

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan pada hasil analisis data, kesimpulan yang bisa diambil dari hasil penelitian ini adalah:

1. Hasil pengujian dan analisis data menunjukkan bahwa secara parsial variabel *Debt to Equity Ratio* (DER) tidak berpengaruh terhadap harga saham dikarenakan nilai *sig* lebih besar dari tingkat signifikansi yaitu 0.05. Sedangkan variabel *Price Book Value* (PBV) dan *Net Profit Margin* (NPM) berpengaruh terhadap harga saham dikarenakan nilai *sig* lebih kecil dari tingkat signifikansi yaitu 0.05.
2. Hasil pengujian dan analisis menunjukkan bahwa secara simultan variabel DER, PBV dan NPM secara bersama-sama berpengaruh terhadap harga saham sebesar 48.3% sedangkan sisanya sebesar 51.7% dipengaruhi oleh faktor-faktor lain.

5.2 Saran

Beberapa saran yang dapat diberikan sehubungan dengan hasil penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagi investor yang ingin berinvestasi saham sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi sebaiknya lebih memperhatikan rasio *PBV dan NPM* karena berdasarkan hasil penelitian menunjukkan hanya *return on equity* yang berpengaruh terhadap harga saham sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi. Selain itu, investor bisa memperhatikan variabel-variabel rasio keuangan lainnya seperti ROE dan ROA karena kenaikan *ROE dan ROA* biasanya diikuti oleh kenaikan harga saham perusahaan tersebut. Meskipun demikian, analisis rasio bukan merupakan satu-satunya informasi yang digunakan oleh para investor dalam pengambilan keputusan investasi, masih banyak faktor lain yang tidak diteliti baik internal maupun eksternal yang perlu diperhatikan dalam pengambilan keputusan investasi sebelum melakukan perdagangan saham di pasar modal.
2. Bagi peneliti selanjutnya, disarankan untuk menambahkan variabel-variabel keuangan lainnya untuk melihat pengaruhnya terhadap harga saham dan menggunakan sampel perusahaan selain yang berada pada sektor infrastruktur agar mendapatkan wawasan lebih mengenai kondisi perusahaan yang berada di sektor yang lain.