

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka diperoleh kesimpulan sesuai dengan tujuan penelitian bahwa :

1. Mengidentifikasi kekurangan penentuan jumlah operator di masing-masing operasi yang ditetapkan perusahaan.

Kekurangan penentuan jumlah operator di masing-masing operasi yang ditetapkan perusahaan terletak pada tidak seimbangnya jumlah operator yang ditugaskan pada operasi-operasi tersebut.

2. Mengidentifikasi kekurangan penjadwalan pengerjaan masing-masing operasi yang ditetapkan perusahaan.

Kekurangan penjadwalan pengerjaan masing-masing operasi yang ditetapkan perusahaan terletak pada belum adanya pertimbangan akan operasi-operasi yang berada di jalur kritis, dimana operasi-operasi tersebut sangat mempengaruhi total waktu pengerjaan proyek sayap pesawat.

3. Mengusulkan jumlah operator di masing-masing operasi yang sebaiknya ditetapkan perusahaan.

Penempatan jumlah operator yang menyebabkan tercapainya target waktu penyelesaian sebesar 140 jam adalah dengan memindahkan 14 orang dari 14 operasi non kritis (operasi AC, AF, AG, AI, AM, AN, AS, AT, AX, AY, BC, BD, BE, BF) ke 8 operasi kritis (operasi A, B, C, K, R, N, Q, L).

4. Mengusulkan penjadwalan pengerjaan masing-masing operasi yang sebaiknya diterapkan perusahaan.

Penjadwalan pengerjaan masing-masing operasi yang sebaiknya diterapkan perusahaan adalah dengan memperhitungkan pemerataan operator dan melakukan lembur apabila target waktu belum tercapai.

Adapun lembur yang dilakukan sebanyak 45 jam pada 13 operasi kritis yaitu operasi A, B, C, F, G, K, R, N, Q, L, BY, BI, dan AC.

5. Mengemukakan manfaat yang dapat diperoleh perusahaan dengan menerapkan jumlah operator dan penjadwalan usulan.

Manfaat yang diperoleh perusahaan dengan menerapkan jumlah operator dan penjadwalan usulan adalah tercapainya target waktu penyelesaian proyek sehingga perusahaan tidak terkena *penalty*.

6.2 Saran

6.2.1 Saran untuk perusahaan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka saran yang dapat diusulkan sesuai dengan tujuan penelitian adalah :

1. Melakukan penjadwalan ulang dengan mempertimbangkan jumlah operator yang ditugaskan dan operasi-operasi kritis yang mempengaruhi total waktu pengerjaan proyek.
2. Menerapkan penggunaan algoritma, baik menggunakan algoritma yang dibuat oleh penulis atau menciptakan algoritma baru untuk mempermudah proses penjadwalan proyek.

6.2.2 Saran untuk penelitian

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka saran yang dapat diusulkan untuk penelitian yang akan datang adalah :

1. Algoritma yang dibuat akan lebih baik apabila dikembangkan menjadi lebih baik atau diterapkan dalam pembuatan software yang akan membantu mempermudah proses penjadwalan perusahaan.
2. Penulis dapat melakukan penjadwalan dengan algoritma yang dibuat untuk proses pembuatan bagian pesawat yang lain seperti badan dan ekor pesawat untuk pembuktian yang lebih baik.