

BAB 1. PENDAHULUAN

Bab 1 berisi latar belakang, rumusan masalah, tujuan pembahasan, ruang lingkup kajian, sumber data dan sistematika penyajian.

1.1 Latar Belakang Masalah

Perkembangan teknologi pada saat ini dirasa sangat membantu kegiatan manusia menjadi lebih mudah. Hampir di setiap kegiatan manusia sudah menggunakan teknologi komputer. Begitupun di dunia kerja dan bisnis, teknologi sudah banyak menggunakan teknologi demi efektifitas dan efisiensi. Di dalam dunia kerja dan bisnis, perkembangan teknologi dirasa sangat membantu. Hal ini disebabkan dengan kebutuhan akan informasi dan data dengan cepat. Begitupun pemrosesan data yang diharapkan dapat cepat mengeluarkan output yang cepat dan akurat.

Indonesian Integrated Road Management System(IIRMS) adalah suatu sistem perangkat lunak terpadu yang digunakan untuk “membantu” perencanaan jalan dalam menghimpun data dan merencanakan program pemeliharaan jalan Nasional. Selain menjadi alat perencanaan program, perangkat lunak ini juga dirancang untuk menjadi alat pemantau kondisi jalan yang dapat digunakan baik di tingkat pusat dan tingkat daerah. IIRMS versi 2007 adalah hasil pengembangan dari IIRMS versi 2005. Setelah melalui proses-proses pengembangan perangkat lunak oleh beberapa konsultan, maka IIRMS 2007 ini sudah lebih stabil dibanding dengan versi sebelumnya. IIRMS terdiri dari sistem pangkalan data, sistem perencanaan pemeliharaan jalan, sistem pemrograman pemeliharaan jalan, dan sistem penganggaran pemeliharaan jalan.

Agar didapatkan keluaran informasi yang bermanfaat perlu *input* data yang baik pula. Data yang terdapat di IIRMS ini sangatlah penting dan *input* merupakan salah satu tahap dalam sistem komputerisasi yang paling krusial dan mengandung resiko. Pengendalian Input dirancang dengan tujuan untuk

mendapatkan keyakinan bahwa data transaksi input adalah valid, lengkap, serta bebas dari kesalahan dan penyalahgunaan.

Tugas Akhir ini menganalisis input kontrol program IIRMS yang akan ditulis dalam laporan yang berjudul *Analisis Input Control Software Indonesian Integrated Road Management System(IIRMS)* pada Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional provinsi Kalimantan Tengah.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah dari penulisan laporan ini adalah:

1. Bagaimana kesesuaian konsep input data aplikasi *IIRMS* dijalankan di Satuan kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional di Provinsi Kalimantan Tengah sudah sesuai dengan konsep *data entry screen design* yang ada?
2. Bagaimana kesesuaian validasi input data yang ada pada aplikasi *IIRMS* sudah diterapkan dengan benar dan sesuai dengan fungsi yang seharusnya berdasarkan konsep pengendalian input yang ada?
3. Bagaimana kesesuaian penerapan UI *entry field*-nya dengan teori perancangan UI?

1.3 Tujuan Pembahasan

Tujuan pembahasan dari laporan ini adalah:

1. Untuk mengetahui apakah konsep input data aplikasi *IIRMS* dijalankan di Satuan kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional di Provinsi Kalimantan Tengah sudah sesuai dengan konsep *data entry screen design* yang ada.
2. Untuk mengetahui apakah validasi input data yang ada pada aplikasi *IIRMS* sudah diterapkan dengan benar dan sesuai dengan fungsi yang seharusnya berdasarkan konsep pengendalian input yang ada.
3. Untuk mengetahui apakah penerapan UI *entry field*-nya sudah sesuai dengan teori perancangan UI.

1.4 Ruang Lingkup Kajian

1. Ruang lingkup dari penulisan laporan ini adalah Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Kalimantan Tengah.
2. Sistem aplikasi yang di analisis adalah *Indonesian Integrated Road Management System(IIRMS)* yang berfungsi untuk mengetahui kondisi jalan Nasional.
3. Pedoman analisis proses pengendalian input pada laporan ini mengacu kepada buku Ron Webber.

1.5 Sumber Data

Sumber data dari penulisan laporan ini adalah:

1. Primer
Sumber data primer dihasilkan dari wawancara dan observasi (kuisisioner berisi pertanyaan).
2. Sekunder
Sumber data sekunder dihasilkan penulis dari literatur dan internet.

1.6 Sistematika Penyajian

Bab 1 : Pendahuluan

Bab ini berisikan latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan pembahasan, ruang lingkup kajian, sumber data, sistematika penulisan.

Bab 2 : Kajian Pustaka

Pada bab ini berisikan teori-teori yang berhubungan dengan materi penulisan yang diambil dari beberapa referensi baik buku, jurnal maupun internet. Materi penulisan adalah mengenai Ron Webber framework dan penjelasan mengenai proses-proses yang akan dianalisis.

Bab 3 : Analisis

Bab ini berisikan proses analisis berdasarkan Ron Webber dan menjelaskan bagaimana proses yang dilakukan. Apakah aplikasi yang telah diterapkan saat ini sudah sesuai dengan standar dari framework Ron Webber.

Bab 4 : Simpulan dan Saran

Pada bab terakhir ini berisikan kesimpulan dan saran dari penulis berasal dari pembahasan sebelumnya.

