

ABSTRACT

Banks in running its operations would not be separated from a variety of risks. Business risks the bank is the level of uncertainty about an outcome that is expected or hoped to be received. In fact, not all theories in which the effect of CAR and the LDR is directly proportional to the ROA in line with existing empirical evidence. Looking at the dynamics of the ratio of ROA and LDR are uncertain for a period of five years (June 2002 to June 2007), it is necessary to analyze whether the proposed research are the influence of CAR and LDR against the projected performance of banks with ROA in the four banks in Indonesia which is consistently listed in Indonesia Stock Exchange, Bank Mandiri, Bank BCA, Bank Danamon and Bank BRI in the subsequent period from 2007 to 2010.

This study aims to analyze the effect of Capital Adequacy Ratio (CAR) on the performance of banks as measured by Return on Assets (ROA), and analyzed the influence of Loan Deposit Ratio (LDR) on the performance of banks as measured by Return on Assets (ROA) ROA in the four banks in Indonesia which is consistently listed in Indonesia Stock Exchange, Bank Mandiri, Bank BCA, Bank Danamon and Bank BRI.

The data used by researchers from the data obtained in the form of company financial statements of each bank that will be used to transform the variables of the study.

The results showed that (a) Performance of the Banking (ROA) can be predicted by variables X1 and X2 is the level of capital adequacy ratio (CAR) and liquidity (LDR), (b) if the tested jointly independent variable (CAR & LDR) affect the variable not free (ROA) and when tested individually mempunyai independent variables influence dependent variable, (c) is jointly significant relationship exists between CAR and LDR for the banking performance (ROA).

Key words: LDR, ROA, Banking Performance

ABSTRAK

Bank dalam menjalankan operasinya tentunya tak lepas dari berbagai macam risiko. Risiko usaha bank merupakan tingkat ketidakpastian mengenai suatu hasil yang diperkirakan atau diharapkan akan diterima. Dalam kenyataannya, tidak semua teori dimana pengaruh CAR dan LDR berbanding lurus terhadap ROA sejalan dengan bukti empiris yang ada.

Melihat dinamika rasio ROA dan LDR yang tidak menentu selama periode lima tahun (Juni 2002 hingga Juni 2007), maka perlu diajukan penelitian untuk menganalisis apakah terdapat pengaruh CAR dan LDR terhadap kinerja perbankan yang diproyeksikan dengan ROA pada empat bank di Indonesia yang secara konsisten terdaftar di Bursa Efek Indonesia yaitu Bank Mandiri, Bank BCA, Bank Danamon, dan Bank BRI pada periode setelahnya yaitu 2007 – 2010.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap kinerja perbankan yang diukur dengan *Return on Asset* (ROA), dan menganalisis pengaruh *Loan Deposit Ratio* (LDR) terhadap kinerja perbankan yang diukur dengan *Return on Asset* (ROA) ROA pada empat bank di Indonesia yang secara konsisten terdaftar di Bursa Efek Indonesia yaitu Bank Mandiri, Bank BCA, Bank Danamon, dan Bank BRI.

Data yang digunakan oleh peneliti diperoleh dari data perusahaan berupa laporan keuangan masing-masing bank yang nantinya akan digunakan untuk ditransformasikan sebagai variabel penelitian.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa (a) Kinerja Perbankan (ROA) dapat diprediksi oleh variabel X_1 dan X_2 yaitu tingkat kecukupan modal (CAR) dan Likuiditas (LDR); (b) jika diuji secara bersama-sama variabel bebas (CAR & LDR) mempengaruhi variabel tidak bebas (ROA) dan jika dilakukan pengujian secara individu variabel bebas mempunyai pengaruh terhadap variabel tidak bebas; (c) secara bersama-sama terdapat hubungan yang signifikan antara CAR dan LDR terhadap kinerja perbankan (ROA).

Kata kunci: LDR, ROA, Kinerja Perbankan

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
<i>ABSTRACT</i>	vii
ABSTRAK.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Kegunaan Penelitian.....	7
BAB II KAJIAN PUSTAKA, RERANGKA PEMIKIRAN DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS	9
2.1 Bank.....	9
2.1.1 Pengertian Bank.....	9
2.1.2 Fungsi Bank.....	10
2.1.3 Jenis-jenis Bank.....	11
2.1.4 Usaha Bank.....	12
2.1.5 Karakteristik Usaha Perbankan.....	14
2.1.6 Tingkat Kesehatan Bank.....	16
2.1.6.1 Penilaian Permodalan.....	17
2.1.6.2 Penilaian Kualitas Aktiva Produktif.....	17
2.1.6.3 Penilaian Manajemen.....	18

