

ABSTRACT

This study was conducted to examine the effect of Debt to Equity Ratio (DER), Price to Book Value (PBV), and net profit margin (NPM) to the stock price on the infrastructure companies in Indonesia Stock Exchange.

*The sampling technique used is purposive sampling with criteria: (1) The Company is engaged in the infrastructure sector by sub-sectors of energy, transportation, telecommunications, non-building construction, highways, airports, and ports listings to 2013, (2) the Company which has a data the completeness Debt to Equity Ratio (DER), Price Book Value (PBV), Net Profit Margin (NPM), and the share price during the period 2011 to 2013, (3) the selected observation period is 2011-2013. Data obtained based on the publication of the Indonesia Stock Exchange (IDX) and obtained a total sample of 19 companies. The analysis technique used is multiple regression. Hypothesis testing using *t* test to examine the mean effect of partially and *F* test to examine the mean effect together with a significance level of 0.05.*

Based on the the research results did not find a variable that deviates from the classical assumption, it indicates that the available data are qualified to use a multiple linear regression model. The results showed that the variables PBV and partially NPM significantly affect the company's stock price in the IDX infrastructure at a significance level of less than 0.05 (respectively 0.025 and 0.000). While jointly proved significant effect on stock prices infrastructure company in the Stock Exchange at a significance level (0.000). Contributions DER, PBV and NPM on stock prices by 48.3%. The results of this study indicate that investors in the period 2011-2013 continue to use the company's fundamental factors (especially PBV and NPM) as a basis for predicting stock returns infrastructure companies on the Stock Exchange.

Keywords: Debt to Equity Ratio, Price to Book Value, Net Profit Margin, share price.

ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk menguji pengaruh *Debt to Equity Ratio* (DER), *Price to Book Value* (PBV), dan *Net Profit Margin* (NPM) terhadap harga saham pada perusahaan infrastruktur di Bursa Efek Indonesia.

Teknik sampling yang digunakan adalah *purposive* sampling dengan kriteria: (1) Perusahaan yang bergerak dalam sektor infrastruktur dengan sub sektor energy, transportasi, telekomunikasi, konstruksi non bangunan, jalan tol, bandara, dan pelabuhan yang *listing* sampai dengan tahun 2013, (2) Perusahaan yang memiliki kelengkapan data *Debt to Equity Ratio* (DER), *Price Book Value* (PBV), *Net Profit Margin* (NPM), dan harga saham selama periode 2011 hingga 2013, (3) Periode pengamatan yang dipilih adalah tahun 2011-2013. Data diperoleh berdasarkan publikasi Bursa Efek Indonesia (BEI) dan diperoleh jumlah sampel sebanyak 19 perusahaan. Teknik analisis yang digunakan adalah regresi berganda. Pengujian hipotesis menggunakan uji t untuk menguji keberartian pengaruh secara parsial serta uji f untuk menguji keberartian pengaruh secara bersama-sama dengan tingkat signifikansi 0,05.

Berdasarkan hasil penelitian tidak ditemukan variabel yang menyimpang dari asumsi klasik, hal ini menunjukkan bahwa data yang tersedia telah memenuhi syarat untuk menggunakan model persamaan regresi linier berganda. Dari hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel PBV dan NPM secara parsial signifikan berpengaruh terhadap harga saham perusahaan infrastruktur di BEI pada tingkat signifikansi kurang dari 0,05 (masing-masing sebesar 0,025 dan 0,000). Sedangkan secara bersama-sama terbukti signifikan berpengaruh terhadap harga saham perusahaan infrastruktur di BEI pada tingkat signifikansi (0,000). Kontribusi DER, PBV dan NPM terhadap harga saham sebesar 48,3%. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa investor pada periode 2011-2013 tetap menggunakan faktor-faktor fundamental perusahaan (terutama PBV dan NPM) sebagai dasar untuk memprediksi return saham perusahaan infrastruktur di BEI.

Kata Kunci: *Debt to Equity Ratio, Price to Book Value, Net Profit*

Margin, harga saham.

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--|---------|
| HALAMAN JUDUL | |
| HALAMAN PENGESAHAN | |
| SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI | |
| KATA PENGANTAR | i |
| <i>ABSTRACT</i> | iv |
| ABSTRAK | v |
| DAFTAR ISI..... | vi |
| DAFTAR TABEL..... | x |
| DAFTAR GAMBAR | xi |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xii |
| | |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang Penelitian | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah..... | 10 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 11 |
| 1.4 Kegunaan Penelitian..... | 11 |
| | |
| BAB II KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN, DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS | 13 |
| 2.1 Kajian Pustaka..... | 13 |
| 2.1.1 Pasar Modal..... | 13 |

