

ABSTRAKSI

Dengan semakin ketatnya persaingan dalam dunia bisnis saat ini, maka setiap pelaku bisnis, terutama yang bergerak di bidang jasa semakin dituntut untuk senantiasa dapat memberikan pelayanan yang memuaskan kepada para konsumennya. Dengan semakin bertambah banyaknya perusahaan yang bergerak di bidang jasa, maka konsumen pun menjadi semakin kritis dan selektif dalam mencari penyedia jasa untuk memuaskan kebutuhan dan keinginan mereka.

PT. Lamuda Pratama Teknologi sebagai salah satu perusahaan yang bergerak dalam bidang jasa perparkiran (*management parking*) menyadari bahwa untuk dapat memenangkan persaingan ini, PT. Lamuda Pratama Teknologi harus dapat memberikan kualitas mutu pelayanan dengan sebaik – baiknya. Oleh karena itu, dilakukanlah pengumpulan data dengan cara menyebarkan kuesioner kepada 80 orang responden PT. Lamuda Pratama Teknologi.

Selanjutnya, berdasarkan hasil penelitian dengan menggunakan analisis korelasi Chi Kuadrat, diperoleh nilai korelasi Chi Kuadrat (C) sebesar 0,995 yang berarti bahwa terdapat hubungan yang sangat tinggi, kuat sekali, dapat diandalkan, positif, dan searah antara kepuasan konsumen dengan kualitas pelayanan pada jasa perparkiran PT. Lamuda Pratama Teknologi.

Kemudian dari hasil uji signifikansi dengan menggunakan uji independensi dengan rumus Chi Kuadrat dengan tingkat signifikansi (α) sebesar 5 %, diperoleh hasil $\chi^2_{hitung} 7710,01 > \chi^2_{tabel} 110,3570981$ dengan demikian berarti ada / terdapat pengaruh antara kepuasan konsumen dengan kualitas pelayanan pada jasa perparkiran PT. Lamuda Pratama Teknologi.

Besarnya pengaruh kualitas pelayanan pada jasa perparkiran PT. Lamuda Pratama Teknologi terhadap kepuasan konsumen diperoleh dengan menggunakan rumus koefisien determinasi, dan diperoleh angka sebesar 99,0025 %. Ini berarti bahwa besar kepuasan konsumen yang dipengaruhi oleh kualitas pelayanan PT. Lamuda Pratama Teknologi adalah sebesar 99,0025 %, dan sisanya sebesar 0,9975 % dipengaruhi oleh faktor – faktor lain yang tidak diteliti dalam penelitian ini.

DAFTAR ISI

Abstraksi	i
Kata Pengantar	ii
Daftar Isi	iv
Daftar Gambar	ix
Daftar Tabel	x
Bab I. Pendahuluan	
1.1. Latar Belakang Penelitian	1
1.2. Identifikasi Masalah	4
1.3. Maksud dan Tujuan Penelitian	
1.3.1. Maksud Penelitian	5
1.3.2. Tujuan Penelitian	5
1.4. Kegunaan Penelitian	6
1.5. Kerangka Pemikiran dan Hipotesis	
1.5.1. Kerangka Pemikiran	6
1.5.2. Hipotesis Penelitian	9
1.6. Metode Penelitian	
1.6.1. Metode Pengambilan Data	11
1.6.2. Metode Sampling	12
1.6.3. Definisi Variabel dan Operasional Variabel	
1.6.3.1. Definisi Variabel	13
1.6.3.2. Operasional Variabel	14
1.6.4. Metode Analisis Data atau Model Analisis yang Digunakan	25
1.7. Lokasi Penelitian dan jadwal Penelitian	31
1.8. Sistematika Pembahasan	31
Bab II Tinjauan Pustaka	
2.1. Pemasaran	
2.1.1. Pengertian Pemasaran	34

2.2.2.7. Proses (<i>Process</i>)	77
2.3. Jasa	
2.3.1. Pengertian Jasa	77
2.3.2. Kategori Bauran Jasa	78
2.3.3. Karakteristik Jasa	80
2.3.4. Sifat – sifat Khusus dari Pemasaran Jasa	82
2.3.5. Jenis – jenis Layanan Pelengkap	84
2.3.6. Strategi Mengelola Permintaan dan Penawaran Jasa	86
2.4. Strategi Pemasaran Jasa	90
2.4.1. Strategi Mengelola Diferensiasi Jasa	91
2.4.2. Strategi Mengelola Mutu Jasa	92
2.4.3. Strategi Mengelola Produktivitas	95
2.5. Kualitas Pelayanan	
2.5.1. Pengertian Kualitas	96
2.5.2. Pengertian Kualitas Pelayanan	96
2.5.3. Dimensi Kualitas Pelayanan	96
2.5.4. Strategi Untuk Mempertahankan dan Meningkatkan Kualitas Pelayanan	
2.5.4.1. STV <i>Triangle</i>	97
2.5.4.2. <i>Customer Relationship Management</i> (CRM)	100
2.6. Kepuasan Pelanggan	
2.6.1. Pengertian Kepuasan Pelanggan	102
2.6.2. Konsep Kepuasan Pelanggan	103
2.6.3. Mengukur Kepuasan Pelanggan	108
2.6.4. Strategi kepuasan Pelanggan	110
2.6.5. Tindakan Konsumen Bila mengalami Ketidakpuasan	114
2.7. Prinsip Membangun Hubungan Baik Dengan pelanggan	116

