

## BAB VI SIMPULAN DAN SARAN

### VI.1 Simpulan

Dengan adanya aplikasi DCTS ini, pengelolaan data transaksi distribusi serta dokumen surat jalan menjadi terkontrol serta peningkatan kinerja dalam proses distribusi yang semula manual menjadi sistem yang terotomatisasi.

Proses pengelolaan dokumen surat jalan pada aplikasi DCTS dimulai dari penyimpanan surat jalan dengan menggunakan *file text* yang dibuat oleh sistem pembuat surat jalan yang sudah ada dan di-*upload* ke *folder web server* DCTS. *File text* yang sudah disimpan di *folder* DCTS ini akan dibaca oleh sistem DCTS. *File text* tersebut mempunyai format tertentu yang sudah ditentukan dan sistem akan men-*generate file text* tersebut serta menyimpan data isi *file* tersebut ke *database* sistem DCTS.

Proses sistem distribusi dimulai saat penyimpanan data surat jalan dari *file text* ke *database*. Saat proses tersebut *user* harus mencetak *barcode* nomor surat jalan di belakang dokumen surat jalan. Setelah itu, kendaraan keluar dari DC menuju cabang tujuan. Saat tiba di cabang, *user* cabang *login* ke sistem DCTS dan memasukkan nomor surat jalan sesuai dengan cabang tersebut dan memasukkan inputan sesuai prosedur sistem. Dari data tersebut staff DC dapat mengetahui keberadaan kendaraan. *User* cabang dapat memasukkan data retur dan data titipan untuk cabang lain. Jika proses distribusi sudah selesai kendaraan dapat menuju ke cabang lain jika dalam satu route perjalanan melayani beberapa cabang, atau langsung kembali ke *Distribution Center*.

Data retur dan data titipan dimasukkan oleh *user* cabang ketika terjadi transaksi distribusi. Sistem akan mencatat nomor surat jalan yang membawa retur dan titipan tersebut. Jika sudah tiba di DC, sistem menampilkan informasi



adanya titipan dan retur. Untuk data titipan, jika titipan tersebut dibawa kembali ke DC, maka titipan tersebut akan diantarkan ke tujuan bila ada transaksi distribusi ke cabang tujuan tersebut dan sistem juga akan mencatat surat jalan yang menyampaikan titipan tersebut. Pencatatan nomor surat jalan ini digunakan untuk men-*tracking* titipan jika terjadi kehilangan atau hal yang tidak diinginkan.

Dari hasil data-data yang dimasukkan saat transaksi distribusi, sistem mengolah data tersebut menjadi rekap pengiriman serta laporan distribusi yang berguna bagi *distribution management*. Rekap pengiriman digunakan untuk mengukur performansi *driver* sedangkan laporan distribusi digunakan untuk melihat proses-proses distribusi pada jangka waktu tertentu.

## VI.2 Saran

Dalam pembuatan aplikasi ini, penulis memiliki saran-saran untuk pengembangan aplikasi selanjutnya, yaitu :

1. Aplikasi ini dapat terus dikembangkan agar dapat sesuai dengan kebutuhan dan tuntutan distribusi yang ada pada *Distribution Center* Toserba Yogya, sehingga tidak menutup kemungkinan aplikasi yang sudah ada dapat mengalami perubahan ataupun penambahan fitur, seperti pembuatan surat jalan, *convert* laporan ke PDF, dan juga laporan-laporan distribusi lainnya.
2. Perlunya *maintenance* secara berkala, mulai dari fungsionalitas sistem serta *database* pada aplikasi, seperti penambahan kapasitas tipe data pada field tertentu.
3. Penggunaan *ajax expert* untuk *user interface* yang lebih interaktif dan *user friendly*

