

BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa dan pengolahan data pada penelitian tentang “Pengaruh Jumlah Tarif Pajak Progresif Pajak Keandaraan Bermotor Terhadap Jumlah Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Roda Dua”, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Penerapan Tarif Pajak Progresif Pajak Keandaraan Bermotor oleh Pemda sudah baik, tetapi pengaruhnya tidak terlalu besar terhadap Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Roda Dua di bandingkan Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Roda empat karena di pengaruhi oleh Nilai Jual Kendaraan Bermotor itu sendiri.
2. Jumlah Tarif Pajak Progresif berpengaruh signifikan terhadap Jumlah Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, dengan persentase pengaruh sebesar 97,3%, sedangkan sisanya sebesar 2,7% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak diamati.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian yang telah saya lakukan tentang “Pengaruh *e*-SPT Terhadap Pelaporan SPT PPh Tahunan”, maka saya dapat memberi saran sebagai berikut:

1. Bagi Wajib Pajak saya sarankan menggunakan nama dan alamat sesuai tempat tinggal karena Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor juga membantu Pemda dalam memperbaiki jalan yang berlubang demi keselamatan dan kenyamanan bersama.
2. Bagi Samsat Kota Bandung Barat sebaiknya Agar penerapan pajak progresif kendaraan bermotor bisa berjalan dengan baik, maka pihak samsat harus membenahi sistemnya terlebih dahulu supaya wajib pajak tidak bisa melakukan sistem tembak KTP kepada pihak samsat, karena hal ini bisa mempengaruhi penerimaan bea balik nama kendaraan bermotor II.
3. Bagi peneliti selanjutnya sebaiknya dilakukan penelitian lebih dalam lagi agar diketahui pula faktor-faktor lain apa saja yang dapat mempengaruhi Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.