

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian-uraian yang telah penulis paparkan terhadap data penelitian yang telah terkumpul untuk kemudian diolah, mengenai pengaruh tingkat kecukupan modal (CAR) dan likuiditas (LDR) terhadap tingkat kinerja perbankan (ROA) pada tiga Bank milik pemerintah, maka penulis dapat mengambil beberapa kesimpulan sebagai jawaban atas pertanyaan-pertanyaan yang terdapat pada identifikasi masalah yang menjadi acuan dasar dari maksud dan tujuan penelitian ini. Dapat disimpulkan sebagai berikut:

a) Pengaruh Tingkat Kecukupan Modal (CAR) dan Likuiditas (LDR) terhadap Kinerja Perbankan (ROA)

Pengujian dengan menggunakan regresi ganda digunakan untuk mengetahui sejauh mana variabel Y yaitu Kinerja Perbankan (ROA) dapat diprediksi oleh variabel X_1 dan X_2 yaitu tingkat kecukupan modal (CAR) dan Likuiditas (LDR). Dari hasil perhitungan sebelumnya diperoleh persamaan regresi ganda $Y = -15,115 + 1,959 X_1 + 2,046 X_2$. Hal ini menunjukkan bahwa jika CAR dan LDR sebesar nol, maka nilai ROA sebesar -15,115 dan jika CAR dan LDR naik satu satuan maka ROA akan meningkat sebesar 1,959 ditambah dengan 2,046 satuan. Begitu juga sebaliknya jika CAR dan LDR turun satu satuan maka ROA akan turun sebesar 1,959 ditambah dengan 2,046 satuan.

b) Berdasarkan analisis yang dilakukan dengan perhitungan SPSS, diperoleh nilai koefisien determinasi sebesar 0,926 hal ini berarti kemampuan LDR dan CAR

dalam menerangkan ROA adalah sebesar 92,6%. Berdasarkan analisis yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan bahwa tidak terjadi multikolinieritas. Hal ini dikarenakan dengan nilai koefisien determinasi yang tidak terlalu besar. Selain itu, jika diuji secara bersama-sama variabel bebas (CAR & LDR) mempengaruhi variabel tidak bebas (ROA) dan jika dilakukan pengujian secara individu variabel bebas mempunyai pengaruh terhadap variabel tidak bebas.

- c) Dari uji statistik F didapat $F_{hitung} > F_{tabel}$ sehingga H_0 ditolak. Hal ini mengandung makna bahwa secara bersama-sama terdapat hubungan yang signifikan antara CAR dan LDR terhadap kinerja perbankan (ROA).

5.2 Saran

5.2.1 Bagi Pihak Perbankan

Berikut adalah beberapa saran dari penulis berdasarkan penelitian, yang diharapkan dapat menjadi masukan bagi perkembangan dan operasional Bank.

1. Mengacu pada hasil penelitian sebaiknya Bank lebih meningkatkan lagi kualitas penyaluran kreditnya dengan lebih aktif menyalurkan dana kepada masyarakat. Sampai batas yang diterapkan oleh Bank Indonesia sebesar 85%-110% karena hasil yang dicapai oleh masing-masing Bank masih dibawah standar tersebut. Sebagai salah satu cara adalah mempermudah syarat pengajuan kartu kredit, kredit kepemilikan rumah dan mempermudah pinjaman bagi para pengusaha.
2. Sebaiknya Bank harus memperhatikan peningkatan terhadap modal yang berasal dari dana sendiri untuk kelangsungan usahanya. Karena apabila tingkat kecukupan modalnya rendah maka kemampuan Bank untuk bertahan

pada saat mengalami kewajibannya kepada masyarakat menjadi sangat diragukan.

3. Bank juga harus terus menerus meningkatkan pemenuhan kebutuhan layanan perbankan serta perlindungan kepada nasabah agar masyarakat semakin percaya dengan kredibilitas Bank yang bersangkutan, hal ini akan sangat baik bagi pertumbuhan Bank.

5.2.2 Bagi Pihak Peneliti Selanjutnya

1. Sebaiknya sampel penelitian terhadap tingkat kecukupan modal dan likuiditas lebih diperbanyak, lebih fokus dan aplikatif agar dapat mempertahankan tingkat kecukupan modal pada posisi yang baik.
2. Hasil penelitian agar lebih akurat disarankan agar baik subjek maupun objek yang akan diambil diperbanyak, mengingat data lewat media pojok BEI sangat terbatas.