

## *ABSTRACT*

*Getting a bankrupt is an incident that every companies as well as the banking do not want to. One way to predict the bankruptcy is using CAMEL ratio analysis. CAMEL ratio analysis is used in this research that aims to determine whether there is any effect of simultaneous and partially of financial ratios such as CAR, NPL, ROA, LDR and BOPO towards the bankruptcy prediction. Casual explanatory is used as the type of this study which the population of this study is come from the companies registered in Indonesia Stock Exchange or Bursa Efek Indonesia. 21 Bank which are registered in Indonesia Stock Exchange on 2009 until 2013 are selected as the sample on this study. logistic regression is used as the technique of the data analysis. Based on the research, the results show that there is a simultaneous effect of CAR, NPL, ROA, LDR and BOPO towards the bankruptcy prediction, and partially that has the effect is the CAR and LDR. Based on the results, it can be concluded that only 2 from 5 ratios studied, which are CAR and LDR that have an influence on bankruptcy prediction.*

*Keywords : Financial ratios, Bankruptcy prediction*

## ABSTRAK

Kebangkrutan merupakan suatu kejadian yang sangat tidak diinginkan oleh semua perusahaan begitu pula pada perbankan. Salah satu cara untuk memprediksi kebangkrutan adalah dengan cara analisis rasio CAMEL, dalam analisis ini digunakan rasio rasio keuangan untuk mengukurnya. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah terdapat pengaruh secara simultan dan secara parsial dari rasio keuangan CAR, NPL, ROA, LDR dan BOPO terhadap prediksi kebangkrutan. Jenis penelitian yang digunakan adalah *causal explanatory*, populasi dalam penelitian ini adalah seluruh perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, dan sampel yang digunakan adalah sektor perbankan yang terdaftar di BEI pada tahun 2009-2013, yaitu sebanyak 21 bank. Teknik analisis data yang digunakan adalah menggunakan regresi logistik. Berdasarkan hasil penelitian maka didapatkan hasil bahwa terdapat pengaruh secara simultan dari CAR, NPL, ROA, LDR dan BOPO terhadap prediksi kebangkrutan, dan secara parsial yang memiliki pengaruh adalah rasio CAR dan LDR. Berdasarkan hasil tersebut dapat disimpulkan bahwa hanya 2 dari 5 rasio yang diteliti yang memiliki pengaruh terhadap prediksi kebangkrutan yaitu CAR dan LDR.

Kata kunci : Rasio keuangan, Prediksi kebangkrutan

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
<i>ABSTRACT</i> .....	vi
ABSTRAK.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR TABEL .....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang Penelitian .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	5
1.3 Tujuan Penelitian .....	5
1.4 Manfaat Penelitian .....	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN, DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS.....	7
2.1 Kajian Pustaka .....	7
2.1.1 Pengertian Bank .....	7
2.1.2 Jenis Bank Berdasarkan Fungsinya.....	7
2.1.3 Jenis Bank Berdasarkan Kepemilikannya .....	8
2.1.4 Jenis Bank Berdasarkan Kegiatan Devisa .....	8

2.1.5	Jenis Bank Berdasarkan Cara Menentukan Harga .....	8
2.1.6	Tiga Fungsi Utama Bank .....	10
2.1.7	Fungsi Bank Umum .....	11
2.1.8	Fungsi Bank Sentral .....	11
2.1.9	Penilaian Kesehatan Bank .....	13
2.1.10	Pengertian dan Jenis-jenis Rasio.....	14
2.1.11	Kebangkrutan.....	25
2.2	Studi Pendahuluan .....	28
2.3	Kerangka Pemikiran.....	40
2.3.1	Hubungan antara CAR, NPL, ROA, LDR dan BOPO terhadap prediksi kebangkrutan usaha.....	40
2.3.2	Hubungan antara CAR terhadap prediksi kebangkrutan usaha..	40
2.3.3	Hubungan antara NPL terhadap prediksi kebangkrutan usaha..	41
2.3.4	Hubungan antara ROA terhadap prediksi kebangkrutan usaha..	41
2.3.5	Hubungan antara LDR terhadap prediksi kebangkrutan usaha..	42
2.3.6	Hubungan antara BOPO terhadap prediksi kebangkrutan usaha	42
2.4	Model Penelitian.....	43
2.5	Pengembangan Hipotesis Penelitian.....	44
BAB III METODE PENELITIAN.....		45
3.1	Jenis Penelitian.....	45
3.2	Definisi Operasional Variabel.....	45
3.3	Populasi dan Teknik Pengambilan Sampel.....	46
3.4	Teknik Pengumpulan Data.....	48
3.4.1	Jenis Data .....	48
3.4.2	Teknik Pengumpulan Data .....	48
3.5	Metode Analisis Data.....	48

