

ABSTRACT

In consumers marketing community, Customer Loyalty has been assumed as a crucial goal. Either academics or professionals have been afford trying to find some strong Customer Loyalty. There are many elements which can be used to perstrong Customer Loyalty as if: Perceived Value dan Customer Satisfaction. Thus, this research is trying to find the influence of Perceived Value on Customer Loyalty : Customer Satisfaction as a mediation factor. This research has been done in North Bandung using 100 HONDA motocyler respondences. We use gender and age as a research characteristic. Analysis method we've been used is line analysis method with SPSS version 12.00. Besides, the instruments of the research are adopted from Yang (2004). Based on the result of this research, Perceived Value has given the significant result on Customer Satisfaction; Perceived Value and Customer Satisfaction has given the significant result on Customer Loyalty; Perceived Value has given the significant result on Customer Loyalty through Customer Satisfaction mediation. But Customer satisfaction has the most huge influence on Customer Loyalty.

Keywords: Perceived Value, Customer Satisfaction, Customer Loyalty

ABSTRAK

Dalam komunitas pemasaran konsumen, *Customer Loyalty* telah dianggap sebagai suatu tujuan penting. Baik itu para akademis maupun professional berupaya untuk menemukan sejumlah *Customer Loyalty* yang kuat. Banyak elemen yang dapat digunakan untuk memperkuat *Customer Loyalty* yaitu: *Perceived Value* dan *Customer Satisfaction*. Oleh karena itu, penelitian ini bertujuan untuk meneliti pengaruh *Perceived Value* pada *Customer Loyalty* : *Customer Satisfaction* sebagai factor mediasi. Penelitian ini dilakukan di Bandung utara dengan menggunakan 100 responden pengguna motor HONDA. Sedangkan karakteristik yang digunakan adalah jenis kelamin dan usia. Metode analisis yang digunakan adalah metode analisis jalur dengan alat bantu SPSS versi 12.00. Selain itu, instrumen penelitian diadopsi dari Yang (2004). Berdasarkan hasil penelitian, *Perceived Value* memberikan hasil yang signifikan pada *Customer Satisfaction*; *Perceived Value* dan *Customer Satisfaction* memberikan hasil yang signifikan pada *Customer Loyalty*; *Perceived Value* memberikan hasil yang signifikan pada *Customer Loyalty* melalui mediasi *Customer Satisfaction*. Akan tetapi *Customer satisfaction* memiliki pengaruh paling besar pada *Customer Loyalty*.

Kata-kata kunci: *Perceived Value*, *Customer Satisfaction*, *Customer Loyalty*

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--|---------|
| HALAMAN JUDUL..... | i |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | ii |
| SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI..... | iii |
| SURAT PERNYATAAN MENGADAKAN PENELITIAN TIDAK MENGUNAKAN PERUSAHAAN..... | iv |
| PERNYATAAN PUBLIKASI LAPORAN PENELITIAN | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| <i>ABSTRACT</i> | x |
| ABSTRAK | xi |
| DAFTAR ISI..... | xii |
| DAFTAR GAMBAR | xvi |
| DAFTAR TABEL..... | xiii |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xix |

BAB I PENDAHULUAN

| | |
|---|---|
| 1.1 Latar Belakang Masalah | 1 |
| 1.1.1 Pengaruh Langsung <i>Perceived Value</i> pada <i>Customer</i> <i>Satisfaction</i> | 4 |
| 1.1.2 Pengaruh Langsung <i>Perceived Value</i> pada <i>Customer</i> <i>Loyalty</i> | 5 |
| 1.1.3 Pengaruh <i>Perceived Value</i> pada <i>Customer Loyalty</i> : <i>Customer Satisfaction</i> Sebagai Faktor Mediasi | 5 |

| | |
|--------------------------------|---|
| 1.2 Identifikasi Masalah | 8 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 9 |
| 1.4 Manfaat Penelitian | 9 |

BAB II LANDASAN TEORI DAN HIPOTESIS

| | |
|----------------------------------|----|
| 2.1 <i>Perceived Value</i> | 11 |
| 2.2 <i>Satisfaction</i> | 12 |
| 2.3 <i>Loyalty</i> | 13 |
| 2.4 Kerangka Pemikiran | 16 |
| 2.5 Hipotesis Penelitian | 16 |
| 2.6 Penelitian Terdahulu | 17 |

