

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Semakin dibutuhkannya informasi yang cepat dan akurat maka dibutuhkan teknologi yang lebih maju. Radio Frequency Identification atau yang biasa disebut RFID adalah salah satu teknologi yang berkembang. RFID dapat digunakan diberbagai bidang yang menggunakan teknologi seperti perbankan, pemerintahan, perkantoran, dan lain-lain. RFID sangat penting digunakan dalam kehidupan sehari-hari seperti pembayaran tol, keamanan kendaraan, parkir otomatis, serta untuk keperluan lain-lain.

Keterbatasan kapasitas lahan parkir mengakibatkan kebutuhan untuk mengenali pengendara yang menggunakan lahan parkir. Dengan mengenali pengendara maka akan diketahui pengendara yang berhak menggunakan lahan parkir dan yang tidak. Selain hal tersebut bila terjadi yang tidak diinginkan seperti pencurian bahkan kerusakan pada kendaraan yang terparkir dikenali kepemilikan kendaraan.

Pengendara dalam hal melakukan pembayaran dapat membayar secara bulanan ataupun perjam. Dengan adanya pembayaran secara bulanan akan mempermudah pengendara tidak perlu menyediakan uang tunai setiap kali parkir. Bila pengendara hanya menggunakan jasa parkir sesekali maka dapat menggunakan pembayaran perjam.

Pembuatan laporan transaksi dapat dilakukan berdasarkan rentang waktu tertentu. Dari laporan transaksi dapat mengevaluasi ketersediaan parkir yang dibutuhkan dan tarif yang sesuai dengan kondisi yang ada. Sehingga penggunaan lahan parkir dapat dianalisis setiap saat dibutuhkan.

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimana dapat mengenali pengendara yang menggunakan lahan parkir?
2. Bagaimana dapat mengelola data pembayaran parkir langganan dan tidak langganan?
3. Bagaimana dapat menampilkan laporan penggunaan lahan parkir?

1.3 Tujuan

1. Dapat mengenali pengendara yang menggunakan lahan parkir.
2. Dapat mengelola data pembayaran parkir langganan dan tidak langganan.
3. Dapat dapat menampilkan laporan penggunaan lahan parkir.

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

1. Batasan perangkat lunak:
 - a. NetBeans Project.
 - b. XAMPP.
 - c. MySQL (termasuk dalam instalasi XAMPP).
 - d. phpMyAdmin (termasuk dalam instalasi XAMPP).
 - e. OS Windows 7.
2. Batasan aplikasi:
 - a. Pembayaran menggunakan mata uang rupiah.
 - b. Login hanya dapat dilakukan bila kesalahan tidak lebih dari lima kali.

1.5 Sumber Data

Sumber data diambil dari:

1. Buku-buku yang berhubungan dengan informasi manajemen parkir untuk pembuatan aplikasi dan laporan.
2. Pencarian informasi manajemen parkir dari internet.

1.6 Sistematika Pembahasan

BAB 1 PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang pendahuluan yang terdiri dari latar belakang, rumusan masalah, tujuan pembahasan, ruang lingkup kajian, sumber data, serta sistematika penyajian dari proyek kerja praktek ini.

BAB 2 KAJIAN TEORI

Bab ini membahas teori-teori yang berkaitan dalam penyelesaian proyek kerja praktek ini.

BAB 3 ANALISIS DAN RANCANGAN SISTEM

Bab ini membahas secara lengkap mengenai pemodelan dan diagram alir. Sistem kerja dari aplikasi, perancangan desain aplikasi, dan penjelasan sistem.

BAB 4 PERANCANGAN

Bab ini berisi kumpulan screen shot dan digunakan untuk menjelaskan setiap fungsi utama yang dibuat dalam aplikasi.

BAB 5 PEMBAHASAN UJI COBA HASIL PENELITIAN

Bab ini berisi pengujian dan analisa terhadap masing-masing fungsi dari aplikasi. Laporan dari pengujian tiap fungsi atau method yang dibuat dalam metode blackbox testing.

BAB 6 SIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi simpulan dan saran untuk sistem ini yang dapat digunakan untuk perkembangan aplikasi.