

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Indonesia merupakan negara yang memiliki wilayah yang sangat luas dan terdiri dari ribuan pulau besar dan kecil. Luas perairan di Indonesia lebih besar dibandingkan dengan luas wilayah daratannya sehingga Indonesia memiliki banyak pelabuhan yang terletak di berbagai daerah. Pada setiap pelabuhan diperlukan dermaga sebagai tempat merapat atau bersandarnya kapal agar dapat melakukan kegiatan bongkar muat barang, menaikan dan menurunkan penumpang. Dermaga memiliki tiga tipe yaitu tipe *wharf*, *pier* dan tipe *jetty*, dalam pemilihan tipe dermaga ini harus disesuaikan dengan kondisi geografis daerah tersebut.

Pelabuhan Penajam Paser yang terletak di Provinsi Kalimantan Timur ini memiliki kondisi kedalaman laut yang landai sehingga Pelabuhan Penajam Paser ini membutuhkan dermaga tipe *jetty* agar kapal-kapal yang merapat atau bersandar dapat melakukan kegiatannya dengan aman, cepat, dan lancar. *Jetty* merupakan dermaga yang dibangun menjorok cukup jauh ke laut agar ujung dermaga berada pada kedalaman yang cukup untuk kapal-kapal dapat merapat atau bersandar.

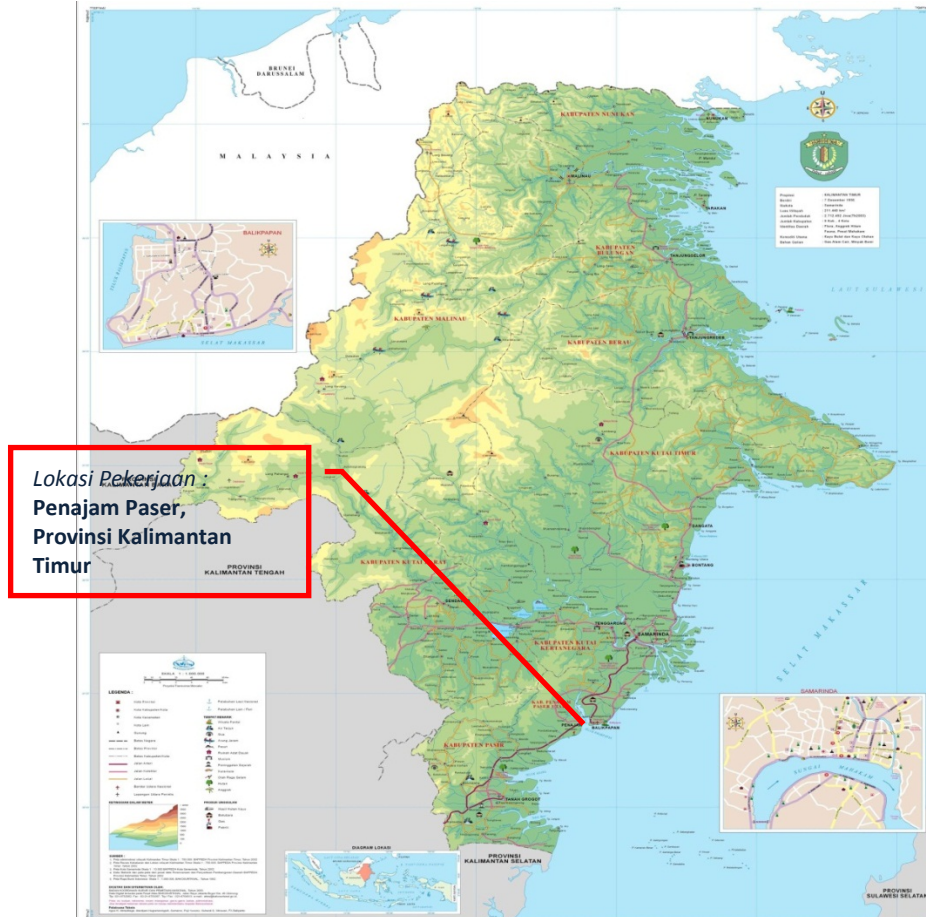
### **1.2 Maksud dan Tujuan**

Maksud dari penelitian ini adalah untuk mendesain struktur *jetty* di Pelabuhan Penajam Paser yang terletak di Propinsi Kalimantan Timur. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mendapatkan desain struktur *jetty* yang aman sehingga terbentuklah pelabuhan yang tepat guna sesuai dengan fungsi dan perannya.

### 1.3 Ruang Lingkup Pembahasan

Dalam Tugas Akhir ini pembahasan dibatasi sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian di Pelabuhan Penajam Paser, Provinsi Kalimantan Timur seperti terlihat pada Gambar 1.1 dan 1.2



Gambar 1.1 Lokasi Pekerjaan



**Gambar 1.2 Lokasi Pelabuhan Penajam Paser**

2. Tanah

Kondisi tanah di lokasi penelitian diasumsikan dalam keadaan stabil

3. Hidrografi dan Topografi

Gambaran tentang Konfigurasi dasar laut atau sungai di sekitar pelabuhan eksisting, profil atau potongan melintang pantai, laut atau sungai dan areal darat, koordinat fasilitas pelabuhan eksisting, kondisi pasang surut, kedudukan dan arah arus serta kondisi areal darat beserta fasilitasnya.

**1.4 Metodologi Pengumpulan Data**

Metodologi pengumpulan data dilakukan dengan cara studi literatur dan data yang diperoleh dari hasil survei lapangan.

## **1.5 Sistematika Pembahasan**

Sistematika penulisan dibagi terdiri dari:

### **BAB 1 PENDAHULUAN**

Pada bab ini akan dibahas uraian singkat latar belakang masalah, tujuan penelitian, pembatasan masalah, dan sistematika pembahasan.

### **BAB 2 TINJAUAN LITERATUR**

Pada bab ini akan membahas teori yang menunjang dan membantu pada penulisan dan penyusunan.

### **BAB 3 PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA**

Pada bab ini berisi data-data yang diperoleh dan pengolahannya

### **BAB 4 PEMBAHASAN**

Pada bab ini berisi pembahasan tentang desain struktur *jetty*.

### **BAB 5 SIMPULAN DAN SARAN**

Pada bab ini berisi tentang simpulan yang didasarkan pada hasil desain, dan saran yang dapat diajukan berdasarkan kesimpulan yang diperoleh.