

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Penggunaan angkutan bus banyak ditemukan di setiap negara bagian, salah satunya di Indonesia. Jalur untuk Setiap angkutan bus berbeda-beda, ada jalur bus yang hanya untuk jalur dalam kota, dari satu ke kota lain bahkan antar wilayah atau provinsi. Keunggulan yang ada pada angkutan bus yaitu harga yang ekonomis, fasilitas yang memadai, tempat duduk yang nyaman, dan lain sebagainya.

Tentu para pengguna setidaknya pernah mendengar fasilitas yang terdapat di angkutan umum, seperti *Televisi, Air Conditioner, toilet, bahkan DVD player*. Meskipun penggunaan bus sebagai jalur transportasi memiliki banyak keunggulan, namun masih sedikit masyarakat yang mau menggunakan bus sebagai jalur transportasi. Hal ini dikarenakan masih kurangnya penyebaran informasi mengenai tarif dan jalur bus kepada masyarakat. Salah satu faktor penyebab kurangnya penyebaran informasi karena masyarakat yang tidak terlalu menyenangi untuk berpergian menggunakan bus sebagai jasa kendaraan umum.

Faktor lainnya, tempat penyebaran informasi yang masih sangat sedikit, dimana petunjuk mengenai jalur dan tarif bus sebagai angkutan umum masih kurang menyebar. Umumnya informasi mengenai jalur dan tarif bus hanya ditemukan di terminal, sedangkan di jalan raya atau tempat umum, jalur dan tarif bus tersebut sulit ditemukan. Awalnya informasi tersebut diletakkan atau ditempelkan di samping pintu masuk terminal, atau tempat pembelian tiket. Namun situasi di terminal yang sangat padat, masyarakat yang ingin mencari informasi tersebut sering kali mengalami kesulitan dan ketidaknyamanan dalam mengumpulkan informasi.

Kekurangan dari angkutan bus di jalan raya adalah sulitnya melihat keterangan tentang informasi bus, karena informasi yang akan disampaikan hanya berada dibagian kaca depan angkutan bus. Terkadang laju angkutan bus tergolong cepat, sangat sulit bagi para pengguna untuk melihat informasi yang diberikan. Informasi yang diberikan hanya

sekedar jalur kota–kota besar. Para pengguna tidak dapat mengetahui apakah kota yang ingin di tuju tersebut dilalui oleh angkutan bus atau tidak. Disinilah umumnya para penumpang mengeluh atas ketidaknyamanan yang dialami.

1.2 Rumusan Masalah

Bedasarkan latar belakang yang ada diatas dapat ditarik pertanyaan-penyataan yang mendukung, seperti :

- A. Bagaimana membangun *website* yang dapat digunakan untuk mencari jalur bus yang memiliki jalur terpendek untuk sampai ketujuan yang dimaksud?
- B. Bagaimana membangun *website* yang dapat mengetahui tarif bus yang dinaiki sesuai tujuan yang akan dituju?
- C. Bagaimana membangun *website* yang dapat memberikan informasi pemberhentian tiap kota dan fasilitas yang ditawarkan dari perusahaan bus yang berbeda?
- D. Bagaimana membangun *website* yang dapat memberikan informasi tentang jadwal keberangkatan bus?

1.3 Tujuan

Tujuan dari pembuatan *website* adalah untuk membantu para pengguna untuk menemukan jalur tercepat untuk sampai ketujuannya. Memberikan informasi tentang tarif bus untuk tujuan yang akan dituju. Memudahkan para pengguna untuk mendapatkan informasi jalur–jalur pemberhentian bus dan fasilitas apa saja yang dapat dirasakan selama perjalanan dari setiap perusahaan angkutan bus tersebut. Membangun *website* yang dapat memberikan informasi tentang informasi jadwal keberangkatan bus.

1.4 Batasan Masalah

Dari tujuan di atas, adapun batasan masalah dari topik ini yaitu:

1. Informasi dalam *website* ini sementara hanya contoh data untuk daerah Jawa Barat.
2. *Website* hanya sekedar papan informasi.
3. *Website* hanya memberikan info data pencarian.
4. Mata uang yang digunakan adalah rupiah
5. Data didapat sesuai dengan informasi dari masing–masing perusahaan angkutan bus.
6. *Website* tidak melayani kondisi kemacetan dijalur yang dilalui.
7. Pengguna *website* hanya sebagai *user* biasa, tidak menggunakan sistem member.

8. Algoritma yang akan digunakan adalah algoritma A*.
9. Ukuran layar yang dibuat untuk *website* ini adalah berukuran 1024 * 768 pixel.
10. Di asumsikan bus berjalan tiap jam.

Perangkat pendukung yang digunakan adalah :

1. *Database* : SQL Server 2008 R2 Express
2. .Net Framework 4
3. Bahasa yang digunakan untuk membangun *website* ini adalah ASP . Net C#
4. Web service IIS versi 7

1.5 Sistematis Penulisan

Sistematika penulisan laporan tugas akhir ini akan di susun dalam enam bab dengan perincian sebagai berikut:

BAB 1 PENDAHULUAN

Bab ini berisikan tentang latar belakang, perumusan masalah, tujuan, manfaat, batasan masalah dan sistematika penulisan yang digunakan dalam penulisan laporan tugas akhir.

BAB II DASAR TEORI

Bab ini berisikan dasar-dasar teori yang digunakan dalam mendukung pembuatan aplikasi dengan judul “Pembuatan *Website* penginformasian rute pemberhentian bus”.

BAB III ANALISIS DAN PERMODELAN

Bab ini berisikan tentang *usercase diagram*, *activity diagram*, *erd*, rancangan aplikasi yang akan dibuat.

BAB IV PERENCANAAN

Bab ini berisikan tentang hasil yang telah dicapai dan ulasan program yang digunakan untuk membangun *website* yang berjudul “Pembuatan *website* penginformasian rute pemberhentian bus”

BAB V PENGUJIAN

Bab ini berisikan tentang pembahasan dan uji coba hasil yang dicapai dari pembuatan *website* ini dengan menggunakan *blackbox testing*.

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan kesimpulan dan saran untuk “Pembuatan *website* penginformasian rute pemberhentian bus” yang dapat digunakan untuk perkembangan *website* ini.