Bab III Objek Penelitian

3.1. Sejarah Singkat Perusahaan	121
3.2. Struktur Organisasi Perusahaan	122
3.2.1. Deskripsi Kerja	122

3.3. Aktivitas Perusahaan	
3.3.1. Mekanisme Kerja Perusahaan	132
3.3.2. Kegiatan Perusahaan	132
3.3.3. Jenis – jenis Jasa yang Ditawarkan	133
3.3.4. Alat – alat yang Digunakan	134
3.4. Manajemen Pemasaran	
3.4.1. Promosi (<i>Promotion</i>)	137
3.4.2. Produk (<i>Product</i>)	137
3.4.3. Harga (<i>Price</i>)	139
3.4.4. Bukti Fisik (<i>Physical Evidence</i>)	139
3.4.5. <i>People</i>	141
3.4.6. Proses (<i>Process</i>)	142
3.5. Manajemen Sumber Daya Manusia	
3.5.1. Rekrutmen	142
3.5.2. Insentif dan Sistem Gaji	143
3.5.3. Promosi	143
3.6. Manajemen Operasi	
3.6.1. <i>Integrated Parking Management</i>	144
3.6.2. Cara Pengoperasian	146
3.6.3. Cara Kerja Sistem	146
3.7. Manajemen Keuangan	151

Bab IV Hasil Penelitian dan Pembahasan

4.1. Analisis Karakteristik Responden	152
4.2. Analisis Tanggapan Responden Terhadap Kualitas Pelayanan PT. Lamuda Pratama Teknologi	157
4.3. Analisis Kepuasan Konsumen Terhadap Kualitas Pelayanan yang Diberikan oleh PT. Lamuda Pratama Teknologi	175
4.4. Analisis Pengaruh Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Konsumen PT. Lamuda Pratama Teknologi	
4.4.1. Analisis Korelasi Chi Kuadrat	193
4.4.2. Analisis Uji Hipotesa (Pengujian Hipotesis)	203

4.4.3. Koefisien Determinasi	204
------------------------------------	-----

Bab V Kesimpulan dan Saran

5.1. Kesimpulan	206
5.2. Saran	210

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Operasional Variabel	14
Tabel 1.2. Pemberian Bobot Menurut Skala Ordinal	26
Tabel 1.3. Tabel Edit Frekuensi	27
Tabel 3.1. Jenis Peralatan / Sistem Yang Digunakan Berdasarkan Fungsinya Masing – Masing	135
Tabel 4.1. Profil Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	152
Tabel 4.2. Profil Responden Berdasarkan Usia	152
Tabel 4.3. Profil Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan	153
Tabel 4.4. Profil Responden Berdasarkan Pekerjaan	154
Tabel 4.5. Profil Responden Berdasarkan Pendapatan per Bulan	155
Tabel 4.6. Profil Responden Berdasarkan Wilayah Tempat Tinggal	156
Tabel 4.7. Profil Responden Berdasarkan Pernah / Tidaknya Merasakan Pelayanan PT. Lamuda Pratama Teknologi	157
Tabel 4.8. Kelengkapan, Kecanggihan dan Otomatisasi Peralatan.....	158
Tabel 4.9. Kebersihan Lahan Parkir	158
Tabel 4.10. Luas Lahan Parkir	159
Tabel 4.11. Kondisi Lahan Parkir	159
Tabel 4.12. Susunan <i>Ploting</i> (Penataan Kendaraan).....	160
Tabel 4.13. Kejelasan Rambu – Rambu	161
Tabel 4.14. Kerapihan dan Penampilan Karyawan	162
Tabel 4.15. Penerangan <i>Basement</i> Parkir	162
Tabel 4.16. Kecakapan Juru Parkir Dalam Memarkirkan Kendaraan	163
Tabel 4.17. Kecepatan Pelayanan Operator Pos Di Pintu Masuk dan Pintu Keluar.....	164
Tabel 4.18. Sistem Komputerisasi	164
Tabel 4.19. Disiplin Petugas Parkir.....	165
Tabel 4.20. Kepedulian Juru Parkir Jika terjadi Masalah (spt : kehilangan kartu parkir)	166
Tabel 4.21. Kesiap-siagaan & Ketanggapan Juru Parkir Dalam Melayani dan Membantu Kesulitan Pengunjung	167

