

ABSTRACT

This study aims to determine the influence of Progressive Tax Rate of Vehicle Tax To Transfer Tax Acceptance Motorcycle in Cimahi. In Indonesia, Transfer Tax of Motorcycle is one of the Tax which applied by using Progressive Tax Rate. The researcher did study in the Samsat office Cimahi City. Data retrieved by using the primary data and the secondary data. Determination of the sample by using the Solvin Ratio Formula. Data collection methods which used in this study is the method of data descriptive analysis, hypothesis analysis, and correlation coefficient analysis. Processing of the data in this study is using SPSS version 13.0. This results show that the influence of Progressive Tax Rate has significant effect on the Acceptability in the Title Tranfer Tax of Motorcycle.

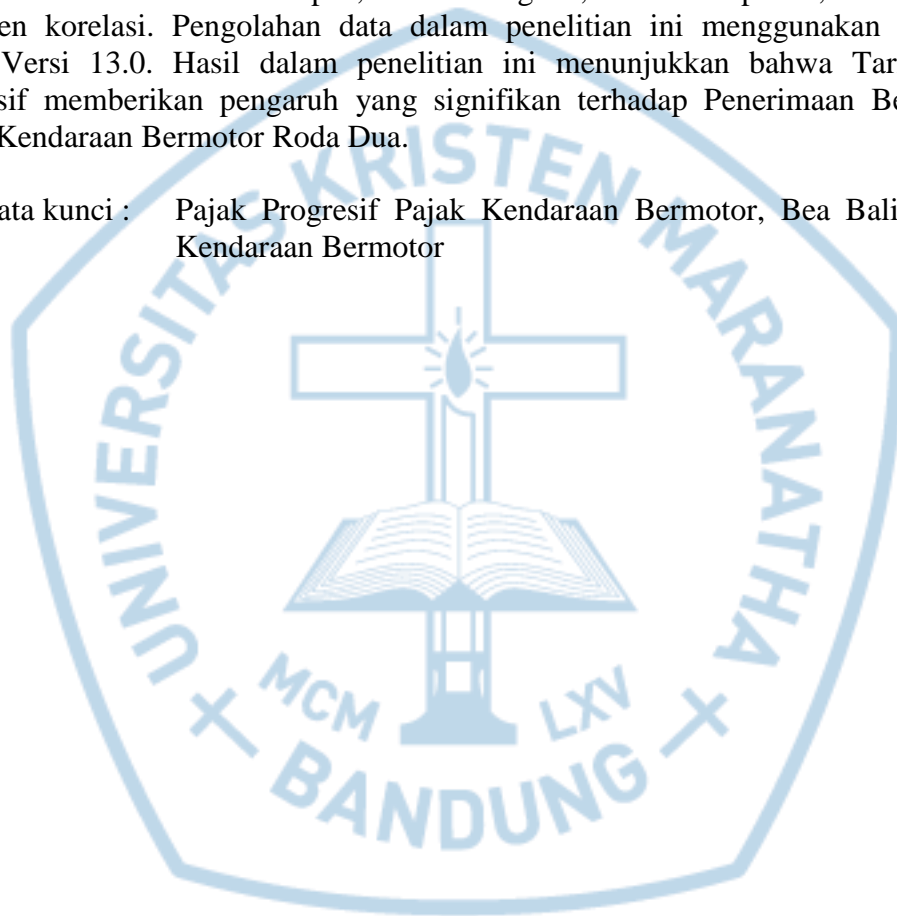
Key words: Progressive Tax Rate Motorcycle, Title Transfer Tax Rate of Vehicle.



ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh penerapan tarif pajak progresif pajak kendaraan bermotor terhadap penerimaan bea balik nama kendaraan bermotor roda dua. Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Roda Dua di Indonesia adalah salah satu pajak yang diterapkan dengan menggunakan sistem tarif pajak progresif. Peneliti melakukan penelitian di Kantor Samsat Kota Cimahi. Pengambilan data menggunakan data primer dan data sekunder. Penentuan sampel menggunakan rumus rasio *Slovin*. Metode pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode analisis deskriptif, analisis regresi, analisis hipotesis, dan analisis koefisien korelasi. Pengolahan data dalam penelitian ini menggunakan program SPSS Versi 13.0. Hasil dalam penelitian ini menunjukkan bahwa Tarif Pajak Progresif memberikan pengaruh yang signifikan terhadap Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Roda Dua.

