

BAB 4. SIMPULAN DAN SARAN

4.1 Simpulan

Berdasarkan analisis dan data data yang telah didapat, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Aplikasi *Indonesian Integrated Road Management System* yang berbasis *web* ini digunakan hanya untuk kalangan internal, sudah cukup sesuai dengan konsep *data entry screen design* dengan penerapannya yang mencapai 87,50% dari seluruh *form input* data yang ada pada aplikasi IIRMS.
2. Validasi Input Aplikasi *Indonesian Integrated Road Management System* dengan penerapannya yang mencapai 66.46% dari seluruh *form input* data yang ada pada aplikasi IIRMS, dirasa sudah cukup baik dan sesuai dengan konsep pengendalian *input*.
3. Untuk kesesuaian penerapan *UI entry field* aplikasi *Indonesian Integrated Road Management System* sudah dapat dikategorikan baik karena penerapannya yang mencapai 72.82% dari seluruh *form input* data sudah dapat dikatakan sesuai dengan pedoman perancangan *UI* yang baik dan benar.

4.2 Saran

Setelah pembuatan laporan analisis dan simpulan diatas maka penulis mempunyai saran dengan harapan bahwa mungkin di kemudian hari Aplikasi *Indonesian Integrated Road Management System* dapat dikembangkan menjadi lebih baik lagi diantaranya sebagai berikut:

1. Penulis melihat Aplikasi *Indonesian Integrated Road Management System* ini sangat kompleks, dibutuhkan pembatasan akses agar setiap user yang masuk hanya bisa

menginput atau merubah data sesuai yang ditugaskan tanpa bisa mengakses modul yang memang tidak diperlukan untuk dimodifikasi. Mengingat didalamnya berisi data data penting.

2. Aplikasi *Indonesian Integrated Road Management System* tidak hanya menerima input data dari user saja, melainkan dari alat alat survey yang nantinya data datanya akan diambil dan diinput kedalam aplikasi *Indonesian Integrated Road Management System* ini, namun karena format data berbeda beda setiap alat, maka aplikasi ini diharapkan menyediakan menu *converter* data yang terintegrasi di dalam aplikasi *Indonesian Integrated Road Management System* ini agar mempermudah dan mempercepat user untuk menginput dan mengolah data lapangan.
3. Perlunya menu tambahan yang bisa langsung menyambungkan kepada *R&D Center* dimana pada Kementrian Pekerjaan Umum dinas Bina Marga disebut dengan *Bipran* bilamana ada kesulitan dalam mengolah atau menginput data, ataupun bila ada data data yang telah *Bipran* terima terjadi kesalahan.