

## DAFTAR PUSTAKA

1. Allen, D.S Bygrave, Harper, H, 2005, *Behaviour at Cycle Advanced Stop Lines*. London: TRL Report
2. Amelia, S, Laporan Akhir, 2009, *penyusunan DED Lajur Sepeda Motor pada Persimpangan dan Kajian Lajur Sepeda Motor Pada Ruas Arteri*, Puslitbang Jalan dan Jembatan, Kementerian Pekerjaan Umum, Bandung.
3. Amelia, S, Laporan Akhir, 2010, *Kajian dan Pengawasan Uji Skala Penuh Lajur Khusus Sepeda Motor di Persimpangan*, Puslitbang Jalan dan Jembatan, Kementerian Pekerjaan Umum, Bandung.
4. Amelia, S, Mulyadi, A, 2012, *Fasilitas Ruang Henti Khusus Sepeda Motor pada Persimpangan Bersinyal di Perkotaan*, Puslitbang Jalan dan Jembatan, Kementerian Pekerjaan Umum, Bandung
5. Departemen Pekerjaan Umum, 2012, *Modul Pelatihan Monitoring dan Evaluasi RHK*, Bandung.
6. Hobbs, F. D., 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Gajah Mada University Press.
7. Idris, M, Laporan Akhir, 2007, *Pengembangan Standar Lajur Sepeda Motor pada Ruas Jalan dan Persimpangan*, Puslitbang Jalan dan Jembatan, Departemen Pekerjaan Umum, Bandung.
8. Katili, Tan, 2011, *Pengaruh Implimentasi RHK Terhadap Arus Lalulintas di Simpang Bersinyal Pasir Kaliki-Pasteur Bandung*. Bandung: Universitas Katolik Parahyangan
9. Morlok, E. K, 1995, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
10. Mulyadi, A, Laporan Akhir, 2011, *Kajian Lajur Khusus Sepeda Motor di Ruas Jalan Primer Perkotaan*, Puslitbang Jalan dan Jembatan, Kementerian Pekerjaan Umum, Bandung.
11. Oglesby, Clarkson H dan Hicks, R. G., 1998, *Teknik Jalan Raya*. Jakarta: Penerbit Erlangga.

12. Pateduk, U.S, 2011, *Evaluasi Kinerja Ruang Henti Khusus pada Simpang Pasteur-Pasir Kaliki dan Simpang Ahmad Yani-Laswi Bandung*. Bandung: Universitas Kristen Maranatha.
13. Susilo, B.H, 2011, *Rekayasa Lalulintas*. Jakarta: Penerbit Universitas Trisakti
14. Wall, G.T., Davies, D.G. and Crabtree, M, 2003, *Capacity Implications of Advanced Stop Lines for cyclist*. Crowthorne: TRL Report 585.