2.1.6.4	Penilaian Rentabilitas.....	19
2.1.6.5	Penilaian Likuiditas.....	20
2.2	Kinerja Perbankan	21
2.2.1	Pengertian Kinerja	21
2.2.2	Penilaian Kinerja	22
2.2.3	Tujuan dan Manfaat Kinerja.....	22
2.2.4	Alat Ukur Penilaian Kinerja Perbankan.....	23
2.3	Kecukupan Modal (CAR).....	25
2.3.1	Pengertian Modal.....	25
2.3.2	Komponen Modal Bank.....	25
2.3.3	Pengukuran Rasio Kecukupan Modal (CAR).....	30
2.4	Likuiditas (LDR)	33
2.4.1	Pengertian Likuiditas.....	33
2.4.2	Pengukuran Rasio Likuiditas (LDR)	33
2.5	Pengaruh Tingkat Kecukupan Modal (CAR) terhadap Kinerja Perbankan (ROA).....	34
2.6	Pengaruh Likuiditas (LDR) terhadap Kinerja Perbankan (ROA)	36
2.7	Kerangka Penelitian.....	39
2.8	Hipotesis Penelitian.....	46
BAB III METODE PENELITIAN		47
3.1	Objek Penelitian	47
3.2	Metode Penelitian	47
3.2.1	Metode yang Digunakan.....	47
3.2.2	Operasionalisasi Variabel.....	48
3.2.3	Jenis dan Sumber Data.....	51
3.2.3.1	Jenis Data.....	51
3.2.3.2	Sumber Data.....	52
3.2.4	Teknik Pengumpulan Data.....	52

3.2.5	Rancangan Pengujian Hipotesis.....	52
3.2.5.1	Rancangan Analisis.....	53
3.2.5.2	Pemilihan dan Perhitungan Nilai Tes Statistik.....	54
3.2.5.3	Penetapan Tingkat Signifikansi.....	58
3.2.6	Penarikan Kesimpulan.....	59
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	60
4.1	Hasil Penelitian.....	60
4.1.1	Tingkat Kecukupan Modal (CAR).....	60
4.1.2	Likuiditas (LDR)	62
4.1.3	Kinerja Perbankan (ROA)	65
4.1.4	Hasil Analisis Regresi Pengaruh Tingkat Kecukupan Modal (CAR) dan Likuiditas (LDR) terhadap Kinerja Perbankan (ROA).....	67
4.1.5	Uji Signifikansi Koefisien Regresi.....	68
4.2	Pembahasan	72
4.2.1	Analisis <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	72
4.2.2	Analisis Loan to Deposit Ratio (LDR).....	73
4.2.3	Analisis Kinerja Perbankan (ROA).....	74
4.2.4	Pengaruh Tingkat Kecukupan Modal (CAR) dan Likuiditas (LDR) terhadap Kinerja Perbankan.....	75
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1	Kesimpulan.....	77
5.2	Saran.....	78
5.2.1	Bagi Pihak Perbankan.....	78
5.2.2	Bagi Peneliti Selanjutnya.....	79

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Kerangka Pemikiran Pengaruh CAR terhadap Profitabilitas.....	35
Gambar 2	Pengaruh CAR dan LDR terhadap Kinerja Perbankan (ROA).....	38
Gambar 4.1	Tingkat Kecukupan Modal (CAR) Bank Pemerintah.....	62
Gambar 4.2	Tingkat Likuiditas (LDR) Bank Pemerintah.....	64
Gambar 4.3	Tingkat Kinerja Perbankan (ROA).....	66

DAFTAR TABEL

Tabel I	Operasionalisasi Variabel.....	50
Tabel II	Pedoman untuk Memberikan Interpretasi Koefisien Korelasi	57
Tabel 4.1	Tingkat Kecukupan Modal (CAR).....	61
Tabel 4.2	Pertumbuhan CAR	61
Tabel 4.3	Tingkat Likuiditas (LDR)	63
Tabel 4.4	Pertumbuhan LDR	64
Tabel 4.5	Tingkat Kinerja Perbankan	65
Tabel 4.6	Pertumbuhan ROA	66
Tabel 4.7	Regresi	67
Tabel 4.8	Uji F Hitung	69
Tabel 4.9	Koefisien Determinasi.....	71

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran A BNI: Ikhtisar Keuangan (2003-2007)
 BNI: A Decade of Dedication (2010)
 BNI: Laporan Tahunan (2009)
- Lampiran B BRI: Laporan Tahunan (2006-2007)
 BRI: Laporan Tahunan (2008-2009)
- Lampiran C Bank Mandiri: Laporan Tahunan (2001-2006)
 Bank Mandiri: Laporan Tahunan (2006-2007)
 Bank Mandiri: Laporan Tahunan (2008-2009)
 Bank Mandiri: Laporan Tahunan (2010)