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	54
4.1 Pengolahan Data.....	54
4.1.1 <i>Capital Adequacy Ratio (CAR)</i> .....	55
4.1.2 <i>Non Performing Loan (NPL)</i> .....	57
4.1.3 <i>Return On Asset (ROA)</i> .....	59
4.1.4 <i>Loan to Deposit Ratio (LDR)</i> .....	61
4.1.5 Biaya Operasi Pendapatan Operasi (BOPO) .....	63
4.2 Uji Asumsi Klasik .....	65
4.2.1 Uji Multikolinearitas .....	65
4.2.2 Model Fit .....	67
4.3 Pengujian Hipotesis .....	67
4.3.1 Uji Regresi Logistik .....	67
4.3.2 Koefisien Determinasi ( <i>Nagelkerker R Square</i> ).....	69
4.3.3 Tingkat Keakuratan Prediksi .....	70
4.4 Pembahasan .....	71
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....	 74
5.1 Kesimpulan .....	74
5.2 Keterbatasan dan Saran .....	74
5.2.1 Keterbatasan .....	74
5.2.2 Saran .....	75
DAFTAR PUSTAKA .....	76
LAMPIRAN .....	80
DAFTAR RIWAYAT HIDUP PENULIS ( <i>CURRICULUM VITAE</i> ).....	100

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Model Penelitian .....	43

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel II.1	Penelitian Terdahulu ..... 29
Table II.2	Penelitian Terdahulu ..... 30
Tabel II.3	Penelitian Terdahulu ..... 31
Tabel II.4	Penelitian Terdahulu ..... 32
Tabel II.5	Penelitian Terdahulu ..... 33
Tabel II.6	Penelitian Terdahulu ..... 34
Tabel II.7	Penelitian Terdahulu ..... 35
Tabel II.8	Penelitian Terdahulu ..... 36
Tabel II.9	Penelitian Terdahulu ..... 37
Tabel II.10	Penelitian Terdahulu ..... 38
Tabel II.11	Penelitian Terdahulu ..... 39
Table III.1	Definisi Operasional Variabel ..... 46
Table III.2	Sampe Penelitian ..... 47
Tabel III.3	<i>Cut-Off Values</i> ..... 53
Tabel IV.1	Sampel Penelitian ..... 54
Table IV.2	Hasil Pengolahan Data ..... 55
Tabel IV.3	Hasil Pengolahan Data ..... 58
Tabel IV.4	Hasil Pengolahan Data ..... 60
Tabel IV.5	Hasil Pengolahan Data ..... 62
Tabel IV.6	Hasil Pengolahan Data ..... 64
Tabel IV.7	Hasil Uji Multikolienaritas ..... 66
Tabel IV.8	Hosmer and Lemeshow Test ..... 67
Tabel IV.9	Omnibus Tests of Model Coefficients ..... 68

Tabel IV.10	Hasil Uji Wald .....	68
Table IV.11	Model Summary .....	69
Table IV.12	Classification Table <sup>a</sup> .....	70



## DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A	Data Pengolahan CAR ..... 78
Lampiran B	Data Pengolahan NPL ..... 82
Lampiran C	Data Pengolahan ROA ..... 86
Lampiran D	Data Pengolahan LDR ..... 90
Lampiran E	Data Pengolahan BOPO ..... 94