

## BAB V

### KESIMPULAN dan SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan dan dibahas pada bab sebelumnya maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut ;

1. Hasil uji *binary logistic* menunjukkan bahwa rasio CAR, NPL, ROA, LDR dan BOPO berpengaruh secara simultan terhadap prediksi kebangkrutan pada sektor perbankan periode 2009-2013.
2. Hasil uji *binary logistic* menunjukkan bahwa rasio CAR dan LDR memiliki pengaruh secara parsial terhadap prediksi kebangkrutan pada sektor perbankan periode 2009-2013, sedangkan NPL,ROA dan BOPO tidak berpengaruh secara parsial.
3. Berdasarkan hasil dari penelitian yang dilakukan bahwa tingkat keakuratan prediksi dari model prediksi kebangkrutan cukup bagus yaitu sebesar 92,4%.

#### 5.2 Keterbatasan dan Saran

##### 5.2.1 Keterbatasan

Dalam penelitian ini memiliki beberapa keterbatasan yaitu :

1. Penelitian hanya menggunakan 5 (lima) indikator rasio dalam menentukan prediksi kebangkrutan, yakni CAR,NPL,ROA,LDRdan BOPO.

2. Sampel pengamatan yang dilakukan relatif sedikit yakni 21 perusahaan Bank.

#### 5.2.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian ada beberapa saran yang diberikan untuk beberapa pihak, yaitu ;

1. Untuk peneliti selanjutnya diharapkan dapat meakukan penelitian dengan menambah periode waktunya
2. Peneliti selanjutnya sebaiknya dapat melengkapi kekurangan-kekurangan yang ada dalam penelitian ini
3. Untuk bank penelitian ini semoga dapat dijadikan bahan evaluasi untuk sektor perbankan sehingga dapat mengantisipasi kebangkrutan
4. Untuk investor peneltian ini semoga dapat menjadi bahan referensi dalam menilai tingkat kesehatan sektor perbankan dan sebagai tolok ukur dalam pengambilan keputusan dalam berinvestasi.