

## **BAB V**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Simpulan**

Dari 38 kendaraan yang diamati, sebanyak 97% kendaraan melalui *ramp* '6001' pada Simpang Susun Baros dengan kecepatan melebihi batas kecepatan pada rambu sebesar 40 km/jam. Sebanyak 53% kendaraan melalui *ramp* '6001' dengan kecepatan melebihi batas kecepatan pada rambu berdasarkan desain geometri lengkung *ramp* sebesar 49,38 km/jam. Rambu lalu lintas pada *ramp* '6001' kurang dipatuhi oleh pengguna jalan.

Sebanyak 15% kendaraan dari 40 kendaraan yang diamati melalui *ramp* '6003' pada Simpang Susun Baros dengan kecepatan di atas batas kecepatan pada rambu sebesar 40 km/jam. Sebanyak 97% melalui *ramp* '6003' dengan kecepatan di bawah batas kecepatan pada rambu berdasarkan desain geometri lengkung *ramp* sebesar 45,078 km/jam.

*Ramp* '6001' memiliki tingkat pelayanan C pada tahun 2014 dengan derajat kejenuhan sebesar 0,72. Jika tingkat pertumbuhan lalu lintas sebesar 1,59% pada tahun 2015, volume lalu lintas *ramp* '6001' diperkirakan mencapai kapasitas jalan pada tahun 2035.

*Ramp* '6003' memiliki tingkat pelayanan B pada tahun 2014 dengan derajat kejenuhan sebesar 0,44. Jika tingkat pertumbuhan lalu lintas pada tahun 2015 sebesar 1,59%, volume lalu lintas *ramp* '6003' diperkirakan mencapai kapasitas jalan pada tahun 2067.

#### **5.2 Saran**

Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut tentang kecepatan kendaraan saat keadaan basah/hujan.

Tingkat pertumbuhan lalu lintas lebih akurat jika dihitung menggunakan data volume selama beberapa tahun.