkir Universitas Kristen Maranatha-Bandung Dari 06.00 – 18.00

Hari	Gerbang II (GWM lantai 1)	Gerbang III (Area Fakultas Seni Rupa dan Design)	Jumlah
Rabu	633	1033	1666
Kamis	990	567	1557
Jumat	559	957	1516
Sabtu	310	414	724
Senin	696	1018	1714
Selasa	665	1112	1777

Lampiran 22. Data Petugas Parkir

Ulangan	Usia	Jenis Tempat Parkir	Merokok	Spesifikasi Merokok	Lama Bekerja (bulan)
1	29	terbuka	Ya	sudah 8 tahun 1 hari 1/2-1 bungkus	12
2	26	terbuka	Ya	16 tahun 1 hari maks 1 bungkus	12
3	23	terbuka	Ya	17 tahun 1 hari 5 batang	9
4	20	terbuka	Ya	15 tahun 1 hari maks 1 bungkus	8
5	29	terbuka	Ya	16 tahun 1 hari 5 batang	12
6	29	terbuka	Ya	14 tahun 1 hari 1 bungkus	48
7	36	semi terbuka	Ya	sejak SMP kelas 3,6 batang/hari	18
8	22	semi terbuka	Ya	sejak SMA kelas 3 1,2 bungkus/hari	0,5
9	23	semi terbuka	Ya	8 tahun lalu min 1 bungkus	18
10	31	semi terbuka	Ya	9 tahun lalu 2 batang per hari	9
11	26	semi terbuka	Ya	5 tahun lalu , 1/2 bungkus/hari	12
12	23	semi terbuka	Ya	sejak SMP kelas 3,6 batang/hari	18
13	28	tertutup	Ya	2 tahun lalu , 1/2 bungkus	27
14	27	tertutup	Ya	4 tahun lalu , 1/2 bungkus	9
15	29	tertutup	Ya	4 tahun lalu , 6 batang	15
16	22	tertutup	Ya	3 tahun lalu , 1 bungkus per hari	21
17	29	tertutup	Ya	10 tahun lalu , 1/2 bungkus/hari	8
18	22	tertutup	Ya	9 tahun lalu , 1/2 bungkus	4

Lampiran 23. Gambar Penelitian

Gambar Penelitian 1. Tempat Parkir Terbuka Universitas Kristen Maranatha - Bandung



Gambar Penelitian 2. Gambar Tempat Parkir Semi Terbuka Universitas Kristen Maranatha-Bandung



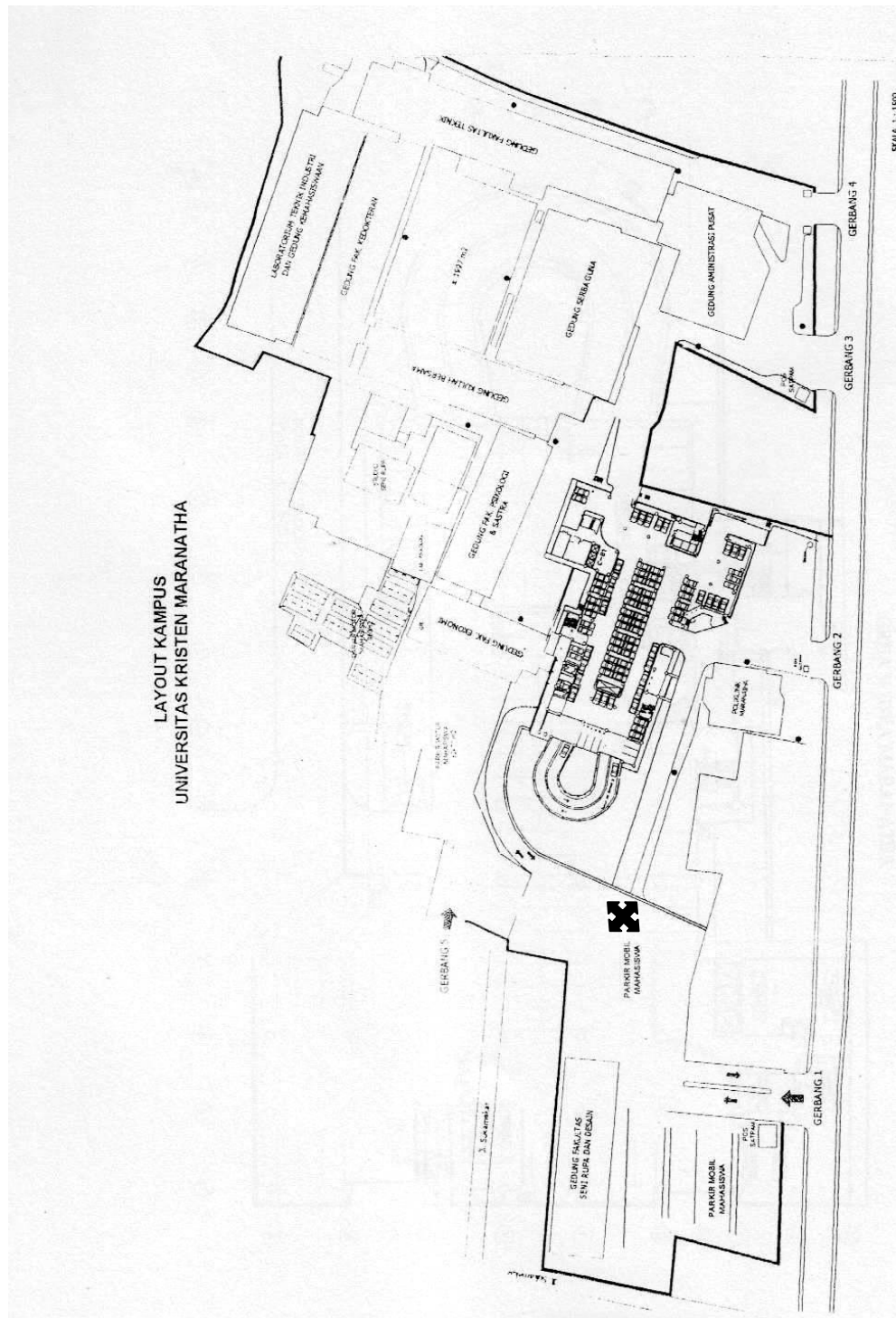
Gambar Penelitian 3. Tempat Parkir Tertutup Universitas Kristen Maranatha-Bandung



