

## **ABSTRAK**

Perusahaan yang dipilih penulis adalah CheckPoint autosalon yang terletak di jalan terusan sutami kav.22, Bandung. CheckPoint merupakan perusahaan yang bergerak dibidang industry jasa dalam membantu jasa pencucian dan perawatan mobil. Dalam keputusan strategi manajemen operasi untuk perancangan suatu jasa dan kualitas dapat digunakan dengan metode *Quality Function Deployment (QFD)*.

Metode *QFD* digunakan untuk mengetahui harapan terhadap pelayanan jasa sesuai dengan keinginan, kebutuhan dan harapan konsumen. Harapan konsumen terhadap suatu pelayanan selalu berubah-ubah. Untuk itu, checkpoint ingin mengetahui atribut pelayanan apa saja yang di inginkan dan diharapkan konsumen. Alat yang digunakan untuk metode QFD adalah dengan matriks *House of Quality (HOQ)*.

Penulis melakukan observasi dan wawancara dan melakukan penyebaran kuesioner. Penyebaran kuesioner diberikan kepada 80 responden dan semua jawaban kuesioner dilakukan uji validitas dan uji reliabel dengan menggunakan SPSS 11.5. Hasil Kuesioner tersebut juga akan digunakan untuk pembuatan HOQ.

Dari nilai prioritas, hal yang harus diperbaiki berdasarkan karakteristik kebutuhan tangible yaitu desain ruang tunggu dan mini cafe, pengadaan fasilitas hiburan diruang tunggu, pengadaan perlengkapan yang menunjang kebersihan ruang tunggu, menyediakan daftar paket dan harga. Dari reliability yaitu memilih karyawan berdasarkan tingkat keahlian kerja karyawan, melakukan pengecekan ulang hasil cuci. Dari responsiveness berdasarkan tingkat perhatian karyawan. Dari assurance yaitu dengan memberikan pelatihan kepada karyawan, memberikan masukan dan arahan kepada karyawan dalam melayani konsumen. Dari empathy yaitu dengan tingkat perhatian karyawan, membersihkan ruang tunggu dan cafe secara rutin untuk suatu kenyamanan.

Kata-kata kunci : Quality Function Deployment, House Of Quality

## ***ABSTRACT***

*CheckPoint Autosalon, located in Sutami kav.22, Bandung, is the company selected that provides washing and caring services for cars. In the operation's management, decision strategies for design and quality of service can be obtained through the Quality Function Deployment (QFD) method.*

*QFD is used to determine the expectations of services according to requests, needs and expectations of consumers. Consumers' expectations of a service are always changing. Checkpoint would thus like to know what service attributes are presently desired and expected by consumers. The instrument used for this method is the matrix of House of Quality (HOQ).*

*The author conducted various observations, interviews, and questionnaires. Questionnaires were given to 80 respondents and all their answers validity and reliability tested thanks to the SPSS 11.5 method. Questionnaire results will also be used for analysing using HOQ.*

*Among value priorities, things that need to be fixed based on characteristics of the tangible things are lounge and mini cafe's design, the waiting room need a new design and entertainment facilities, new equipment to ensure the cleanliness of the waiting room, as well as providing a list of packages and prices. Reliability consists in selecting employees based on their skill level. Responsiveness is determined by the employee's level of attention. Assurance means providing proper training as well as input and guidance to employees in serving customers. Empathy determines the level of attention of employees in cleaning the lounge and cafe on a regular basis for customers comfort.*

*Keywords : Quality Function Deployment, House Of Quality*

## DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN PENGESAHAN .....	I
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI .....	II
PERNYATAAN PUBLIKASI LAPORAN PENELITIAN <b>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINE</b>	
KATA PENGANTAR .....	IV
ABSTRAK.....	VI
ABSTRACT.....	VII
DAFTAR ISI.....	VIII
DAFTAR GAMBAR .....	XIII
DAFTAR TABEL.....	XIV
DAFTAR LAMPIRAN.....	XVII
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 LATAR BELAKANG PENELITIAN .....	1
1.2 IDENTIFIKASI MASALAH.....	5
1.3 TUJUAN PENELITIAN .....	7
1.4 KEGUNAAN PENELITIAN.....	8
1.5 SISTEMATIKA PENULISAN.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	10
2.1 PENGERTIAN MANAJEMEN OPERASI .....	10