Kata-kata kunci : Pajak Progresif Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
<i>ABSTRACT</i>	vii
ABSTRAK.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN, DAN PENGEMBANGAN HIPOTESISI.....	7
2.1 Kajian pustaka.....	7
2.1.1 Pengertian Pajak.....	7
2.1.2 Fungsi Pajak.....	9
2.1.3 Jenis Pajak.....	10
2.1.4 Tarif Pajak.....	12
2.1.5 Asas – Asas Pemungutan Pajak.....	13

2.1.6 Syarat Pemungutan Pajak.....	14
2.1.7 Teori –Teori yang Mendukung Pemungutan Pajak.....	15
2.1.8 Sistem Pemungutan Pajak.....	17
2.1.9 Pengelompokan Pajak.....	18
2.1.10 Pajak Daerah.....	19
2.1.11 Dasar Pengenaan Pajak Daerah.....	19
2.1.12 Jenis Pajak Daerah.....	21
2.1.13 Tarif Pajak Daerah.....	22
2.1.14 Dasar Pengenaan Pajak Daerah.....	24
2.1.15 Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.....	26
2.1.16 Subjek Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.....	27
2.1.17 Objek Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.....	27
2.1.18 Tarif Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.....	29
2.1.19 Syarat Bea Balik Nama Kenndaraan Bermotor.....	30
2.2 Kerangka Pemikiran.....	31
2.3 Pengembangan Hipotesis.....	32
BAB III METODE PENELITIAN.....	34
3.1 Objek Penelitian.....	34
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	35
3.2.1 Profil Cabang Pelayanan Dispenda Provinsi Wilayah Kota Cimahi.....	35
3.2.2 Sejarah Singkat Kota Cimahi.....	36
3.2.3 Sejarah Singkat Cabang Pelayanan Dispenda Provinsi Wilayah Kota Cimahi.....	38
3.2.4 Dasar Hukum.....	39
3.2.5 Tugas Pokok Dan Fungsi Cabang Pelayanan.....	41
3.2.6 Tugas Pokok dan Fungsi Kepala Cabang Pelayanan.....	41

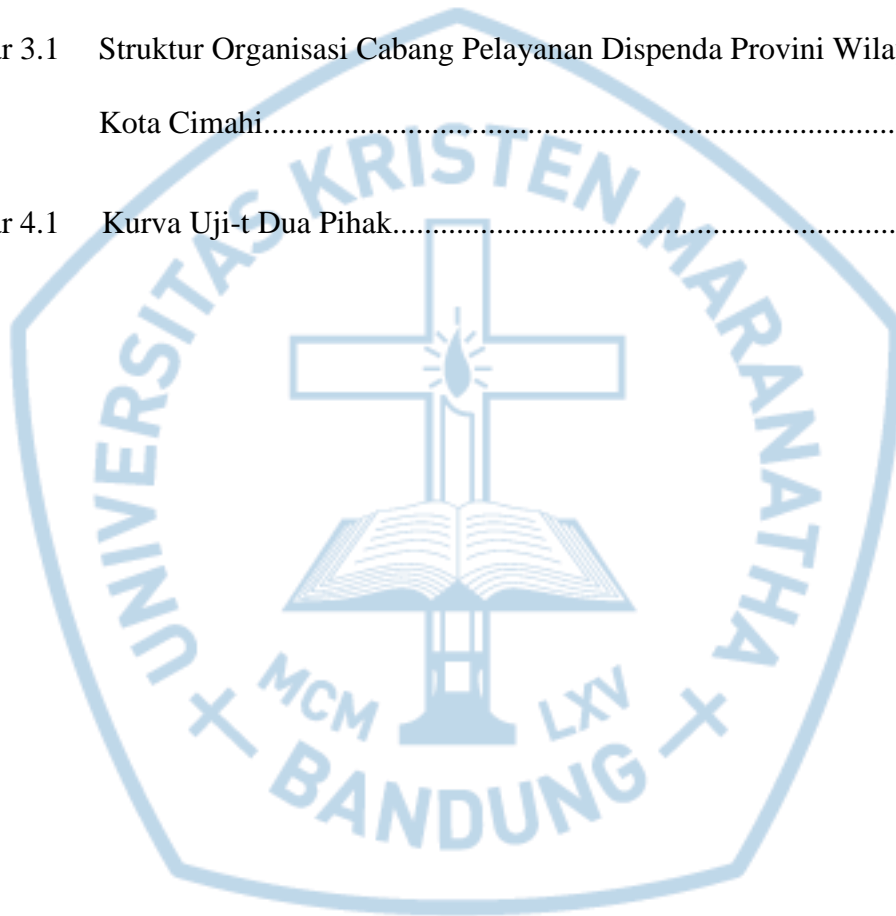
3.2.7 Identitas Pegawai Cabang Pelayanan Dispenda Provinsi Wilayah Kota Cimahi.....	41
3.3 Jenis Penelitian.....	46
3.4 Operasional Variabel.....	46
3.5 Populasi dan Sampel.....	48
3.6 Sumber Data.....	50
3.7 Teknik Pengumpulan Data.....	51
3.8 Pengujian Instrument Penelian.....	52
 BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	56
4.1 Analisis Statistik Deskriptif Data Penelitian Berdasarkan Keterangan Kepemilikan.....	56
4.2 Pengaruh Tarif Pajak Progresif Pajak Kendaraan Bermotor Roda Dua (X) Terhadap Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Roda Dua (Y).....	57
4.2.1 Analisis Koefisien Korelasi <i>Pearson Product Moment</i>	58
4.2.2 Analisis Persamaan Regresi Linier Sederhana.....	59
4.2.3 Analisis Koefisien Determinasi.....	60
4.2.4 Pengujian Hipotesis (Uji-t).....	61
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	64
5.1 Kesimpulan.....	64
5.2 Saran.....	64
 DAFTAR PUSTAKA.....	66
LAMPIRAN.....	67