| | |
|---|----|
| 2.1.1.1 Pengertian Pasar Modal..... | 13 |
| 2.1.1.2 Instrumen Pasar Modal | 14 |
| 2.1.2 Saham..... | 16 |
| 2.1.2.1 Pengertian Saham..... | 16 |
| 2.1.2.2 Jenis-Jenis Saham..... | 17 |
| 2.1.2.3 Manfaat dan Risiko Kepemilikan Saham..... | 19 |
| 2.1.2.4 Analisis Saham..... | 21 |
| 2.1.3 Laporan Keuangan | 22 |
| 2.1.3.1 Pengertian Laporan Keuangan | 22 |
| 2.1.3.2 Bentuk-Bentuk Laporan Keuangan..... | 23 |
| 2.1.3.3 Analisis Laporan Keuangan | 23 |
| 2.1.3.4 Analisis Rasio Keuangan | 26 |
| 2.1.4 Harga Saham | 33 |
| 2.2 Rerangka Teoritis..... | 35 |
| 2.3 Rerangka Pemikiran..... | 37 |
| 2.4 Pengembangan Hipotesis | 38 |
| | |
| BAB III METODE PENELITIAN..... | 41 |
| 3.1 Jenis Penelitian..... | 41 |
| 3.2 Populasi dan Sampel | 41 |
| 3.3 Variabel Penelitian | 43 |
| 3.4 Teknik Pengumpulan Data..... | 46 |
| 3.5 Uji Data | 46 |

| | |
|--|----|
| 3.5.1. Uji Outlier | 47 |
| 3.5.2. Uji Normalitas | 47 |
| 3.5.3. Uji Multikolinearitas | 48 |
| 3.5.4. Uji Otokorelasi | 49 |
| 3.5.5. Uji Heteroskedastisitas | 49 |
| 3.6. Metode Analisis Data | 50 |
| 3.7. Uji Hipotesis Penelitian | 51 |
| 3.7.1 Uji t | 51 |
| 3.7.2 Uji F | 51 |
| | |
| BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN | 53 |
| 4.1 Hasil Penelitian | 53 |
| 4.1.1 Deskripsi Variabel Penelitian | 53 |
| 4.1.2 Uji Asumsi Klasik | 54 |
| 4.1.2.1 Uji Outliers | 55 |
| 4.1.2.2 Uji Normalitas | 58 |
| 4.1.2.3 Uji Multikolinearitas | 60 |
| 4.1.2.4 Uji Heteroskedastisitas | 61 |
| 4.1.2.5 Uji Autokolerasi | 62 |
| 4.1.3 Analisis Data | 64 |
| 4.1.4 Uji Hipotesis Penelitian | 65 |
| 4.1.4.1 Uji t | 65 |
| 4.1.4.2 Uji F | 67 |

| | |
|--------------------------------|----|
| 4.2 Pembahasan..... | 69 |
| 4.2.1 Secara Simultan..... | 69 |
| 4.2.2 Secara Parsial | 70 |
| | |
| BAB V SIMPULAN DAN SARAN | 73 |
| 5.1 Simpulan | 73 |
| 5.2 Saran..... | 74 |
| | |
| DAFTAR PUSTAKA | 75 |
| | |
| LAMPIRAN..... | 78 |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel 4.1 Deskripsi Variabel Penelitian | 53 |
| Tabel 4.2 Data <i>Outliers</i> | 56 |
| Tabel 4.3 Data Terbebas <i>Outliers</i> | 57 |
| Tabel 4.4 Hasil Uji Normalitas | 59 |
| Tabel 4.5 Hasil Uji Multikolinearitas | 60 |
| Tabel 4.6 Hasil Uji Heterokedastisitas..... | 62 |
| Tabel 4.7 Hasil Uji Autokorelasi | 63 |
| Tabel 4.8 <i>Coefficients</i> Regresi Linier Berganda | 64 |
| Tabel 4.9 <i>Correlations</i> Regresi Linier Berganda..... | 66 |
| Tabel 4.10 <i>Model Summary</i> dan ANOVA Regresi Linier Berganda..... | 68 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|-------------------------------------|----|
| Gambar 2.1 Rerangka Teoritis | 36 |
| Gambar 2.2 Kerangka Pemikiran | 37 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|---|----|
| Lampiran 1. Hasil Analisis Deskriptif | 78 |
| Lampiran 2. Hasil Uji Outlier | 79 |
| Lampiran 3. Hasil Uji Multikolinierttas | 81 |
| Lampiran 4. Hasil Heterokedastisitas | 82 |
| Lampiran 5. Hasil Normalitas | 83 |
| Lampiran 6. Hasil Autokorelasi | 84 |
| Lampiran 7. Hasil Analisis Regresi | 85 |
| Lampiran 8. Hasil Analisis Korelasi | 86 |