2.2 KEPUTUSAN STRATEGIS DALAM MANAJEMEN OPERASI .....	11
2.3 PERANCANGAN JASA .....	14
2.3.1 Pengertian Jasa.....	14
2.3.2 Karakteristik Jasa .....	16
2.3.3 Klasifikasi Jasa.....	17
2.4 KUALITAS .....	20
2.4.1 Pengertian Kualitas .....	20
2.4.2 Dimensi Kualitas Jasa .....	24
2.5 QUALITY FUNCTION DEPLOYMENT (QFD) .....	28
2.5.1 Pengertian Quality Function Deployment. ....	28
2.5.2 Manfaat QFD .....	30
2.5.3 Struktur Quality Function Deployment .....	32
2.5.4 Pembentukan House of quality dalam struktur Quality Function Deployment.....	36
2.6 KERANGKA PEMIKIRAN .....	39
 BAB III OBJEK DAN METODE PENELITIAN .....	45
3.1 OBJEK PENELITIAN .....	45
3.1.1 Gambaran Umum Perusahaan.....	45
3.1.2 Struktur Organisasi .....	47
3.1.3 Flowchart proses cuci mobil .....	51

3.2 METODE PENELITIAN.....	59
3.2.1 Teknik pengumpulan data.....	60
3.2.2 Populasi dan sampel penelitian .....	62
3.2.3 Operasional Variabel.....	63
3.2.4 Uji Validitas dan Reliabilitas .....	66
3.2.4.1 Uji Validitas .....	66
3.2.4.2 Uji reliabilitas.....	67
 BAB IV PEMBAHASAN.....	69
4.1 HASIL PENELITIAN .....	69
4.1.1 Profil Responden.....	69
4.1.2 Pengujian Kuesioner .....	71
4.1.2.1 Uji Validitas .....	72
4.1.2.2 Uji Reliabilitas .....	75
4.2 URUTAN TINGKAT HARAPAN KONSUMEN TERHADAP ATRIBUT PELAYANAN BENGKEL PENCUCIAN CHECKPOINT MENURUT PELANGGAN .....	76
4.3 TINGKAT KINERJA BENGKEL PENCUCIAN CHECKPOINT .....	79
4.4 TECHNICAL RESPONSE YANG DISEDIAKAN BENGKEL CHECKPOINT.....	81

4.5 MEMBANGUN HOUSE OF QUALITY DALAM MEMPERBAIKI	
PELAYANAN BENGKEL CHECKPOINT .....	85
4.5.1 Customer wants & Needs.....	85
4.5.2 Technical Response .....	90
4.5.3 Relationship .....	91
4.5.4 Technical Correlations .....	98
4.5.5 Technical Matrix atau Nilai target .....	100
4.5.5.1 Tingkat Kesulitan Perusahaan Dalam Menjalankan Karakteristik	
Teknik.....	103
4.5.6 Planning Matrix .....	105
4.5.6.1 Customer Satisfaction Performance ( CuSP ).....	105
4.5.6.2 Importance to Customer ( ItC ) atau Tingkat Kepentingan	107
4.5.6.3 Goal atau target value .....	109
4.5.6.4 Penentuan Improvement Ratio ( IR ) atau scale-up factor..	112
4.5.6.5 Sales Point.....	114
4.5.6.6 Raw Weight ( RW ) .....	116
4.5.6.7 Normalized Raw Weight ( NRW ).....	119
4.5.6.8 Cummulative Normalized Raw Weight ( CNRW ) .....	121
4.6 IMPACT DAN RELATIONSHIP .....	123
4.7 MENGEMBANGKAN PRIORITY TECHNICAL RESPONSE.....	129

4.7.1 Contribution .....	129
4.7.2 Normalized Contribution .....	129
4.7.3 Priority .....	130
4.8 ANALISA HOUSE OF QUALITY .....	134
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....	138
5.1 SIMPULAN.....	138
5.1.1 Karakteristik kebutuhan yang dinilai penting bagi para pengguna jasa cuci kendaraan bermotor.....	138
5.1.2 Hal yang perlu diperbaiki dalam rangka memperbaiki pelayanan pada pelanggan.....	140
5.2 SARAN .....	141
DAFTAR PUSTAKA .....	143
LAMPIRAN.....	145
DAFTAR RIWAYAT HIDUP PENULIS .....	154