DAFTAR RIWAYAT HIDUP PENULIS (*CURRICULUM VITAE*).....71



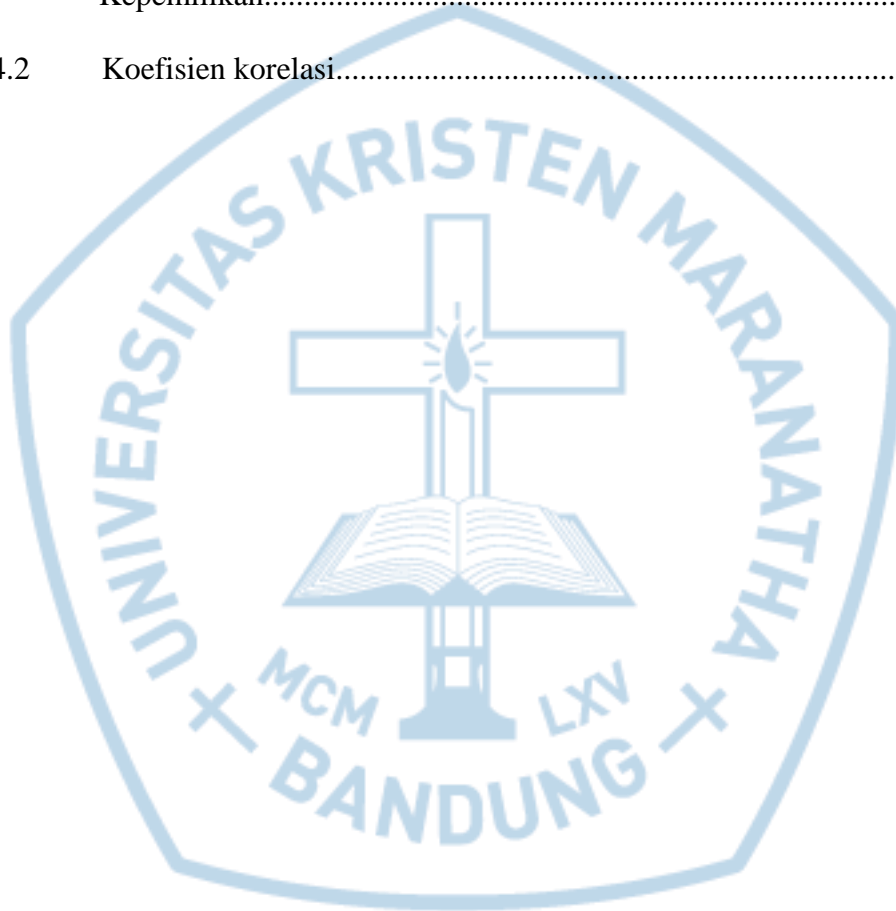
DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Skema Pengelompokan Pajak.....	12
Gambar 2.2 Kerangka Pemikiran.....	32
Gambar 3.1 Struktur Organisasi Cabang Pelayanan Dispenda Provini Wilayah Kota Cimahi.....	45
Gambar 4.1 Kurva Uji-t Dua Pihak.....	65



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1	Identitas pegawai dan jabatan dispenda kota cimahi.....45
Tabel 3.2	Perhitungan Jumlah sample.....49
Tabel 4.1	Gambaran Banyaknya Responden Berdasarkan Keterangan Kepemilikan.....57
Tabel 4.2	Koefisien korelasi.....58



DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A Uji Regresi Linier Sederhana.....	68
Lampiran B Surat Keterangan Penelitian Dari Perusahaan.....	78
Lampiran C Laporan Penerimaan BBNKB Dari Perusahaan.....	70

