

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Kesimpulan yang didapat dari pembuatan sistem untuk Identifikasi Kerusakan Mesin Mobil dengan Metode Inferensi *Backward Chaining* berbasis *Web* ini adalah:

1. Sistem dapat mengaplikasikan pengetahuan kerusakan mesin mobil.
2. *Website* berhasil mengenali kerusakan mesin mobil melalui proses konsultasi.
3. Metode *backward-chaining* berhasil diterapkan untuk inferensi pengetahuan kerusakan mesin mobil pada *website*.
4. Metode inferensi *backward-chaining* ini dimulai dari *goal agenda* atau sekumpulan *goal* kemudian dicari faktanya dengan cara bertanya ke *user*. Fakta dikumpulkan di *Working Memory* untuk mendukung premis-premis yang ada di aturan. *Goal* yang terpenuhi akan ditampilkan di akhir berserta solusinya.
5. Metode inferensi *backward-chaining* dapat digunakan dalam kasus selain mobil selama memiliki kemiripan dalam pembentukan aturan. Pada sistem ini, premis memiliki hubungan *AND* dan dapat terjadi *subgoal* apabila *goal* ada di premis.

#### **6.2 Saran**

Saran yang telah diperoleh untuk pengembangan selanjutnya adalah:

1. Tampilan *web* dibuat lebih menarik agar mudah dimengerti dan dipakai.
2. Susunan form dibuat lebih terstruktur.
3. Solusi dibuat lebih detail.
4. Kepekaran dapat dikelola oleh orang selain pengembang.