

ABSTRACT

This research aims to obtain empirical evidence on the influence of the role of the progressive tax rate towards the acceptance of two-wheeled motor vehicle tax. This research was conducted at the Office of the regional Revenue West Bandung Regency. Determination of the sample Slovin ratio using the formula, so retrieved 100 samples. Method of data collection methods data used are history in the form of financial report in 2014. Data processing using program SPSS Version 21.0. Data were tested previously been qualified from normality test. The results of this study indicate that the influence of the application of Progressive tax rates with ownership of more than one significant effect against the amount of tax revenue two-wheel motor vehicle and the application of a progressive tax rate Tax of motor influential in increasing acceptance of two-wheeled motor vehicle tax.

Key words: Tax, Progressive Tax, Motor Vehicle Tax.

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk memperoleh bukti empiris tentang pengaruh peranan tarif pajak progresif terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua. Penelitian ini dilakukan di Dinas Pendapatan Daerah Kabupaten Bandung Barat. Penentuan sampel menggunakan rumus rasio *Slovin*, sehingga diperoleh 100 sampel. Metode pengumpulan data yang digunakan adalah metode data *history* berupa laporan keuangan pada tahun 2014. Pengolahan data menggunakan program SPSS Versi 21.0. Data yang diuji telah memenuhi syarat dari uji normalitas. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa pengaruh penerapan Tarif Pajak Progresif dengan kepemilikan lebih dari satu berpengaruh signifikan terhadap Jumlah Penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua dan Penerapan Tarif Pajak Progresif Pajak Kendaraan Bermotor berpengaruh dalam peningkatan penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua.

Kata-kata kunci : Pajak Progresif, Kendaraan Bermotor.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
<i>ABSTRACT</i>	vii
ABSTRAK.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	5
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Kegunaan Penelitian.....	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN, DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS.....	7
2.1 Pajak.....	7
2.2 Fungsi Pajak.....	9
2.3 Jenis Pajak.....	11
2.4 Tarif Pajak.....	13
2.5 Asas-Asas Pemungutan Pajak.....	14

2.6	Sistem Pemungutan Pajak.....	15
2.7	Syarat Pemungutan Pajak.....	15
2.8	Pajak Daerah.....	17
2.8.1	Dasar Pengenaan Pajak Daerah.....	18
2.8.2	Tarif Pajak Daerah.....	19
2.9	Pajak Kendaraan Bermotor.....	21
2.9.1	Landasan Hukum Pemungutan Pajak Kendaraan Bermoto....	22
2.9.2	Objek Pajak Kendaraan Bermotor.....	23
2.9.3	Subjek Pajak dan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.....	23
2.9.4	Tarif Pajak Kendaraan Bermotor.....	24
2.9.5	Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor.....	26
2.9.6	Tata Cara Pembayaran dan Penagihan Pajak Kendaraan Bermotor.....	27
2.9.7	Perhitungan Pajak Kendaraan Bermotor.....	29
2.9.8	Keberatan dan Banding.....	29
2.9.9	Sanksi atas Pajak Kendaraan Bermotor.....	29
2.10	Kerangka Pemikiran.....	30
2.11	Pengembangan Hipotesis.....	30
BAB III METODE PENELITIAN.....		31
3.1	Objek Penelitian.....	31
3.1.1	Profil Dinas Pendapatan Daerah Cabang Wilayah Kabupaten Bandung Barat.....	31
3.1.2	Visi Dan Misi Kantor Dinas Pendapatan Daerah Cabang Wilayah Kabupaten Bandung Barat.....	33
3.2	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	34
3.3	Jenis Penelitian.....	34
3.4	Operasional Variabel.....	35
3.5	Populasi dan Sampel.....	37

3.6	Sumber Data.....	39
3.7	Teknik Pengumpulan Data.....	41
3.8	Pengujian Instrument Penelian.....	41
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		44
4.1	Penerapan Tarif Pajak Progresif Penerapan Pajak Progresif Terhadap Pajak Kendaraan Bermotor Roda Dua.....	44
4.1.1	Potensi dan Realisasi Pajak Kendaraan Bermotor Kabupaten Bandung Barat.....	45
4.2	Pengaruh Pajak Progresif Kendaraan Bermotor Roda Dua Terhadap Penerimaan Pajak.....	48
4.2.1	Analisis Deskripsi Hasil Penelitian	51
4.2.2	Analisis Hipotesis	54
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1	Simpulan.....	62
5.2	Keterbatasan.....	62
5.3	Saran.....	63
DAFTAR PUSTAKA.....		65
LAMPIRAN.....		66
DAFTAR RIWAYAT HIDUP PENULIS (<i>CURRICULUM VITAE</i>).....		72

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Skema Pengelompokan Pajak.....	13
Gambar 2.2 Pengaruh penerapan Tarif Progresif pada Pajak Kendaraan Bermotor Roda Dua terhadap penerimaan Pajak Daerah.....	30
Gambar 3.1 Struktur Organisasi Cabang Pelayanan Dinas Pendapatan Daerah Provinsi Wilayah Kab. Bandung Barat.....	34
Gambar 4.1 Potensi Cabang Pelayanan Dinas Pendapatan Daerah Provinsi Wilayah Kabupaten Bandung Barat.....	46
Gambar 4.2 Jumlah kendaraan bermotor roda dua di Kabupaten Bandung Barat selama 4 tahun.....	47
Gambar 4.3 Grafik asumsi normalitas.....	52
Gambar 4.4 Kurva Pengujian Hipotesis Paired-Sample T-Test Variabel Kepemilikan Kendaraan Bermotor ke-2 (X_0).....	56
Gambar 4.5 Kurva Pengujian Hipotesis Paired-Sample T-Test Variabel Kepemilikan Kendaraan Bermotor ke-3 (X_1).....	57
Gambar 4.6 Kurva Pengujian Hipotesis Paired-Sample T-Test Variabel Kepemilikan Kendaraan Bermotor ke-4 (X_2).....	59

Gambar 4.7 Kurva Pengujian Hipotesis Paired-Sample T-Test Variabel
Kepemilikan Kendaraan Bermotor ke-5 (X_3).....60

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1	Perhitungan jumlah sampel penelitian.....39
Tabel 4.1	Data variabel Y.....47
Tabel 4.2	Data variabel X tarif progresif kepemilikan ke 2.....48
Tabel 4.3	Data variabel X tarif progresif kepemilikan ke 3.....50
Tabel 4.4	Data variabel X tarif progresif kepemilikan ke 4.....50
Tabel 4.5	Data variabel X tarif progresif kepemilikan ke 5.....50
Tabel 4.6	Data jumlah pokok pembayaran yang harus dibayarkan oleh Wajib Pajak.....51

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A Tabulasi Data.....	66
Lampiran B Statistika Dekriptif.....	69
Lampiran C Statistika Hipotesis.....	71
Lampiran D Curriculum Vitae.....	72