Gambar Penelitian 4. DDI(Digital Dust Indicator) Dari SIBATA

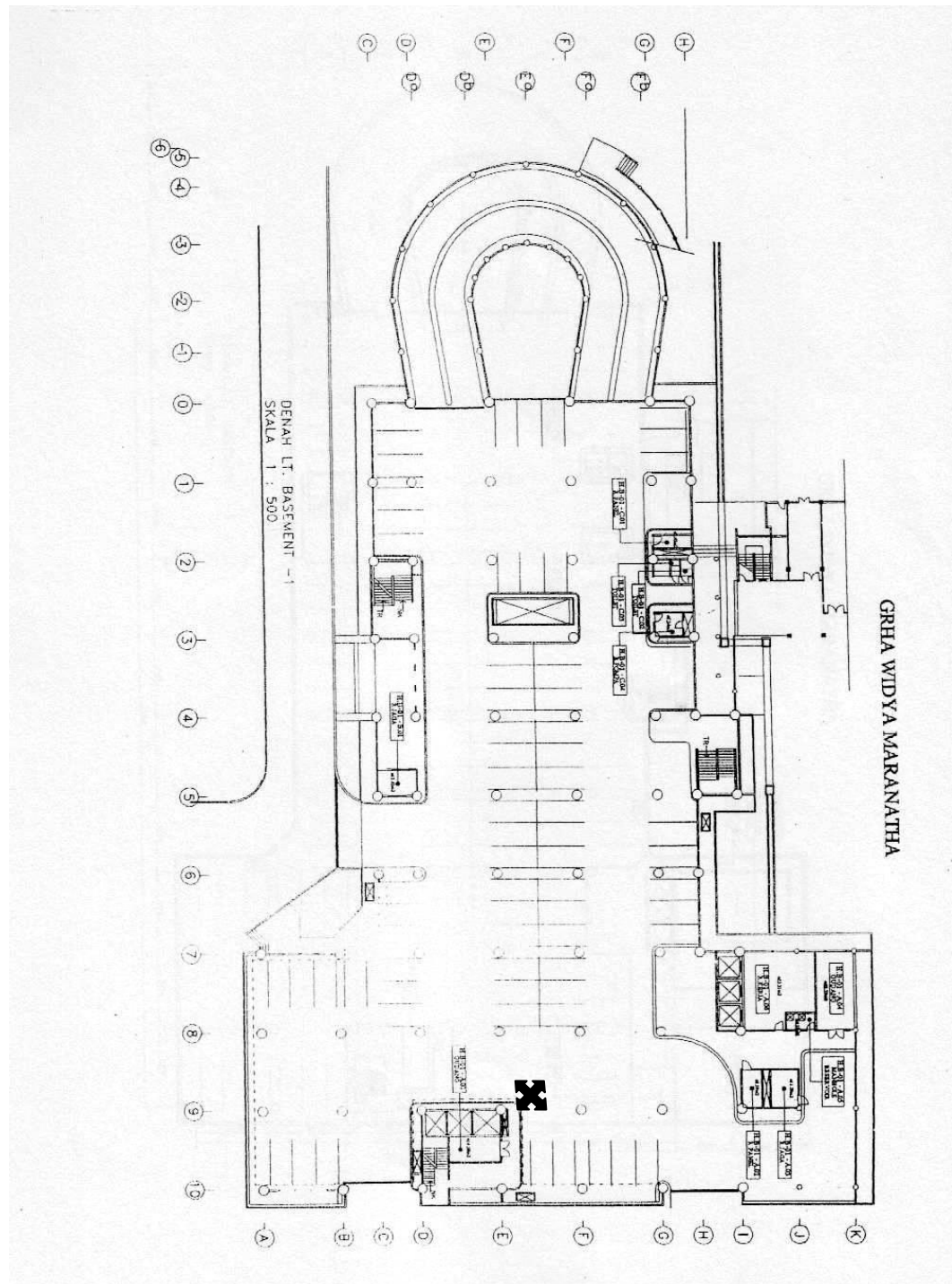


Lampiran 24. Denah Tempat Parkir Terbuka Universitas Kristen Maranatha – Bandung



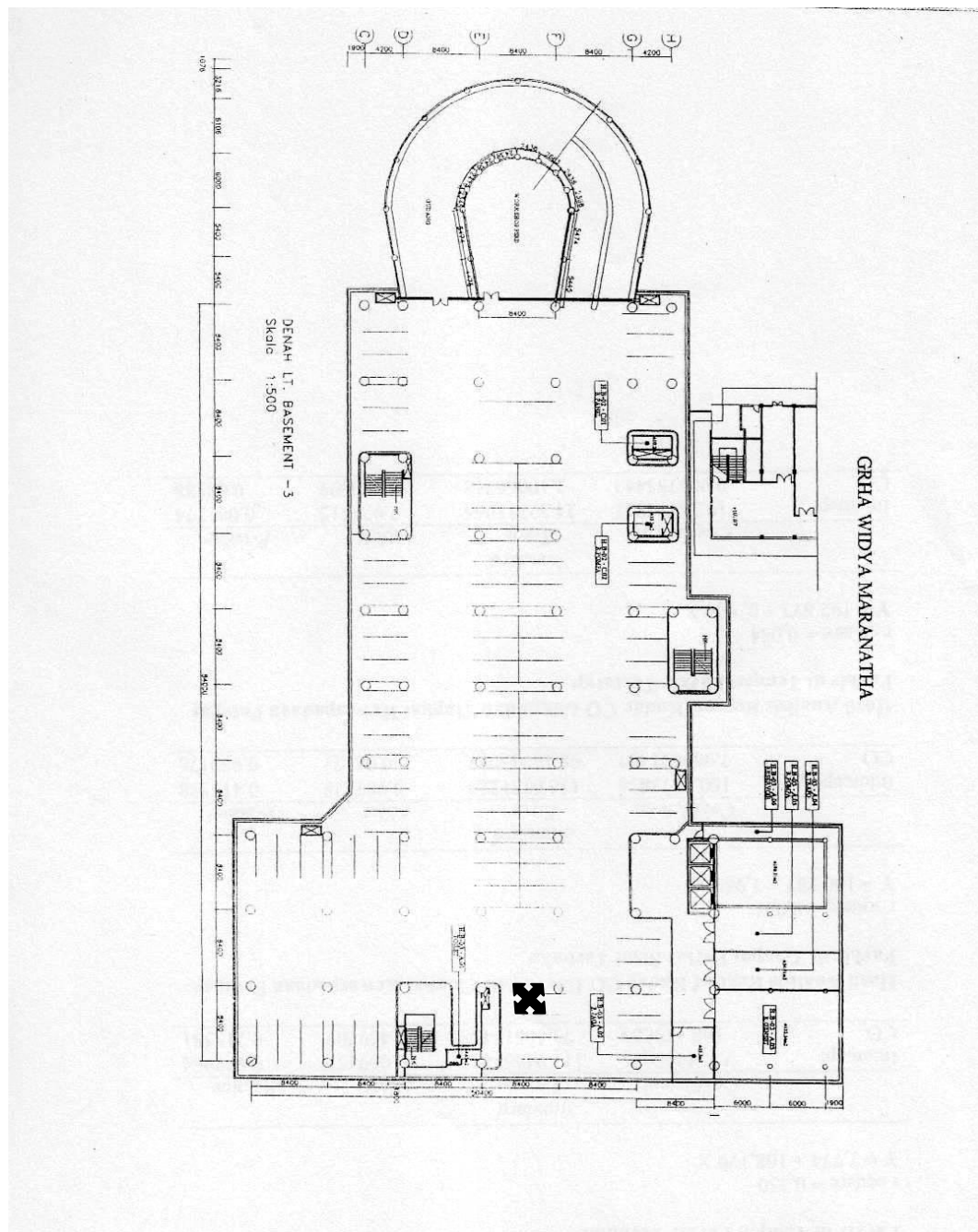
Letak alat pengukuran partikel udara

Lampiran 25. Denah Tempat Parkir Semi Terbuka Universitas Kristen Maranatha-Bandung



✕ Letak alat pengukuran partikel udara

Lampiran 26. Denah Tempat Parkir Tertutup Universitas Kristen Maranatha-Bandung



RIWAYAT HIDUP

Nama : Albertus Nangoi

Nomor Pokok Mahasiswa : 0510144

Tempat dan Tanggal Lahir : Balikpapan, 19 Maret 1988

Alamat : Jl. Terusan Babakan jeruk 4 no. 38c

Riwayat Pendidikan :

SD Negeri 031 Balikpapan, tahun lulus 1999

SMP Negeri II Balikpapan, tahun lulus 2002

SMA Negeri I Balikpapan, tahun lulus 2005

Mahasiswa Fakultas Kedokteran UKM Bandung, tahun 2005