

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan peneliti maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Perusahaan belum menetapkan waktu standar sehingga terjadi perbedaan jumlah servis ringan oleh tiap mekanik.
2. Waktu standar yang dibutuhkan setiap pekerja dalam menyelesaikan setiap pekerjaan servis motor (servis ringan) adalah sebagai berikut :
 - Motor *Automatic* : 2312,42 detik = 38,54 menit
 - Motor *Moped* biasa : 2716,77 detik = 45,28 menit
 - Motor *Moped MX* : 3196,20 detik = 53,27 menit
 - Sedangkan waktu standar rata-rata untuk pengerjaan ketiga motor tersebut adalah 2741,80 detik atau 45,70 menit
3. Peranan penetapan waktu standar dalam produktivitas adalah dengan menetapkan waktu standar dalam pekerjaan servis ringan maka terjadi peningkatan produktivitas servis sebesar 30%. Hal ini dapat dilihat dengan membandingkan produktivitas yang dihasilkan sesudah ditetapkannya waktu standar dengan produktivitas pada bulan Juli 2010 (sebelum ditetapkannya waktu standar)

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan peneliti setelah melakukan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Agar perusahaan dapat menghasilkan jumlah servis yang konsisten dari masing-masing mekanik, maka sebaiknya penetapan waktu standar dilakukan. Hal ini perlu untuk dilakukan guna mencegah terjadinya pemborosan waktu kerja.
2. Segala hal yang berhubungan dengan lingkungan kerja atau tempat kerja yang masih kurang sebaiknya diperbaiki. Contohnya, ventilasi, pencahayaan dan lain-lain karena secara tidak langsung sangat mempengaruhi kondisi kerja karyawan.
3. Jika perusahaan ingin agar peningkatan produktivitas mekanik dapat lebih terkontrol, sebaiknya perusahaan menetapkan juga waktu standar untuk pekerjaan lain seperti, ganti oli, ganti kampas rem, *KSG*, ganti ban, bongkar *kopling*, *pres fork*, *pres body*, *overhoul*, servis besar, dan *CVT*.