

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

1. Model kereta listrik telah berhasil direalisasikan.
2. Berdasarkan percobaan yang telah dilakukan, dari 30 kali percobaan keseluruhan, sebanyak 27 kali atau sebesar 90% kereta berhasil berhenti di stasiun dengan baik.
3. Berdasarkan percobaan yang telah dilakukan, dari 30 kali percobaan keseluruhan, sebanyak 25 kali atau sebesar 83,4% pintu berhasil mendeteksi halangan dan terbuka kembali.

#### **5.2 Saran**

1. Penggunaan jaringan nirkabel sebagai komunikasi antara kereta dan stasiun akan lebih baik jika diterapkan pada sistem kereta listrik ini.
2. Penggunaan sensor pada pintu seperti sensor laser, akan lebih baik dan juga meningkatkan keamanan.
3. Penggunaan *CCTV* dapat meningkatkan keamanan.