

BAB VI

SIMPULAN DAN SARAN

6.1 Simpulan

Kesimpulan yang didapat dari hasil analisis, pembuatan aplikasi, dan uji coba adalah sebagai berikut:

1. Dengan menggunakan berbagai data aplikasi mampu menghasilkan rekomendasi jalur transportasi angkutan. Data-data yang dibutuhkan adalah lokasi tempat, kapasitas muatan suatu tempat, besarnya muatan yang akan diangkut, dan jarak antara masing-masing tempat. Selain itu data kapasitas muatan transportasi dan harga bahan bakar juga diperlukan untuk melakukan perhitungan. Hasil informasi yang dihasilkan adalah rekomendasi jalur transportasi beserta muatannya, dan juga perkiraan total biaya yang dibutuhkan untuk jalur transportasi tersebut.
2. Metode *vogel approximation*, *least cost*, dan *northwest corner* dapat memberikan jalur transportasi, muatan transportasi, beserta biaya transportasi. Jalur yang diberikan merupakan tempat asal ke tempat tujuan. Sementara muatan yang diberikan adalah berapa banyaknya muatan yang harus diantar dari tempat asal ke tempat tujuan.
3. Dari pengujian yang dilakukan didapati bahwa metode *vogel approximation* merupakan metode paling efektif dari tiga buah metode yang diuji. Metode *vogel approximation* mampu menghasilkan nilai biaya transportasi paling rendah dari semua uji coba yang dilakukan. Seperti yang terlihat dalam tabel 6.1, tabel 6.2, dan tabel 6.3.

Ini dilihat dari hasil pengujian:

- a. Uji Kasus 01:

Tabel 6.1 Hasil Pengujian Uji Kasus 01

Metode	Biaya
<i>Vogel Approximation</i>	Rp490,280.47
<i>Least Cost</i>	Rp490,280.47
<i>Northwest Corner</i>	Rp759,450.78

b. Uji Kasus 02:

Tabel 6.2 Hasil Pengujian Uji Kasus 02

Metode	Biaya
<i>Vogel Approximation</i>	Rp188,625.36
<i>Least Cost</i>	Rp205,489.12
<i>Northwest Corner</i>	Rp213,787.57

c. Uji Kasus 03:

Tabel 6.3 Hasil Pengujian Uji Kasus 02

Metode	Biaya
<i>Vogel Approximation</i>	Rp819,982.53
<i>Least Cost</i>	Rp851,432.14
<i>Northwest Corner</i>	Rp883,131.29

6.2 Saran

Saran untuk pengembangan aplikasi ini di masa yang akan datang adalah:

1. Mencari kemungkinan metode lain yang dapat menghasilkan perancangan transportasi yang lebih efisien.
2. Mencari perhitungan biaya per unit yang lebih baik untuk mencapai perancangan jalur transportasi yang lebih baik.