## DAFTAR GAMBAR

Halaman

GAMBAR 2.1 THE HOUSE OF QUALITY .....	33
GAMBAR 2.2 KERANGKA PEMIKIRAN .....	44
GAMBAR 3.1 SUSUNAN STRUKTUR ORGANISASI.....	48
GAMBAR 3.2 FLOWCHART PROSES PENCUCIAN MOBIL.....	52
GAMBAR 3.3 KETERANGAN SYMBOL-SIMBOL YANG DIGUNAKAN DALAM FLOWCHART.....	54
GAMBAR 3.4 FLOW PROCESS CHART.. <b>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.</b>	
GAMBAR 4.1 TECHNICAL CORRELATIONS .....	99

## DAFTAR TABEL

Halaman

TABEL 1.1 DATA PENDAPATAN DAN PENGUNJUNG PERUSAHAAN CHECKPOINT .....	6
TABEL 3.1 PENGUKURAN TINGKAT KEPENTINGAN CHECKPOINT .....	62
TABEL 3.2 PENGUKURAN TINGKAT KINERJA CHECKPOINT .....	62
TABEL 3.3 OPERASIONAL VARIABEL.....	64
TABEL 4.1 PROFIL RESPONDEN BERDASARKAN JENIS KELAMIN .....	69
TABEL 4.2 PROFIL RESPONDEN BERDASARKAN USIA .....	70
TABEL 4.3 PROFIL RESPONDEN BERDASARKAN PEKERJAAN .....	71
TABEL 4.4 PENGUJIAN VALIDITAS UNTUK TINGKAT KEPENTINGAN ATAU HARAPAN KONSUMEN .....	72
TABEL 4.5 PENGUJIAN VALIDITAS UNTUK TINGKAT KINERJA .....	74
TABEL 4.6 TINGKAT RELIABILITAS KUESIONER .....	76
TABEL 4.7 URUTAN NILAI RATA – RATA HARAPAN KONSUMEN CHECKPOINT .....	77
TABEL 4.8 NILAI RATA – RATA KINERJA CHECKPOINT AKAN ATRIBUT PELAYANAN .....	79
TABEL 4.9 KARAKTERISTIK TEKNIK PERUSAHAAN .....	81

TABEL 4.10 GAP ANALYSIS TINGKAT KINERJA DAN TINGKAT HARAPAN .....	86
TABEL 4.11 RATA-RATA NILAI GAP ANALYSIS TIAP DIMENSI .....	89
TABEL 4.12 TECHNICAL RESPONSE .....	90
TABEL 4.13 HUBUNGAN KARAKTERISTIK KEBUTUHAN KONSUMEN DENGAN KARAKTERISTIK TEKNIS .....	91
TABEL 4.14 NILAI TARGET DARI KARAKTERISTIK TEKNIK .....	100
TABEL 4.15 TINGKAT KESULITAN PERUSAHAAN DALAM MELAKSANAKAN KARAKTERISTIK TEKNIK .....	104
TABEL 4.16 HASIL PERHITUNGAN CUSTOMER SATISFACTION PERFORMANCE BENGKEL CHECKPOINT .....	105
TABEL 4.17 HASIL PERHITUNGAN <i>IMPORTANCE TO CUSTOMER</i> .....	108
TABEL 4.18 PENENTUAN NILAI <i>GOAL ATAU TARGET VALUE</i> .....	110
TABEL 4.19 HASIL PERHITUNGAN <i>IMPROVEMENT RATIO</i> .....	112
TABEL 4.20 NILAI <i>SALES POINT</i> .....	115
TABEL 4.21 TABEL NILAI <i>RAW WEIGHT</i> .....	117
TABEL 4.22 HASIL PERHITUNGAN <i>NORMALIZED RAW WEIGHT</i> .....	120
TABEL 4.23 TABEL NILAI CUMMULATIVE NORMALIZED RAW WEIGHT (CNRW) .....	122
TABEL 4.24 NILAI RELATIONSHIP .....	125

TABEL 4.25 PERHITUNGAN CONTRIBUTION, NORMALIZED CONTRIBUTION DAN PRIORITY .....	130
--	-----

## DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A. KUESIONER .....	145
LAMPIRAN B. DATA KUESIONER TINGKAT HARAPAN .....	147
LAMPIRAN C. DATA KUESIONER TINGKAT KINERJA.....	149
LAMPIRAN D. UJI VALIDITAS DAN RELIABILITAS HARAPAN.....	152
LAMPIRAN E. UJI VALIDITAS DAN RELIABILITAS KINERJA.....	153