Tabel 4.22. Kepedulian Juru Parkir Dalam Situasi – Situasi Mendadak (spt : hujan)	167
Tabel 4.23. Kecukupan Jumlah Juru Parkir.....	168
Tabel 4.24. Keamanan Kendaraan Pengunjung	169
Tabel 4.25. Respon Juru Parkir Dalam Menanggapi Keluhan Pengunjung.....	169
Tabel 4.26. Keramahan Juru Parkir	170
Tabel 4.27. Keramahan Operator Pos	171
Tabel 4.28. Kesopanan Juru Parkir Terhadap Pengunjung	171
Tabel 4.29. Kesopanan Operator Pos Terhadap Pengunjung	172
Tabel 4.30. Keekonomisan Tarif Parkir	173
Tabel 4.31. Toleransi Waktu Untuk <i>Drop Zone</i>	173
Tabel 4.32. <i>After Sales Service</i> yang Dilakukan Jika Terjadi Kehilangan / Kasus – Kasus Tertentu	174
Tabel 4.33. Kepuasan Terhadap Kelengkapan, Kecanggihan dan Otomatisasi Peralatan	175
Tabel 4.34. Kepuasan Terhadap Kebersihan Lahan Parkir	176
Tabel 4.35. Kepuasan Terhadap Luas Lahan Parkir	176
Tabel 4.36. Kepuasan Terhadap Kondisi Lahan Parkir	177
Tabel 4.37. Kepuasan Terhadap Susunan <i>Ploting</i> (Penataan Kendaraan)	178
Tabel 4.38. Kepuasan Terhadap Kejelasan Rambu – Rambu	178
Tabel 4.39. Kepuasan Terhadap Kerapihan dan Penampilan Karyawan	179
Tabel 4.40. Kepuasan Terhadap Penerangan <i>Basement</i> Parkir	180
Tabel 4.41. Kepuasan Terhadap Kecakapan Juru Parkir Dalam Memarkirkan Kendaraan	180
Tabel 4.42. Kepuasan Terhadap Kecepatan Pelayanan Operator Pos Di Pintu Masuk dan Pintu Keluar	181
Tabel 4.43. Kepuasan Terhadap Sistem Komputerisasi	182
Tabel 4.44. Kepuasan Terhadap Disiplin Petugas Parkir	183
Tabel 4.45. Kepuasan Terhadap Kepedulian Juru Parkir Jika terjadi Masalah (spt: kehilangan kartu parkir)	183
Tabel 4.46. Kepuasan Terhadap Kesiap-siagaan & Ketanggapan Juru Parkir Dalam Melayani dan Membantu Kesulitan Pengunjung	184

Tabel 4.47. Kepuasan Terhadap Kepedulian Juru Parkir Dalam Situasi – Situasi Mendadak (spt : hujan)	185
Tabel 4.48. Kepuasan Terhadap Kecukupan Jumlah Juru Parkir	186
Tabel 4.49. Kepuasan Terhadap Keamanan Kendaraan Pengunjung	186
Tabel 4.50. Kepuasan Terhadap Respon Juru Parkir Dalam Menanggapi Keluhan Pengunjung	187
Tabel 4.51. Kepuasan Terhadap Keramahan Juru Parkir	188
Tabel 4.52. Kepuasan Terhadap Keramahan Operator Pos	188
Tabel 4.53. Kepuasan Terhadap Kesopanan Juru Parkir Terhadap Pengunjung.....	189
Tabel 4.54. Kepuasan Terhadap Kesopanan Operator Pos Terhadap Pengunjung	190
Tabel 4.55. Kepuasan Terhadap Keekonomisan Tarif Parkir	191
Tabel 4.56. Kepuasan Terhadap Toleransi Waktu Untuk <i>Drop Zone</i>	191
Tabel 4.57. Kepuasan Terhadap <i>After Sales Service</i> yang Dilakukan Jika Terjadi Kehilangan / Kasus – Kasus Tertentu	192
Tabel 4.58. Tabel Keterangan Bobot Tingkat Kepuasan Konsumen dengan Menggunakan Rumus Chi Kuadrat	194
Tabel 4.59. Tabel Perhitungan Korelasi Dengan Menggunakan Rumus Chi Kuadrat	197

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Skema Kerangka Pemikiran	10
Gambar 2.1. Bauran Pemasaran	38
Gambar 2.2. Tingkatan Produk (Kotler)	43
Gambar 2.3. Tingkatan Produk (Armstrong)	45
Gambar 2.4. Saluran Pemasaran Konsumen	61
Gambar 2.5. Saluran Pemasaran Industri	62
Gambar 2.6. Model Komunikasi Dengan Sembilan Unsur	67
Gambar 2.7. Implikasi Variasi Permintaan Terhadap Kapasitas	90
Gambar 2.8. Tiga Jenis Pemasaran Dalam Industri Jasa	92
Gambar 2.9. Model Mutu Jasa	96
Gambar 2.10. STV <i>Triangle</i>	98
Gambar 2.11. Konsep Kepuasan Pelanggan	105
Gambar 2.12. Paradigma Ketidakcocokan Oliver	116
Gambar 3.1. Struktur Organisasi Perusahaan	122
Gambar 3.2. Proses Kendaraan Pada Pintu Masuk	148
Gambar 3.3. Proses kendaraan Pada Pintu Keluar	150