

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Lahan parkir kendaraan merupakan salah satu fasilitas penting yang harus disediakan oleh suatu fasilitas pelayanan publik. Lahan parkir yang disediakan sebaiknya memperhatikan kebutuhan dan kemudahan untuk keluar-masuknya kendaraan. Apabila kedua hal tersebut tidak diperhatikan, maka dapat menimbulkan kesulitan pengemudi dalam memarkirkan kendaraannya serta mengganggu kelancaran arus lalu lintas di sekitar area fasilitas pelayanan tersebut. Hal-hal tersebut harus diperhatikan juga oleh pengelola lahan parkir kendaraan di Husein Sastranegara *International Airport*.

Husein Sastranegara *International Airport* adalah satu-satunya *airport* yang ada di kota Bandung. Salah satu fasilitas yang disediakan bagi para pengunjung *airport* adalah lahan parkir kendaraan mobil. Dari hasil wawancara dengan beberapa pengunjung yang menggunakan mobil, diperoleh informasi bahwa pengunjung merasa tidak nyaman dengan keadaan lahan parkir mobil yang ada saat ini. Mereka merasa kesulitan dalam mencari tempat parkir karena pengunjung *airport* sangat banyak, selain itu alur lalu lintas di dalam area parkir mobil yang ada membingungkan, sehingga banyak waktu yang terbuang untuk mencari tempat parkir bagi mobilnya.

Dari hasil pengamatan penulis, pengaturan lahan parkir mobil di Husein Sastranegara *International Airport* belum baik. Hal tersebut terlihat dari kurang tepatnya alur lalu lintas di dalam area parkir, banyaknya mobil yang parkir di luar batas-batas area parkir yang telah ditentukan sehingga menghalangi kendaraan yang parkir di area yang ditentukan. Ada pula mobil yang parkir tidak pada batas area yang

ditentukan namun tidak menghalangi keluarnya mobil yang lain, serta banyak mobil yang menunggu mendapat parkir.

Berdasarkan permasalahan di atas, penulis bermaksud untuk menghitung kebutuhan dan pengaturan lahan parkir mobil yang sebaiknya diterapkan di Husein Sastranegara *International Airport*.

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah di atas, dapat diketahui bahwa kondisi lahan parkir yang tidak teratur di Husein Sastranegara *International Airport* disebabkan oleh beberapa hal, diantaranya adalah padatnya jadwal penerbangan terutama pada siang sampai sore hari, pengaturan pintu keluar dan pintu masuk mobil ke lahan parkir yang kurang tepat, alur lalu lintas di dalam area parkir yang membingungkan, pengaturan batas-batas area parkir yang belum baik, serta lahan parkir yang tidak mencukupi kebutuhan. Oleh karena itu, perlu dilakukan perhitungan kebutuhan dan pengaturan lahan parkir mobil agar dapat meningkatkan kenyamanan pengunjung.

1.3 Pembatasan Masalah dan Asumsi

1.3.1 Pembatasan Masalah

Agar penelitian ini tidak menjadi terlalu luas dan lebih terfokus, maka penulis memberikan batasan-batasan masalah. Pembatasan masalah yang diberikan oleh penulis adalah sebagai berikut :

1. Semua maskapai penerbangan memiliki jadwal penerbangan yang tetap.
2. Tidak memperhitungkan kendaraan yang parkir inap.
3. Pengamatan dilakukan selama periode waktu di mana arus kedatangan mobil memuncak yaitu pukul 13:00–16:00.
4. Pengamatan dilakukan setiap selang waktu 5 menit.

1.3.2 Asumsi

Asumsi yang digunakan dalam penelitian ini adalah biaya-biaya yang digunakan konstan selama penelitian berlangsung.

1.4 Perumusan Masalah

Berdasarkan uraian di atas, maka yang menjadi rumusan masalah pada penelitian ini adalah :

1. Berapa besar kebutuhan lahan parkir mobil di Husein Sastranegara *International Airport*?
2. Apa kekurangan pengaturan lahan parkir mobil saat ini di Husein Sastranegara *International Airport*?
3. Bagaimana pengaturan lahan parkir mobil di Husein Sastranegara *International Airport* yang sebaiknya diterapkan?
4. Apa manfaat yang diperoleh Husein Sastranegara *International Airport* jika menerapkan usulan yang diberikan?

1.5 Tujuan Penelitian

1. Mengetahui besar kebutuhan lahan parkir mobil di Husein Sastranegara *International Airport*.
2. Mengidentifikasi kekurangan pengaturan lahan parkir mobil saat ini di Husein Sastranegara *International Airport*.
3. Mengidentifikasi pengaturan lahan parkir mobil di Husein Sastranegara *International Airport* yang sebaiknya diterapkan.
4. Mengidentifikasi manfaat yang diperoleh jika Husein Sastranegara *International Airport* menerapkan usulan yang diberikan.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk lebih mempermudah dan dapat memberikan gambaran yang lebih jelas tentang isi dari tugas akhir ini, maka pembahasan dilakukan secara komperhensif dan sistematis yang meliputi :

Bab 1 Pendahuluan

Bab ini berisi latar belakang masalah, identifikasi masalah, pembatasan masalah, perumusan masalah, tujuan penelitian, dan sistematika penulisan.

Bab 2 Tinjauan Pustaka

Bab ini berisi penjabaran teori-teori yang melandasi penelitian ini dan beberapa tinjauan pustaka tentang penelitian yang telah ada sebelumnya.

Bab 3 Metodologi Penelitian

Bab ini berisi langkah-langkah yang digunakan penulis dalam melakukan penelitian ini. Langkah-langkah yang disusun oleh penulis dimaksudkan untuk membantu pembaca dalam memahami isi laporan tugas akhir ini secara keseluruhan.

Bab 4 Pengumpulan Data

Bab ini berisikan data-data yang sudah terkumpul baik data yang diperoleh dari perusahaan, data yang diperoleh dari hasil wawancara dan data yang diperoleh dari hasil pengamatan.

Bab 5 Pengolahan Data Dan Analisis

Bab ini berisi pengolahan data yang dilakukan penulis agar diperoleh informasi yang dibutuhkan untuk keperluan analisis terhadap masalah-masalah yang telah dirumuskan sebelumnya.

Bab 6 Kesimpulan Dan Saran

Bab ini berisi kesimpulan dari penelitian yang telah dilakukan dan beberapa saran dalam menerapkan usulan dan saran untuk penelitian selanjutnya.