

## ABSTRAK

*Penelitian ini untuk memperoleh tipe locus of control dan faktor-faktor yang memengaruhinya pada mahasiswa/i Universitas "X" Bandung yang mengendarai motor tentang peraturan lalu lintas. Jumlah responden dalam penelitian ini berjumlah 150 orang. Alat ukur dibuat oleh peneliti berdasarkan the I-Scale dari Julian Rotter (1972) berupa kuesioner dengan tipe forced choice yang terdiri atas 25 pasang item pernyataan. Validasi kuesioner menggunakan Rank Spearman's dengan range 0,31 – 0,66 dan reliabilitas menggunakan Alfa-Cronbach dengan nilai reliabilitas yang tinggi yaitu 0,71. Data hasil penelitian diolah dan dianalisis dengan menggunakan korelasi Spearman dengan program SPSS 20. Berdasarkan hasil penelitian, sebanyak 92% yang memiliki locus of control internal dan hanya 8% yang memiliki locus of control eksternal. Jadi disimpulkan bahwa, sebagian besar mahasiswa/i di Universitas "X" Bandung yang mengendarai motor memiliki kecenderungan locus of control internal dan faktor usia memiliki kecenderungan keterkaitan dengan locus of control. Bagi peneliti selanjutnya, disarankan untuk meneliti lebih lanjut mengenai kontribusi dari faktor usia, pengalaman di lembaga, latihan dan pengalaman, serta efek terapi terhadap locus of control.*

## **ABSTRACT**

*This research is to obtain the type of locus of control and the factors that affect the students of Bandung "X" University on using motorcycles about traffic rules. The number of respondents in this study amounted to 150 people. Measuring instrument made by the researchers based on the I-Scale of Julian Rotter (1972) form the types of forced choice questionnaire consisting of 25 pairs of items statement. Validation of a questionnaire using Spearman's Rank the range from 0.31 to 0.66 and reliability using Cronbach Alfa-high reliability value is 0.71. Data were processed and analyzed using the Spearman correlation with SPSS 20. Based on the results of the study , as many as 92 % who have an internal locus of control and only 8 % who have an external locus of control. it was concluded that the majority of students at Bandung "X" University who use motorcycles have a tendency internal locus of control and factors of age have a tendency linkage with the locus of control. For further research, it is suggested to further investigate the contribution of age, experiences in institutions, training, and experience, as well as therapeutic effects on locus of control.*

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
ABSTRAK .....	v
ABSTRACK .....	vi
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR BAGAN.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	6
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	6
1.3.1 Maksud Penelitian.....	6
1.3.2 Tujuan Penelitian .....	7
1.4 Kegunaan Penelitian.....	7
1.4.1 Kegunaan Teoritis.....	7
1.4.2 Kegunaan Praktis .....	7
1.5 Kerangka Pemikiran.....	8
1.6 Asumsi.....	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	15
2.1 <i>Locus of Control</i> (Rotter, 1972).....	15

2.1.1 Konsep Dasar <i>Locus of Control</i> .....	15
2.1.2 Perkembangan <i>Locus of Control</i> .....	18
2.1.3 Faktor-faktor yang Memengaruhi <i>Locus of Control</i> .....	21
2.2 Tahap Perkembangan Dewasa Awal (Santrock, 2002).....	23
2.2.1 Transisi dari Sekolah Atas Menuju Universitas.....	24
2.2.2 Perkembangan Fisik.....	25
2.2.3 Perkembangan Kognitif.....	26
2.2.4 Perkembangan Sosioemosional.....	27
2.2.5 Perkembangan Psikososial.....	28
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b> .....	<b>29</b>
3.1 Rancangan dan Prosedur Penelitian.....	29
3.2 Bagan Rancangan Penelitian.....	29
3.3 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional.....	30
3.3.1 Variabel Penelitian.....	30
3.3.2 Definisi Konseptual.....	30
3.3.3 Definisi Operasional.....	30
3.4 Alat Ukur.....	31
3.4.1 Alat Ukur <i>Locus of Control</i> .....	31
3.4.2 Skoring Alat Ukur.....	32
3.4.3 Kisi-kisi Alat Ukur.....	32
3.4.4 Data Pribadi dan Data Penunjang.....	33
3.4.5 Validitas dan Reliabilitas Alat Ukur.....	33
3.5 Populasi dan Teknik Penarikan Sampel.....	34

3.5.1 Populasi Sasaran .....	34
3.5.2 Karakteristik Populasi .....	34
3.6 Teknik Penarikan Sampel .....	35
3.7 Teknik Analisis Data.....	35
BAB IV HASIL PENELITIAN & PEMBAHASAN.....	36
4.1 Gambaran Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	36
4.2 Hasil Penelitian .....	37
4.3 Pembahasan.....	37
BAB V SIMPULAN & SARAN.....	43
5.1 Simpulan .....	43
5.2 Saran.....	44
5.2.1 Saran Teoretis .....	44
5.2.2 Saran Praktis .....	44
DAFTAR PUSTAKA .....	45
DAFTAR RUJUKAN .....	46
LAMPIRAN	

## DAFTAR BAGAN

Bagan 1.1 Bagan Kerangka Pemikiran .....	13
Bagan 3.1 Bagan Rancangan Penelitian.....	29

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Tabel Aspek <i>Locus of Control</i> .....	32
Tabel 4.1 Tabel Gambaran Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	36
Tabel 4.2 Tabel Gambaran Umum <i>Locus of Control</i> .....	37

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Kisi-kisi Kuesioner *Locus of Control*
- Lampiran 2. Kuesioner *Locus of Control*
- Lampiran 3. Pertanyaan Data Penunjang
- Lampiran 4. Tabel Perhitungan *Try Out* Kuesioner *Locus of Control*
- Lampiran 5. Hasil Perhitungan Tabulasi Silang Aspek yang Membentuk *Locus of Control*
- Lampiran 6. Hasil Perhitungan Tabulasi Silang *Locus of Control* dengan Faktor yang Memengaruhinya
- Lampiran 7. Data Mentah Perhitungan *Locus of Control* Responden
- Lampiran 8. Data Penunjang Responden
- Lampiran 9. Informasi Mengenai Lalu lintas dan Perundangannya