BAB III METODE PENELITIAN

| | |
|---|----|
| 3.1 Objek Dan Lokasi Penelitian | 20 |
| 3.2 Jenis Penelitian | 20 |
| 3.3 Desain Penelitian | 21 |
| 3.4 Populasi Dan Sampel Penelitian | 21 |
| 3.5 Metode Pengambilan Sampel | 22 |
| 3.5.1 Uji <i>Screening Questions</i> Untuk Pengguna Motor HONDA | 23 |
| 3.6 Teknik Pengumpulan Data | 24 |
| 3.7 Uji Outlier | 26 |
| 3.8 Uji Normalitas | 29 |
| 3.9 Uji Heteroskedastisitas | 30 |

| | |
|--|----|
| 3.10 Uji Multikolinieritas | 32 |
| 3.11 Uji Validitas..... | 34 |
| 3.11.1 Hasil Uji Validitas..... | 37 |
| 3.12 Uji Reliabilitas | 41 |
| 3.12.1 Hasil Uji Reliabilitas | 44 |
| 3.13 Definisi Operasional Variabel | 45 |
| 3.13.1 Operasionaliasi Variabel | 46 |
| 3.14 Metode Analisis Data | 49 |
| 3.15 Kriteria pengujian | 51 |

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

| | |
|--|----|
| 4.1 Gambaran Umum Identitas Responden..... | 52 |
| 4.1.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia | 52 |
| 4.1.2 Jenis Kelamin | 53 |
| 4.1.3 Lamanya Menggunakan Motor HONDA..... | 54 |
| 4.2 Pengujian Hipotesis Dan Pembahasan | 55 |
| 4.2.1 Hasil Pengujian Hipotesis-1 (H1)_(Substruktur 1) | 56 |
| 4.2.2 Hasil Pengujian Hipotesis-2 (H2)_(Substruktur 2) | 61 |
| 4.2.3 Pembahasan Hasil Pengujian Hipotesis-3 (H3)..... | 67 |
| 4.3 Pembahasan Hasil Penelitian..... | 68 |

BAB V SIMPULAN DAN SARAN

| | |
|----------------------|----|
| 5.1 Kesimpulan | 71 |
|----------------------|----|

| | |
|-----------------------------------|----|
| 5.2 Implikasi Manajerial | 72 |
| 5.3 Keterbatasan Penelitian | 72 |
| 5.4 Saran | 72 |
| | |
| DAFTAR PUSTAKA | 74 |
| LAMPIRAN | 77 |

DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|--|---------|
| Tabel 3.1 Hasil Uji Outlier | 28 |
| Tabel 3.2 Hasil Bebas Outlier | 29 |
| Tabel 3.3 Hasil Uji Normalitas | 30 |
| Tabel 3.4 Hasil Uji Heteroskedastisitas | 31 |
| Tabel 3.5 Hasil Uji Multikolineritas | 33 |
| Tabel 3.6 KMO and Bartlett's Test HONDA | 38 |
| Tabel 3.7 Rotated Component Matrix HONDA | 39 |
| Tabel 3.8 Ringkasan Hasil Uji Validitas | 40 |
| Tabel 3.9 Hasil Uji Reabilitas | 45 |
| Tabel 3.10 Definisi Operasional Variabel | 48 |
| Tabel 4.1 Identitas 98 Orang Responden Berdasarkan Usia | 52 |
| Tabel 4.2 Identitas 98 Orang Responden Berdasarkan Jenis Kelamin | 53 |
| Tabel 4.3 Identitas 98 Orang Responden Berdasarkan Lama Penggunaan | 54 |
| Tabel 4.4 Hasil Uji Anova Hipotesis (1) | 56 |
| Tabel 4.5 Hasil Adjusted R Square Hipotesis (1) | 58 |
| Tabel 4.6 Hasil Analisis Jalur Hipotesis (1) | 59 |
| Tabel 4.7 Korelasi antara <i>perceived value</i> dan <i>perceived satisfaction</i> | 60 |

| | | | |
|-------|------|---|----|
| Tabel | 4.8 | Hasil Uji Anova Hipotesis (2) | 62 |
| Tabel | 4.9 | Hasil Adjusted R Square Hipotesis (2) | 63 |
| Tabel | 4.10 | Hasil Analisis Jalur Hipotesis (2) | 64 |
| Tabel | 4.11 | Korelasi antara <i>perceived value</i> dan <i>customer satisfaction</i> | 67 |
| Tabel | 4.12 | Ringkasan Hasil Pengujian Keseluruhan Hipotesis | 71 |

DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|---|---------|
| Gambar 1.1 Data Penjualan Motor Nasional 2009 | 1 |
| Gambar 1.2 Pengaruh Antara Kepuasan Pelanggan Dan Loyalitas Pelanggan | 6 |
| Gambar 1.3 Jumlah Produksi Motor HONDA Tiap Tahunnya Meningkatkan .. | 7 |
| Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran | 16 |
| Gambar 4.1 Model penelitian | 55 |

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Kuosioner Penelitian
- Lampiran 2 Uji Validitas dan Reliabilitas
- Lampiran 3 Uji Normalitas dan Multikolinearitas
- Lampiran 4 Uji Heteroskedastisitas
- Lampiran 5 Uji Analisis Jalur
- Lampiran 6 Karakteristik Responden
- Lampiran 7 Jurnal Penelitian